

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
MERCEDES SPRINTER
2014-
TRÆK NUMMER: 8121-21003
TRINBRÆT



Jydekrog.dk

Glentevej 13

DK-7430 Ikast

Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 8121-21003

Før montage af trinnet:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trinnet:

1. Huller $\varnothing 6,5$ mm svarende til tegning 1 bores, beskyt metallet i de borede huller med passende rustbeskyttelse.

OBS: Der er forskel på højre og venstre side

2. Bærearmer monteres i vangerne efter tegning 2. Marker i henhold til beslagene hullerne til bærearmerne i bilens vanger. Bor for med $\varnothing 3$ mm og monter dernæst bærearmerne med selvskærende skruer.
3. Monter trinnet.
4. Hele konstruktionen justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagt tabel
5. Denne vejledning vedlægges bilens servicebog

POS	ANTAL	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	8121-21000	Trin
2	1	8121-21003-arm1-højre	Med 1 hak
3	1	8121-21003-arm2-højre	Med 2 hak
4	1	8121-21003-arm3-højre	Med 3 hak
5	3	IFI 502 - M6x1 x 20	Hex Flange Head
6	6	ISO 7380-1 - M8 x 20	Hexagon Socket
7	6	DIN 933 - M6 x 25	Hex-Head Bolt
8	6	DIN 125 - A 6,4	Washer
9	6	DIN 985 - M6	Hex Nut

Jydekrog.dk

Glentevej 13

DK-7430 Ikast

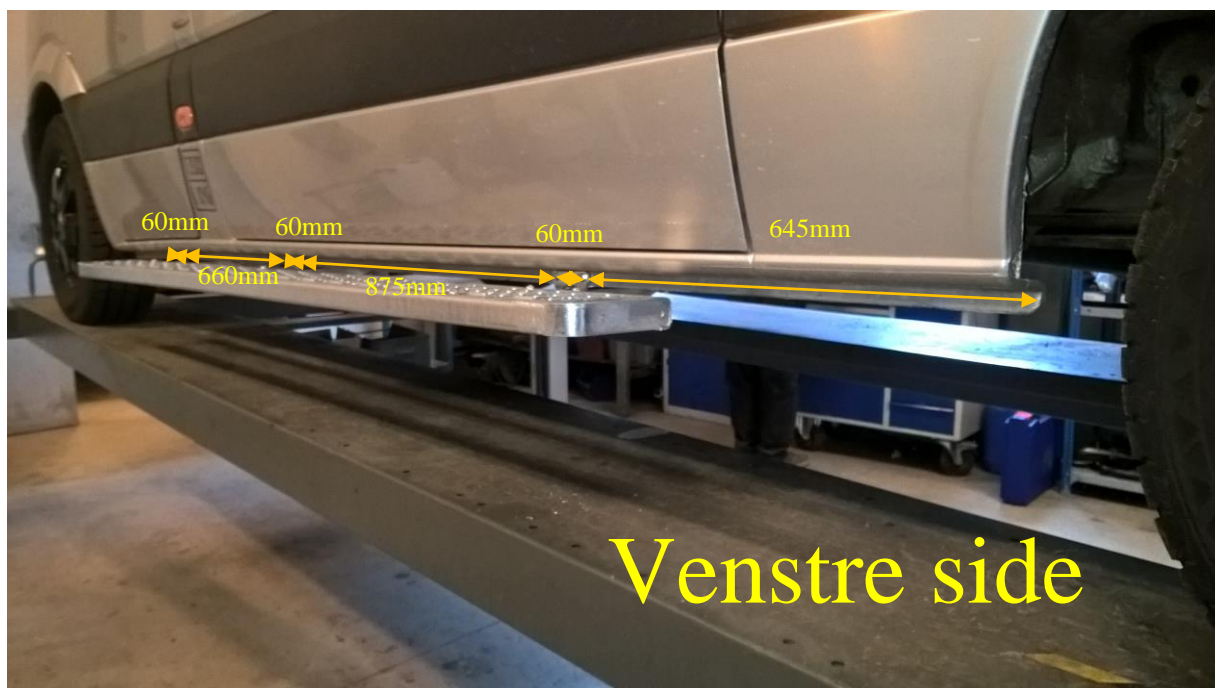
Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 8121-21003

TEGNING 1:



Jydekrog.dk

Glentevej 13

DK-7430 Ikast

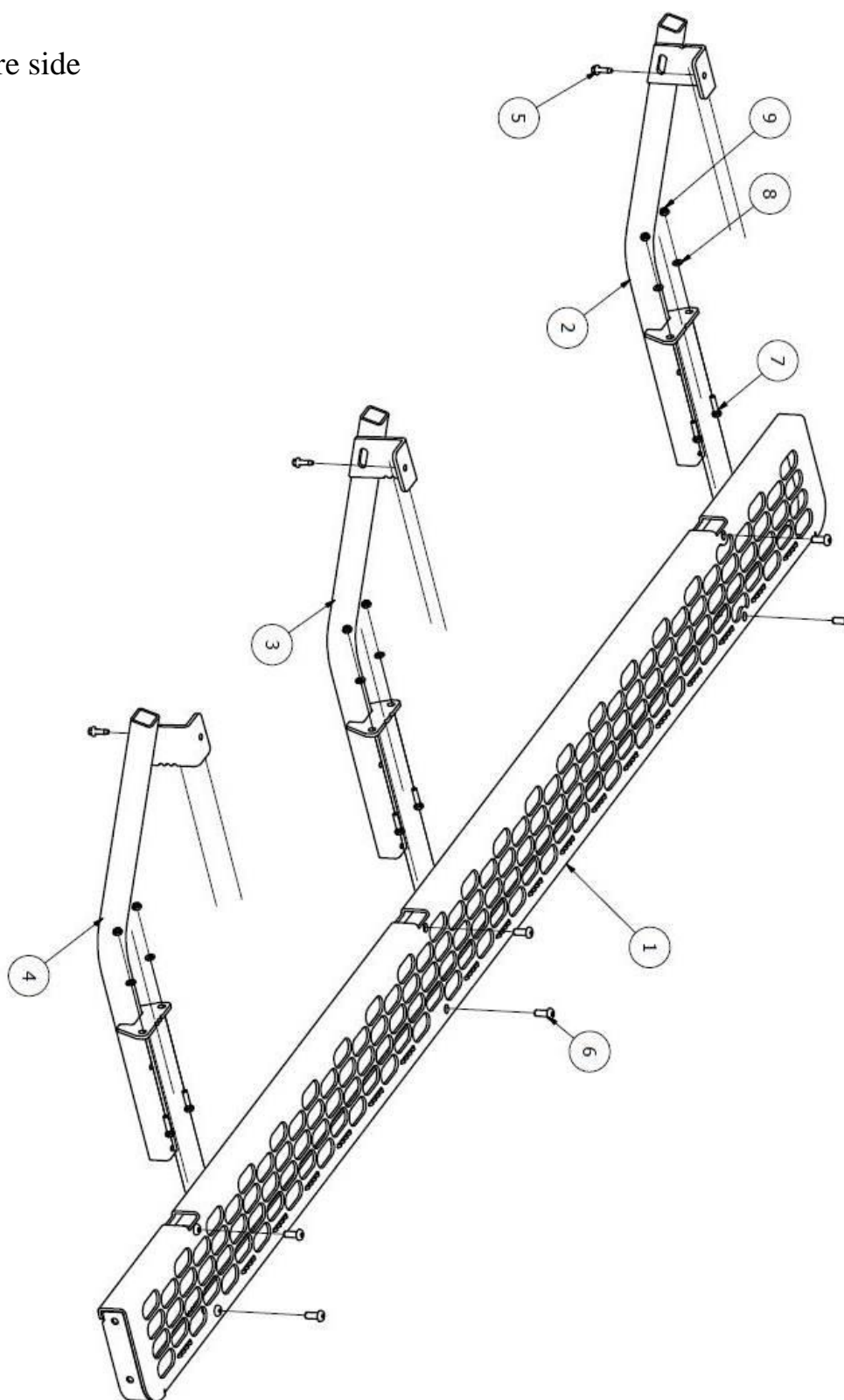
Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 8121-21003

Højre side



Jydekrog.dk

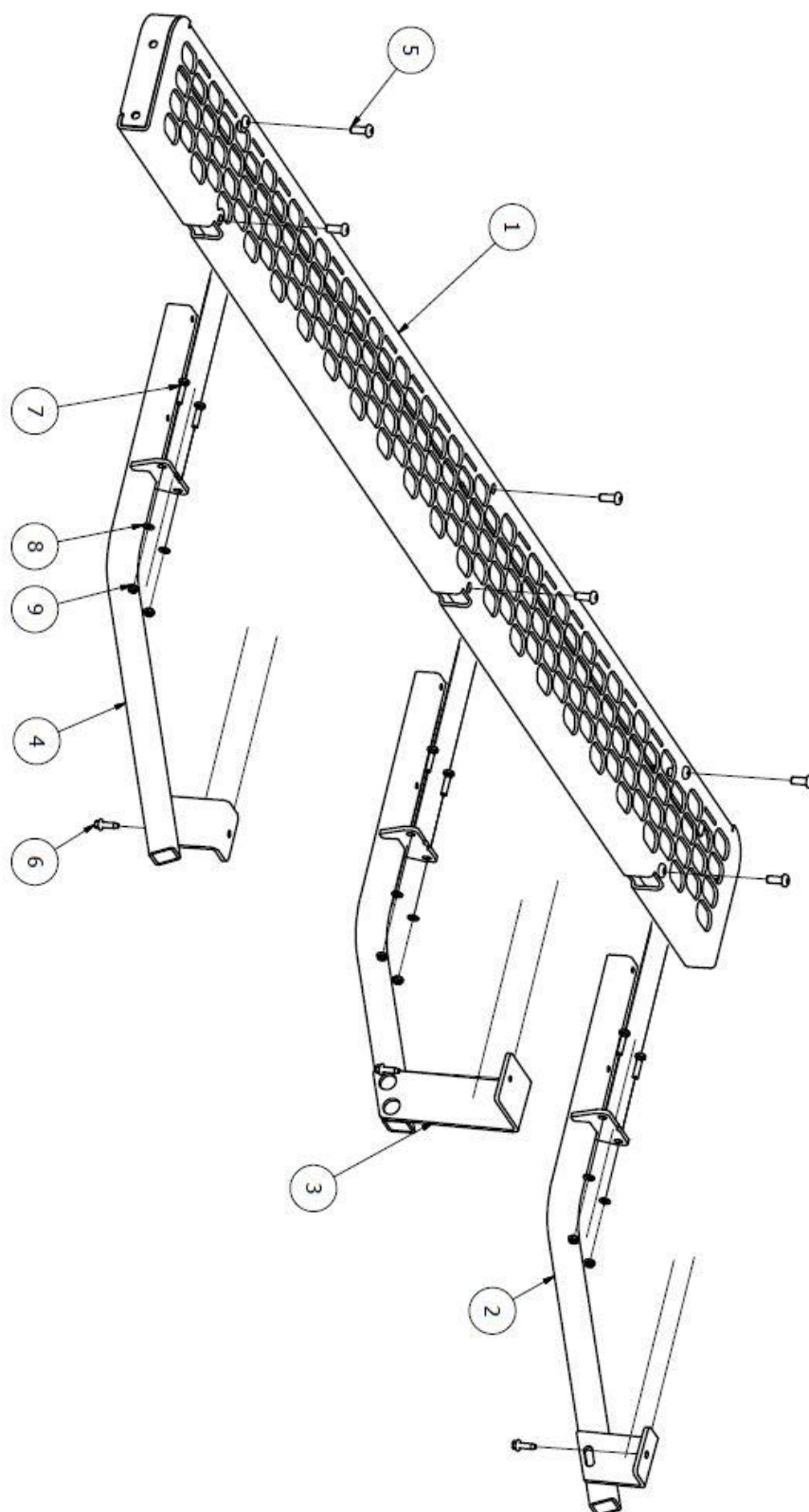
Glentevej 13
DK-7430 Ikast

Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk
www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 8121-21003

Venstre side



Jydekrog.dk

Glentevej 13

DK-7430 Ikast

Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 8121-21003

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspånere skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletryk end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Jydekrog.dk

Glentevej 13

DK-7430 Ikast

Tel: +45 26111693 Info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk