

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
AUDI Sedan B8

Type 1694

12/2007-

TRÆK NUMMER: 11-0336-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0721*00
D-værdi	11,0 kN
Max belastning (horisontalt)	2100 Kg
Max belastning (vertikalt)	90 Kg



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

GEJLHAVEGÅRD 4

DK-6000 KOLDING

Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

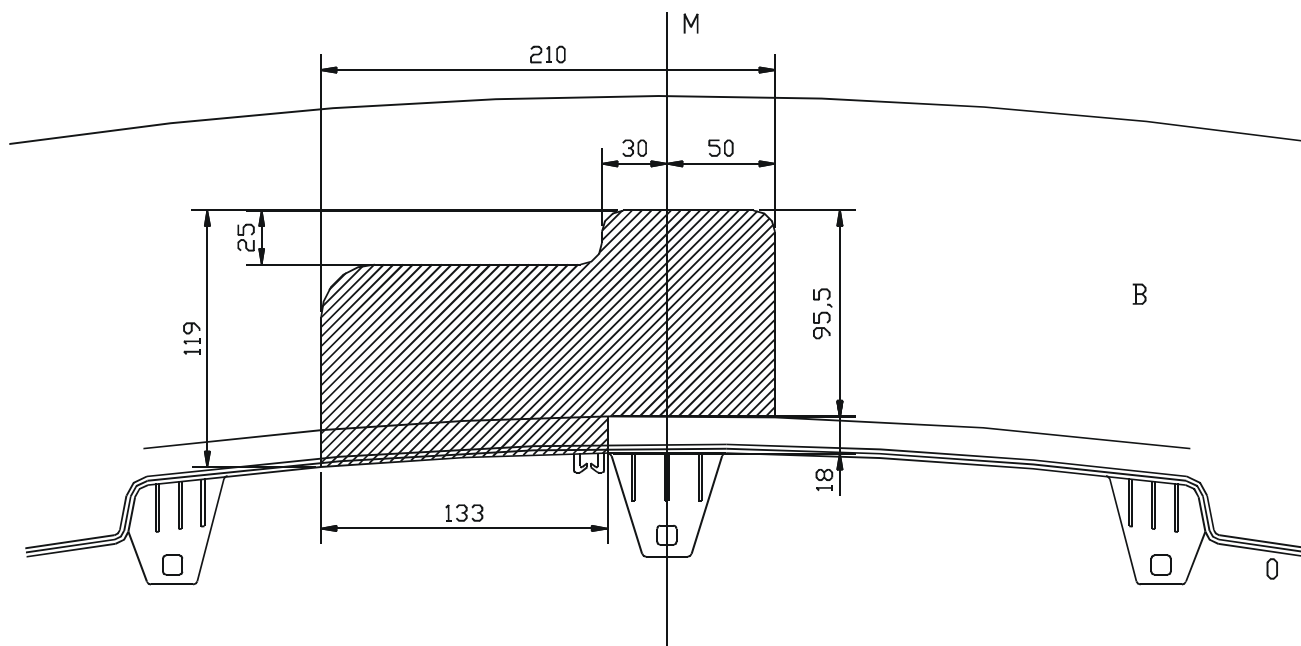
Træk nr.: 11-0336-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern metalindsatsen. Denne skal ikke bruges igen
2. Udstødningen løsnes fra det bagerste ophæng
3. Trækket indføres i de åbninger som var dækket af kofangerens metalindsats, så hullerne **A** og **B** passer over de eksisterende huller i vangerne
4. Bolte med skiver monteres løst i hullerne **A**, og bolte med skiver, møtrikker og mellemlæg 1 i hullerne **B**
5. Monter sensoren ved hullerne **C**
6. Trækket justeres ind, og boltene ved **A** og **B** spændes iflg. vedlagte tabel
7. Lav en udskæring i kofangeren iflg. nedenstående illustration
8. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt, sammen med dåseplade **P-08**, og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel



Udsnit i kofanger:

Det skraverede område skal fjernes

“B” = Kofanger

“M” = Midt af kofanger

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

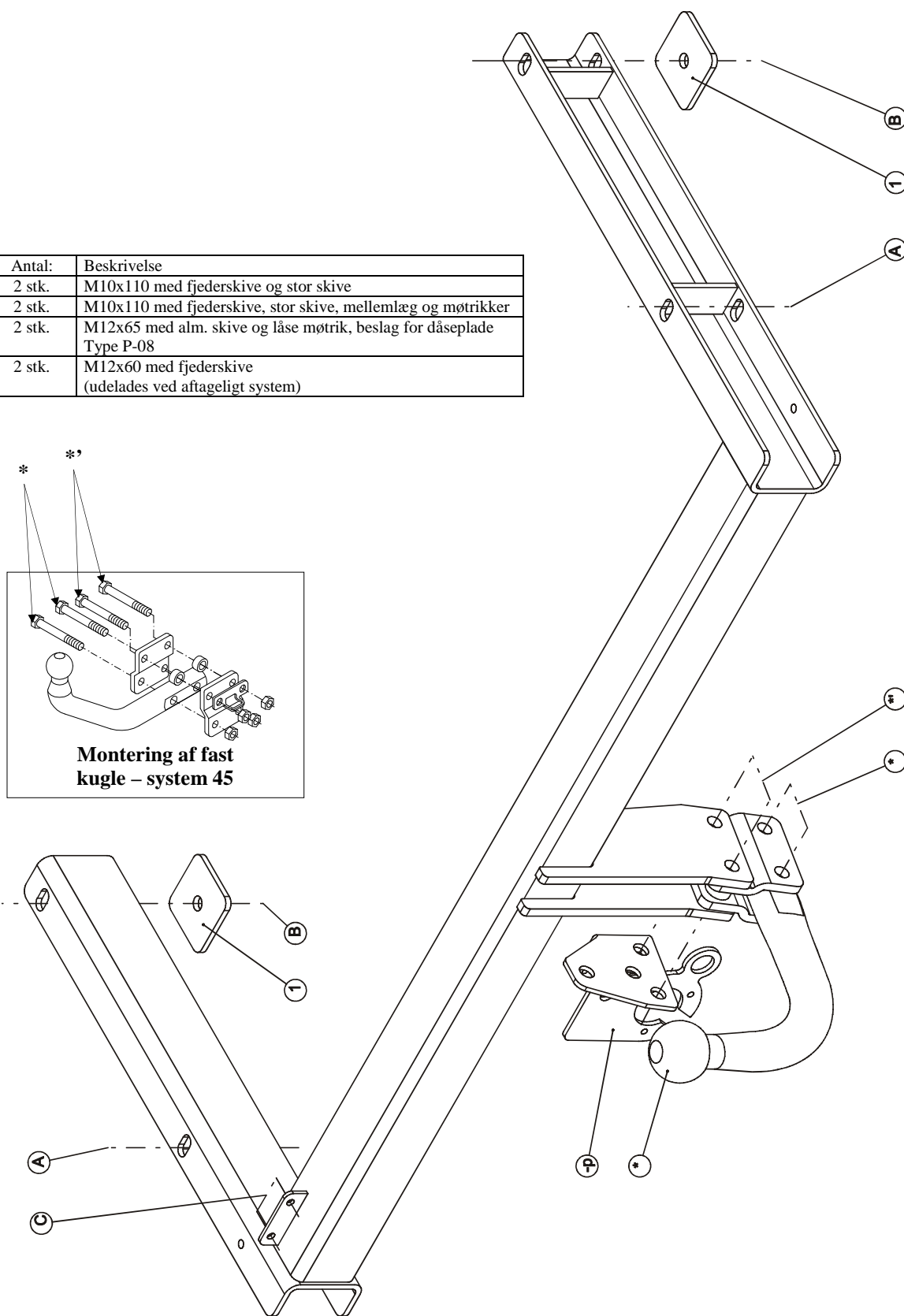
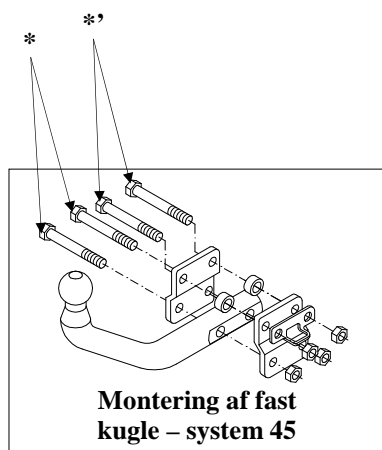
www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 11-0336-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M10x110 med fjederskive og stor skive
B	2 stk.	M10x110 med fjederskive, stor skive, mellemlæg og møtrikker
*'	2 stk.	M12x65 med alm. skive og låse møtrik, beslag for dåseplade Type P-08
*	2 stk.	M12x60 med fjederskive (udelades ved aftageligt system)



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

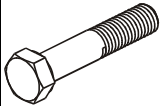
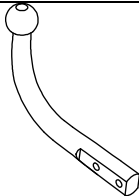

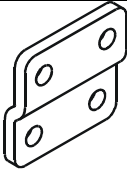
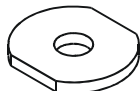


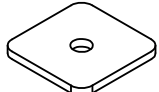

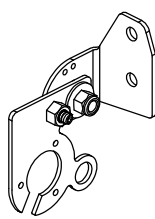



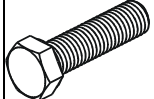
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 11-0336-00/20

	4 x 2 x 2 x	Bolte: DIN 931-M10x110-8.8 DIN 931-M12x60-8.8 DIN 931-M12x65-8.8	A-B * **	Kuglestang T45H035 T36H035	1 x	
	4 x	Spændeskive, fjeder: DIN 128-A10 -FSt	A-B	Monterings- plader	2 x	
	4 x	Spændeskive: Rondsels ø40x35x12x4	A-B	Afstands- bøsninger	2 x	
	2 x	DIN 934-M10 -8.8	B	Mellemlæg M10	2 x	
	4 x	DIN 985-M12 -8.8	*-**	Kugle- skjuler	1 x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv
		1 x	Pinolskrue: Pinolskrue med kugle M10			
		1 x	Låsemøtrik: DIN985 – M12-FSt			
		2 x	Skive, nylon: Ø24x13x2,5mm			
		1 x	Skrue: DIN933 – M12x30			

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

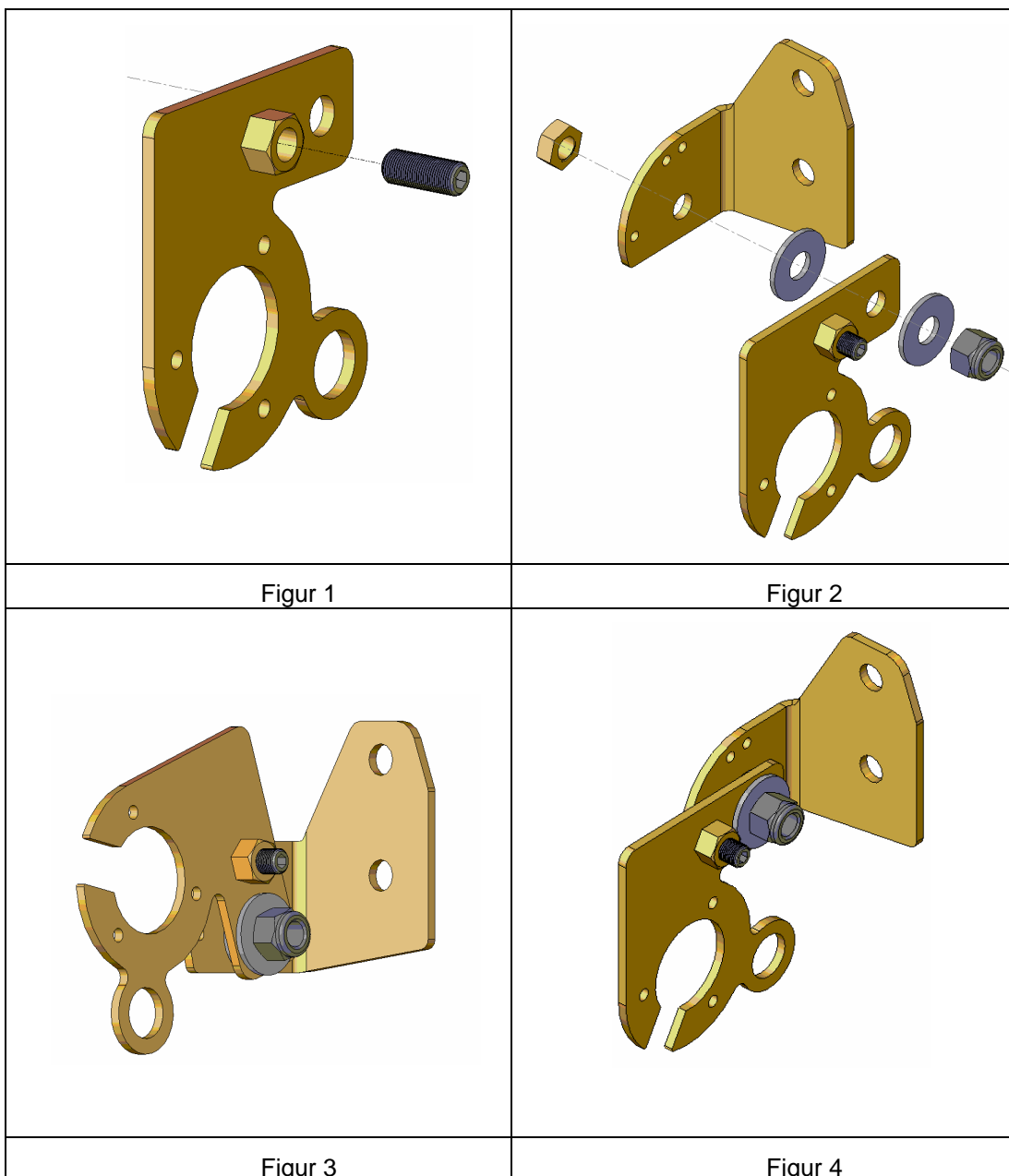


MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 11-0336-00/20

Montering af svingbar dåseplade Type P-08:

- M10 pinolskruen monteres i den påsvejsede møtrik. Kun kuglen må stikke ud på den anden side af dåsepladen. Fig. #1
- Dåsepladen monteres på holdeplade med M12x30 bolten. Der placeres nytonskiver som vist på fig. #2
- Fig. #3/4 viser dåsepladen i skjult og nedklappet tilstand



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 11-0336-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

