

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
CHEVROLET HHR

TYPE 1726

08/2008-

TRÆK NUMMER: 15-1590-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0758*00
D-værdi	7,30 kN
Max belastning (horisontalt)	1200 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast
WWW.Jydekrog.dk
TLF +45 26111693 Email:
Info@jydekrog.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 15-1590-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern metalindsatsen for denne. Indsatsen skal ikke monteres igen
2. Den bagerste lydpotte løsnes fra gummiophænget, og sænkes forsigtigt
3. Begge sideplader, (1) til venstre side og (2) til højre side monteres igennem bagpanelet i de huller som før var dækket af metalindsatsen. Hullerne (A) og (B) skal passe med de eksisterende huller i bundpladen i vangerne. Der monteres bolte med skiver, spændestykker (3) + (4) og møtrikker, uden at spænde dem endnu
4. Tværbommen placeres imellem sidepladerne (1) og (2), og der monteres bolte med skiver og møtrikker i hullerne (C)
5. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
6. Der laves en udskæring i underkanten af kofangeren iflg. den vedlagte skitse, og kofangeren monteres igen på bilen. Kofangeren fastgøres ved punkterne (D) med de originale plast nitter
7. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdåseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren

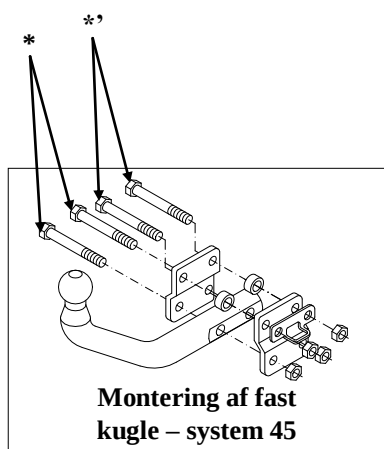
- 2 plastik nitter i bunden af kofangeren
- 2 skruer ved indgangen til bagagerummet
- 2x3 plastik skruer ved stænklapperne
- 2x1 skruer i toppen af skærmmassen (lodret)
- Siderne på kofangeren løsnes fra skærmen, og hele kofangeren trækkes bagud

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
WWW.Jydekrog.dk
TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk

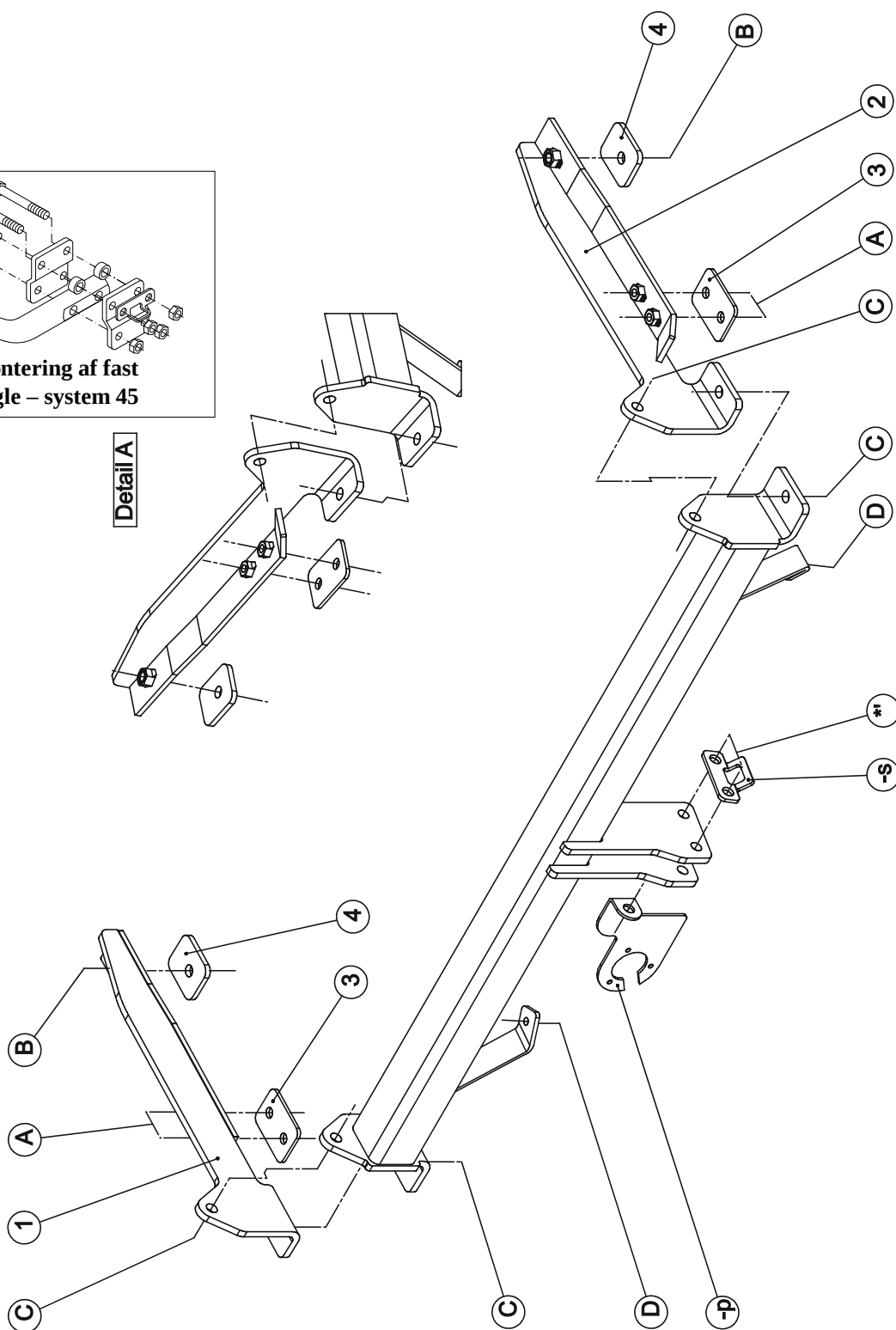


MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 15-1590-00/20



Detail A

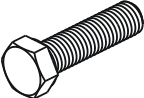
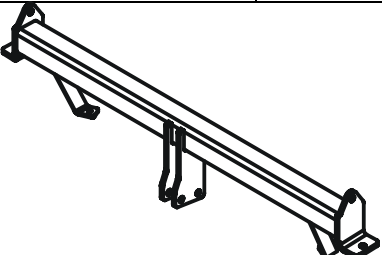


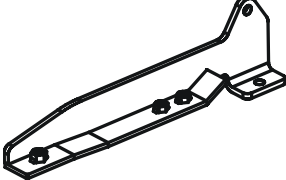
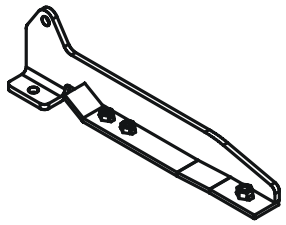
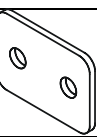
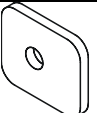
JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
WWW.Jydekrog.dk
TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 15-1590-00/20

	4 X	DIN 934-M12-8.8	C
	4 X 6 X	DIN 933-M10x35-8.8 DIN 933-M12x35-8.8	A B-C
	4 X 6 X	DIN 128-A10-FSt DIN 128-A12-FSt	A B-C
GDW Ref. 1726	1 X		

GDW Ref. 800.000	1 X	
GDW Ref. P04	1 X	
GDW Ref. ①	1 X	
GDW Ref. ②	1 X	
GDW Ref. ③	2 X	
GDW Ref. ④	2 X	

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
WWW.Jydekrog.dk
TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk



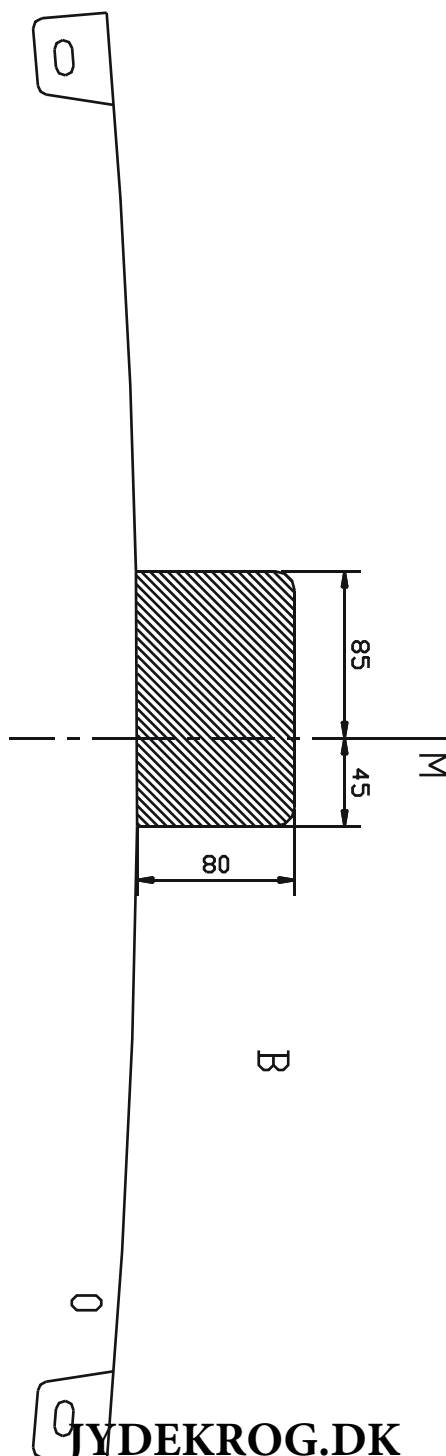
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 15-1590-00/20

Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes

“B” = Kofanger

“M” = Midten af kofangeren



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

WWW.Jydekrog.dk

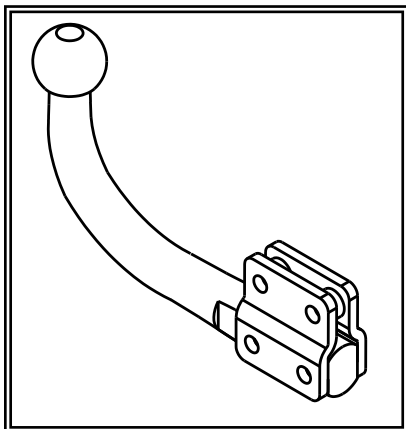
TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk

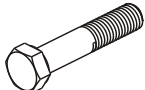
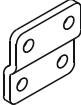


MONTERINGSVEJLEDNING

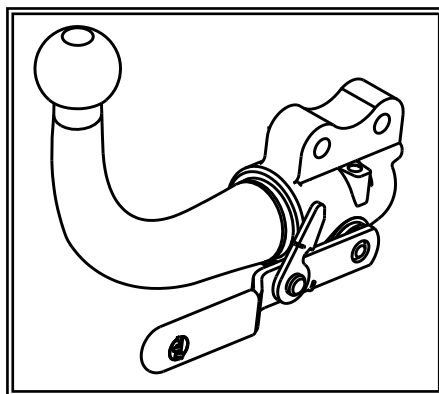
Træk nr.: 15-1590-00/20

1 x T45/H002



	2 x	Din 931 M12x65
	2 x	Din 931 M12x60
	4 x	Din 985 M12
	2 x	GDW ref 800008
	2 x	GDW ref 800011

1 x AFN/H002



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

WWW.Jydekrog.dk

TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 15-1590-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

WWW.Jydekrog.dk

TLF +45 26111693 Email: Info@jydekrog.dk

