

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
CITROËN C5 SEDAN

TYPE 1708

01/2008-

TRÆK NUMMER: 14-1183-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0736*00
D-værdi	10,45 kN
Max belastning (horisontalt)	1800 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693 Email:
info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1183-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren
2. Fjern møtrikkerne fra metalindsatsen for kofangeren. Placer pladen (ref. 1) på venstre siden og (ref. 2) på højre side med (A) på boltene fra metalindsatsen for kofangeren. Monter bolte, møtrikker og skiver, som spændes iflg. vedlagte tabel
3. Tværbommen placeres med (B) mod pladerne (ref. 1) og (ref. 2). Monter bolte, møtrikker og skiver, som spændes iflg. vedlagte tabel
4. Placer pladerne (ref. 3) på venstre side og (ref. 4) på højre side med (C) mod tværbommen og med (D) ved de eksisterende gevindhuller på ydersiden af vangerne. Gevindhullerne er dækket med tape som skal fjernes. Monter bolte, møtrikker og skiver, som spændes iflg. vedlagte tabel
5. Lav en udskæring i underkanten af kofangeren som vist på ill. #1, og monter kofangeren på bilen
6. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
7. Ved hullerne * monteres den faste krog sammen med beslag for sikkerhedswire og dåseplade, boltene spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren

- fjern baglygterne: løs 2 skruer på indersiden af bagagerummet og træk lygten bagud
- 2x1 skruer bag lygten
- 2x1 skruer i hjørnerne af bagagerummet
- 2x2 skruer ved stænklapperne
- 2x1 skruer i toppen af skærmkassen (lodret)
- 2x1 skruer i skærmkassen bag stænklapperne
- 4 skruer og en møtrik i bunden af kofangeren
- Siderne på kofangeren løsnes fra skærmen, og hele kofangeren trækkes bagud

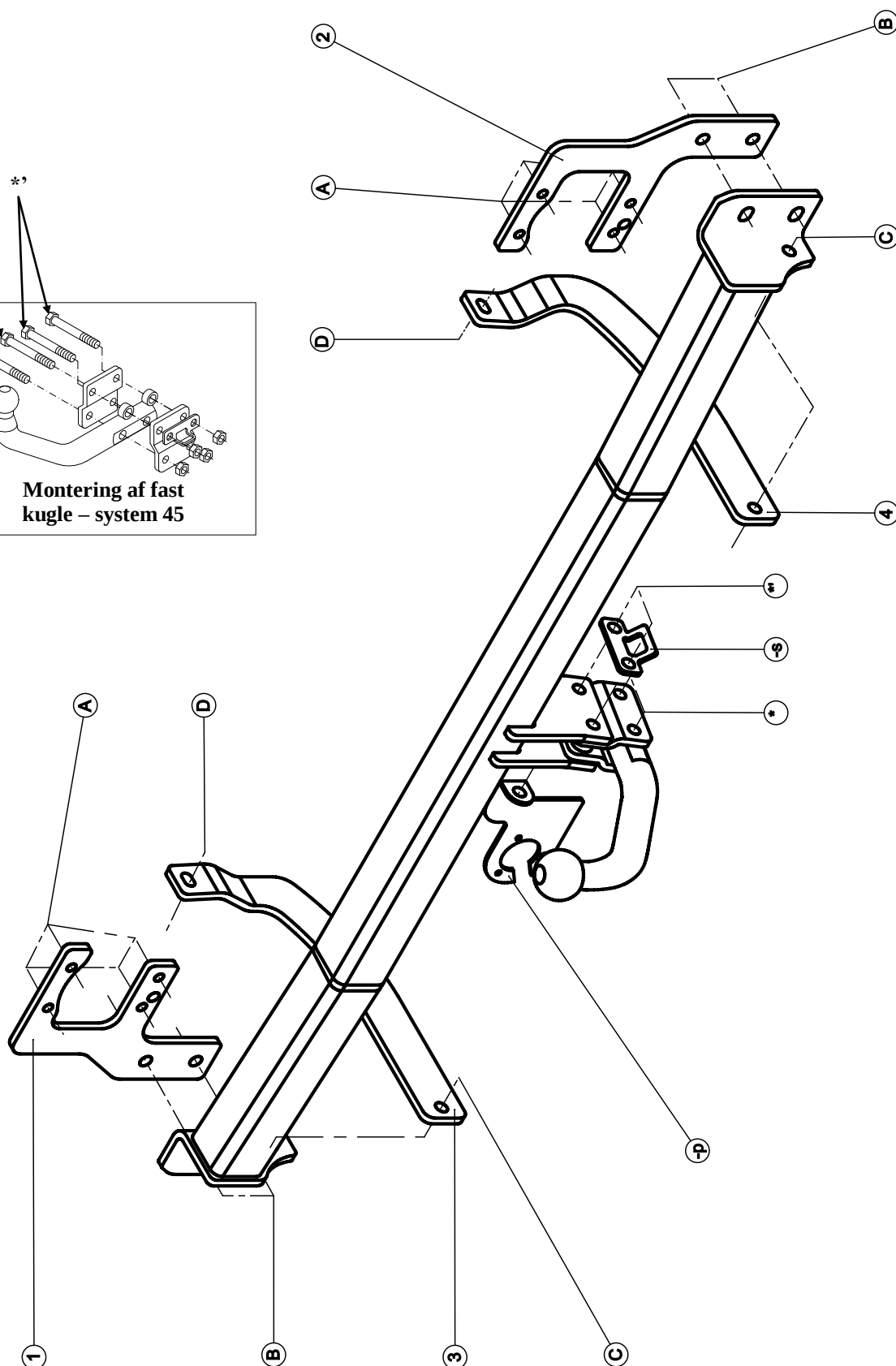
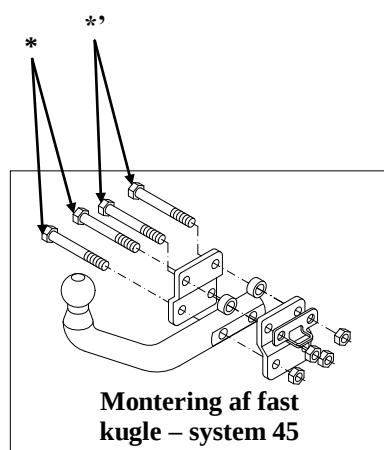
NB: PDC stikket sidder på højre side på indersiden af kofangeren

Jydekrog.dk

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693 Email:
info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1183-00/20

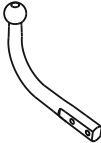
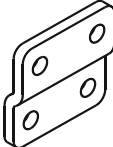
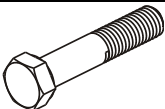
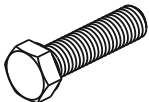
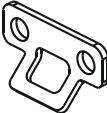
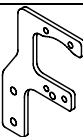
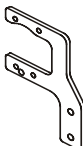
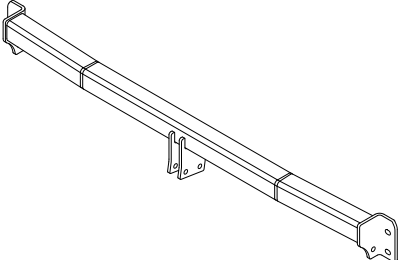
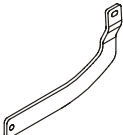
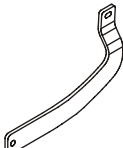


Jydekrog.dk

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693 Email:
info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1183-00/20

	4X	DIN 985-M12-8.8	*_*'	GDW ref. T45M002	1X	
	6X	DIN 934-M12-8.8	B-C	GDW Ref. 800.008	2X	
	2X 2X	DIN 931-M12x60-8.8 DIN 931-M12x65-8.8	* *'	GDW Ref. 800.011	2X	
	8X 2X 6X	DIN 933-M8x35-8.8 DIN 933-M10x35-8.8 DIN 933-M12x35-8.8	A D B-C	GDW ref. 800.000	1X	
	8X 2X 6X	DIN 128-A8-FSt DIN 128-A10-FSt DIN 128-A12-FSt	A D B-C	GDW ref. P04	1X	
	4X	Rondsels ø13x24x2.5 DIN125A	B	GDW ref. ①	1X	
	2X	Rondsels ø10.5x30x2.5 DIN9021	D	GDW ref. ②	1X	
GDW ref. T1708	1X			GDW ref. ③	1X	
				GDW ref. ④	1X	

Jydekrog.dk

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693 Email:
info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

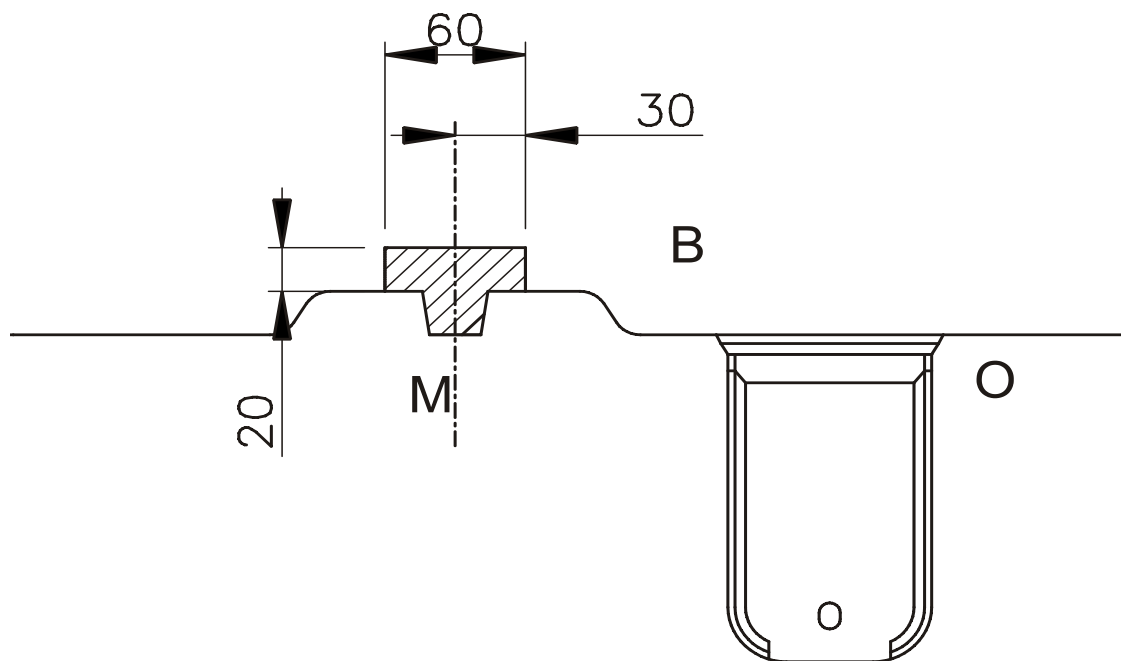
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1183-00/20

Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes

“B” = Kofanger

“M” = Midten af kofangeren



Jydekrog.dk

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693

Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1183-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Jydekrog.dk

Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693

Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk