MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
CITROËN C5 ST. CAR
TYPE 1714
06/2008-
TRÆK NUMMER: 14-1187-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM

Godkendelsesnummer	**e6*94/20*0738*01**
D-værdi	**10,10 kN**
Max belastning (horisontalt)	**1800 Kg**
Max belastning (vertikalt)	**80 Kg**

Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693 Email: info@jydekrog.dk
www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1187-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern plastik indsatsen for denne. Indsatsen skal ikke monteres igen
2. Placer tværbommen ved de eksisterende huller (A), hvor før indsatsen var befæstet. Monter bolte med skiver, uden dog at spænde dem endnu
3. Placer sidepladen (1) på venstre side (2) på højre side, med hullerne (C) på ydersiden af tværbommen, og hullerne (B) med de eksisterende huller på ydersiden af vangerne. Disse 2 huller er dækket med tape som skal fjernes
4. Monter bolte, skiver og møtrikker, som spændes iflg. vedlagte tabel
5. Lav en udskæring i kofangeren
   - udskæring for fast kugle T45, se ill. #1
   - udskæring for aftagelig kugle T36, se ill. #2
6. Kofangeren monteres igen på bilen
7. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdaseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren
- fjern baglygterne: løsn 2 skruer på indersiden af bagagerummet og træk lygten bagud
- 2x1 skruer i hjørnerne af bagagerummet
- 2x1 skruer ved indgangen til bagagerummet
- 2x2 skruer ved stænkklapperne
- 2x1 skruer i toppen af skærmkassen (lodret)
- 2x1 skruer i skærmkassen bag stænkklapperne
- 4 skruer og en møtrik i bunden af kofangeren
- Siderne på kofangeren løsnes fra skærmen, og hele kofangeren trækkes bagud

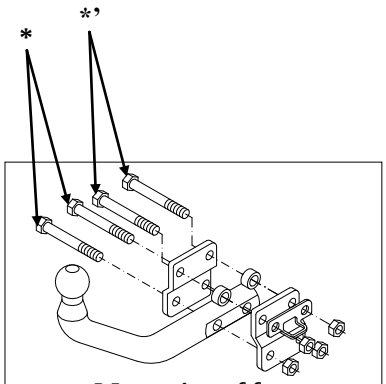
NB: PDC stikket sidder på højre side på indersiden af kofangeren

Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693
Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

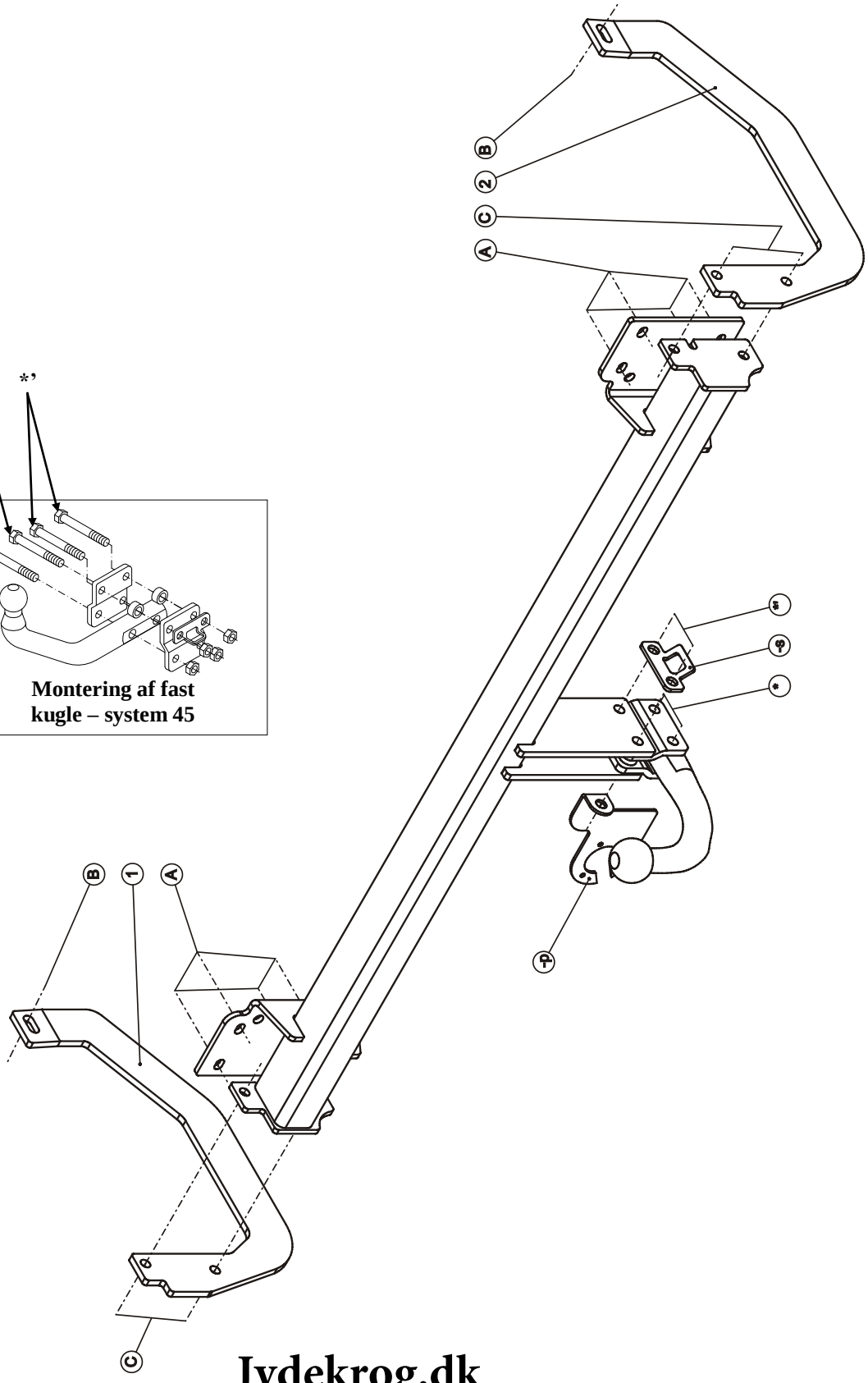
© DA-GDW A/S 07-2009

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1187-00/20



Montering af fast kugle – system 45

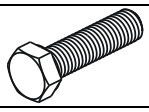
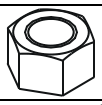
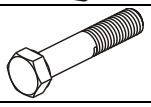
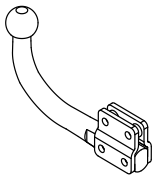
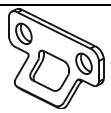
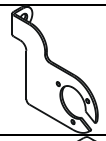
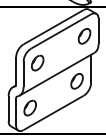


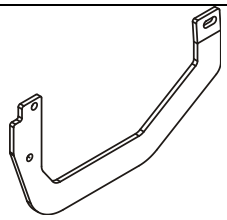
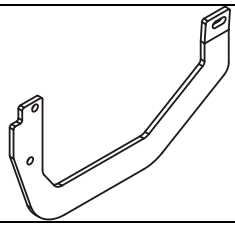
Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693
Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

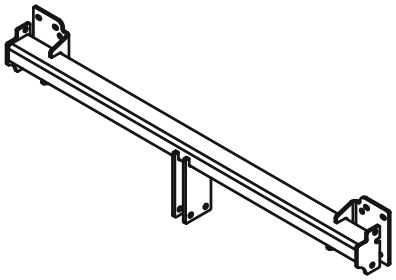
© DA-GDW A/S 07-2009

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1187-00/20

	8 x 6 x	DIN 933-M8x35-8.8 DIN 933-M10x35-8.8	A B-C
	8 x 6 x	DIN 128-A8-FSt DIN 128-A10-FSt	A B-C
	8 x	Rondsel 25x8,4x2	A
	2 x	Ø 40-35-12-4 mm (GDW Ref. 905003)	B
	4 x	DIN934-M10	C
	2 x 2 x	Din 931 M12x65 Din 931 M12x60	*' *
	4 x	Din 985 M12	*-*'
	2 x	GDW Ref: 800011	*'
	1 x	GDW Ref: T45J006	*'
	1 x	GDW Ref: 800000	*'
	1 x	GDW Ref: P04	*'
	2 x	GDW Ref: 800008	*-*'

GDW Ref. ①	1 x	
GDW Ref. ②	1 x	

GDW Ref. 1714	1 x	

Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693
Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

© DA-GDW A/S 07-2009

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1187-00/20

Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes
"B" = Kofanger
"M" = Midten af kofangeren

Fig. 1

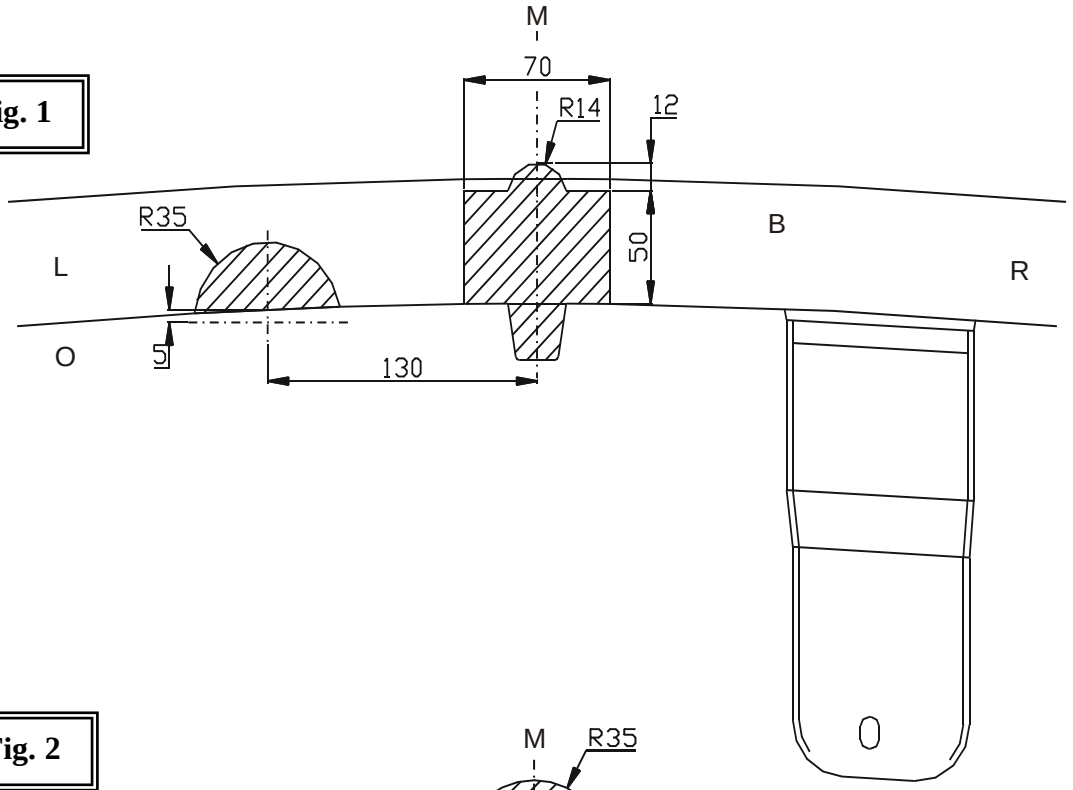
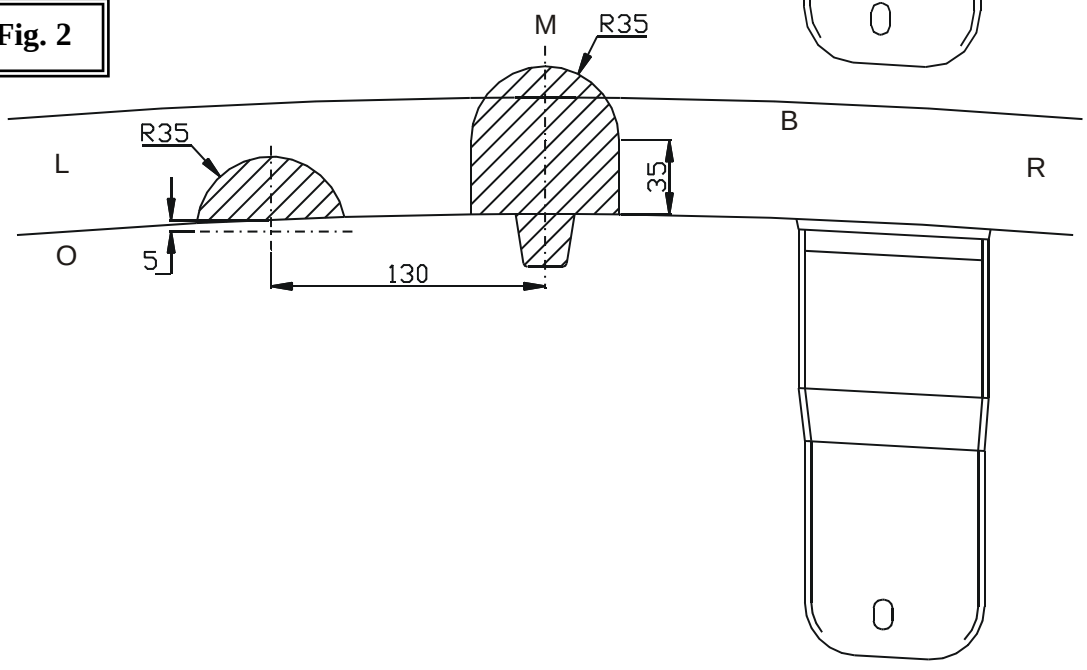


Fig. 2



Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693
Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

© DA-GDW A/S 07-2009

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 14-1187-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.
Påse at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.

- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.

- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.

- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.

- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.

- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides.
Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.

- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.

- Kugle diameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.

- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.

- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Jydekrog.dk
Glentevej 13 - 7430 Ikast TLF: +45 26111693
Email: info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

© DA-GDW A/S 07-2009