

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **Citroën Xsara Picasso ab 99'**

Artikel-Nummer: **26030502J**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.**
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.**
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Steckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um folgende Funktionen erweitert werden: Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhängers und Masse für die Ladeleitung. Für die Funktion Dauerplus ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig montierte Steckgehäuse 1-fach (Leitung rot) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdose um die Funktion Dauerplus ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung des Nebelschlußlichtes am Zugfahrzeug erfolgt durch den mechanischen Unterbrechungskontakt in der Steckdose, unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers bzw. eines Adapters. Deshalb beim Abkuppeln eines Anhängers den ggf. verwendeten Adapter immer aus der Steckdose nehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdose 13-polig mit NSL-Abschaltung
1 Gummidichtung für die Steckdose
1 Leitungssatz 11-adrig
3 Schrauben M5 x 35

3 Muttern M5
3 Zahnscheiben D5
5 Kabelbinder 300 mm
15 Kabelbinder 100 mm

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.).
Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Abdeckung Ladekante demontieren, Kofferraum-Bodenabdeckung nach vorne klappen. Schlussleuchte links und rechts ausbauen.
Oberteil der Kofferraum-Seitenverkleidung links demontieren (Hartkunststoffteil wo die Zubehörsteckdose und die Kofferraumleuchte eingebaut sind)
Unterteil der Kofferraum-Seitenverkleidung links lösen und gegen die Fahrzeugmitte schieben.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
- Beiliegende Steckdosendichtung aufschieben und die Aderendhülsen wie folgt anschließen.

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger links
weiß	2	Nebelschlußlicht Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlußlicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlußlicht links
blau/rot	8	Rückfahrlicht
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
<i>nicht belegt</i>	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
<i>nicht belegt</i>	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
<i>nicht belegt</i>	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlussleuchte Zugfahrzeug

- Steckdosendichtung positionieren und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Anhängerkupplungstraverse, durch die Durchgangsöffnung unter der rechten Schlussleuchte, bis zu deren Einbauplatz führen.
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach dieses Leitungssatzteils auf die rechte Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende entlang der Anhängerkupplungstraverse, durch die Durchgangsöffnung unter der linken Schlussleuchte, bis zu deren Einbauplatz führen.
Das Leitungssatzende mit dem Ringkabelschuh in das Wageninnere verlegen.
Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlussleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach dieses Leitungssatzteils auf die linke Schlussleuchte stecken, verrasten und Schlussleuchte wieder montieren.
- Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **rot-braun** an den fahrzeugseitig vorhandenen Massepunkt, unterhalb der linken Schlussleuchte anschliessen.

3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.