

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
FIAT 500 1965-
TRÆK NUMMER: 17-2014-00



Max kugletryk	50 Kg
Max trækkevne	300 Kg

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast Tlf 26111692
Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2014-00

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Kofanger og baglygter afmonteres.
2. Trækket monteres løst i de eksisterende huller i bagplade og stabilisatorarme i motorrummet.
Der markers hvor i siden der skal bores og trækket afmonteres igen.
3. Der bores 1 stk. Ø11 hul i hver side af motorrummet ind til lygterne.
4. Monter trækket og stabilisatorarmene løst.
5. Trækket justeres ind og alle bolte spændes iflg. den medfølgende tabel

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	2 stk. M10x25 Unbraco	2 stk. M10x35 DIN 933	2 stk. M10x30 DIN 933
	2 stk. M10 Bræddebolte		
Møtrikker (8):	2 stk. M10 låse DIN 985	4 stk. M10 DIN 985	
Skiver:	4 stk. Ø10,5 små. DIN 125-B	2 stk. Ø10,5 stor DIN 125-B	
	6 stk. Ø10,5 fjederskive		
Diverse:	1 stk Kugleskjuler		



2 stk. 10x30mm
2 stk. 10mm møtrik
2 stk. Ø10,5mm fjederskive

2 stk. 10mm bræddebolte
2 stk. Ø10,5mm fjederskive
2 stk. Ø10,5mm stor skive
2 stk. 10mm møtrik

2 stk. 10x35mm
2 stk. 10mm låsemøtrik
2 stk. Ø10,5mm lille skive



2 stk. 10x25mm unbraco
2 stk. Ø10,5mm fjederskive
2 stk. Ø10,5mm lille skive

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast Tlf 26111692
Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2014-00

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast Tlf 26111692

Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk