

MONTERINGSVEJLEDNING

Side 1 af 7
28-04-2016

Træk nr.: 17-1999-00 Træk med flangekugle

Anvendelse: CITROËN JUMPER Kasse 05/2006-
FIAT DUCATO Kasse 05/2006-
PEUGEOT BOXER Kasse 05/2006-



Træknummer	17-1999-00
Max belastning (horisontalt)	3.000 Kg
Max belastning (vertikalt)	120 Kg

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-1999-00

Side 2 af 7
28-04-2016

1. Reservehjulet sænkes
2. De 2 øverste bolte (M10) på kofangerstiveren afmonteres i begge sider. Forstærkningsplade H/V 4 monteres i disse huller med bolte (M10/M8x30) **12** og skiver **13/15**

OBS: Bemærk højre/venstre beslag! På nogle modeller, dækker yderste bagplade for det yderste hul. Kofanger afmonteres og hullerne bores forsigtigt op. I dette tilfælde bruges M10 i stedet for M8 bolte

3. De eksisterende huller på vangernes inderside, bores op til Ø18 fra indvendig side af vangen. Bolte (M12x130) **18** med mellemlæg **6** monteres fra ydersiden af vangen sammen med afstandsrør (92 mm) **10** fra indersiden
4. Gummiproppe bagerst på vangernes underside fjernes, og special boltene **7** og **8** monteres igennem disse huller

OBS: Den lange specialbolt **7** skal sidde i bilens højre vange!

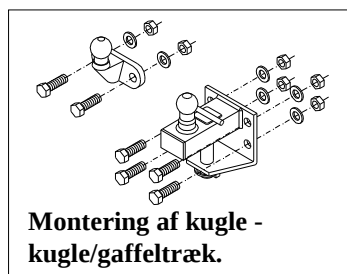
5. Sidepladen **2** monteres i højre side ved specialbolt **7**, og ved bolt (M12x130) **18**. Bemærk rækkefølge af mellemlæg **5/6** og bøsning **7** (15 mm) som skal monteres på boltene før sidepladen **2**. Skiver **20/21** og møtrikker **22/23** monteres løst på boltene

OBS: Det er vigtigt at de firkantede mellemlæg sidder korrekt i udskæringen i vangen!

6. Samme fremgangsmåde gælder for sidepladen **3** i bilens venstre side
7. Sidepladerne **2/3** monteres sammen med forstærkningsplader H/V 4 med bolte (M10x30) **11**, skiver **14** og møtrikker **16**
8. Tværboommen **1** placeres mellem sidepladerne **2** og **3**, med bolte (M12x40) **17**, skiver **19/20/21** og møtrik **23**
9. Flangekuglen **29** monteres sammen med dåsepladen **28**, Med bolte (M16x45/50) **24/25**, skiver **26** og møtrikker **27**
10. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 stk. M8x30 DIN 933 2 stk. M12x130 DIN 931 4 stk. M10x1,25x30 DIN 961	4 stk. M10x30 DIN 933 1 stk. M16x45 DIN 933	4 stk. M12x40 DIN 933 1 stk. M16x50 DIN 933
Møtrikker (8):	4 stk. M10 låse DIN 985 2 stk. M16 låse DIN 985	2 stk. M12 DIN 555	4 stk. M12 låse DIN 985
Skiver:	4 stk. Ø8,5 fjeder DIN 6798 A 4 stk. Ø10,5 alm. DIN 125 A 6 stk. Ø13 alm. DIN 125 A 2 stk. M16 alm. DIN 125 A	4 stk. Ø8,5 stor DIN 9021 4 stk. Ø10,5 fjeder DIN 6798 A 2 stk. Ø13 fjeder DIN 6798 A	8 stk. Ø10,5 stor DIN 9021 2 stk. Ø13 stor DIN 9021
Afstandsrør:	2 stk. 3/8" x 92 mm	1 stk. 27/5x15	
Diverse:	Dåseplade 8095-04		
Kuglesystem:	1 stk. 8012-00000 alternativ 8079-00000 (flangekugle eller kugle/gaffel træk)		



Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3000 Kg.

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-1999-00

Side 3 af 7
28-04-2016

Pos	Antal	Betegnelse
1	1	Tværerbom for 17-1999-00
2	1	Sideplade H
3	1	Sideplade V
4	2	Forstærkningsplade H/V
5	2	Mellemlæg, 27x27
6	4	Mellemlæg, 45x45
7	1	Specialbolt, M12x65
8	1	Specialbolt, M12x55
9	1	Bøsning, Ø27/17x15 mm
10	2	Afstandsrør, Ø27/17x92 mm
11	4	DIN 933 - M10 x 30
12	4	Bolt - DIN 961 - M10 x 30
13	4	Skive - DIN 125-1 - B 10,5
14	8	Skive, stor - DIN 9021 - 10,5
15	4	Skive, stjerne- DIN 6798 - A 10,5
16	4	Møtrik, låse - DIN 985 - M10
17	4	Bolt - DIN 933 - M12 x 40
18	2	Bolt - DIN 931 - M12 x 130
19	2	Skive - DIN 125-1 - B 13
20	8	Skive, stor - DIN 9021 - 13
21	4	Skive, stjerne- DIN 6798 - A 13
22	2	Møtrik - DIN 555-5 - M12
23	4	Møtrik, låse - DIN 985 - M12
24	1	Bolt - DIN 933 - M16 x 45
25	1	Bolt - DIN 933 - M16 x 50
26	2	Skive - DIN 125-1 - B 17
27	2	Møtrik, låse - DIN 985 - M16
28	1	Dåseplade - 8095-04
29	1	Flangekugle - 8012-00000

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3000 Kg.

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

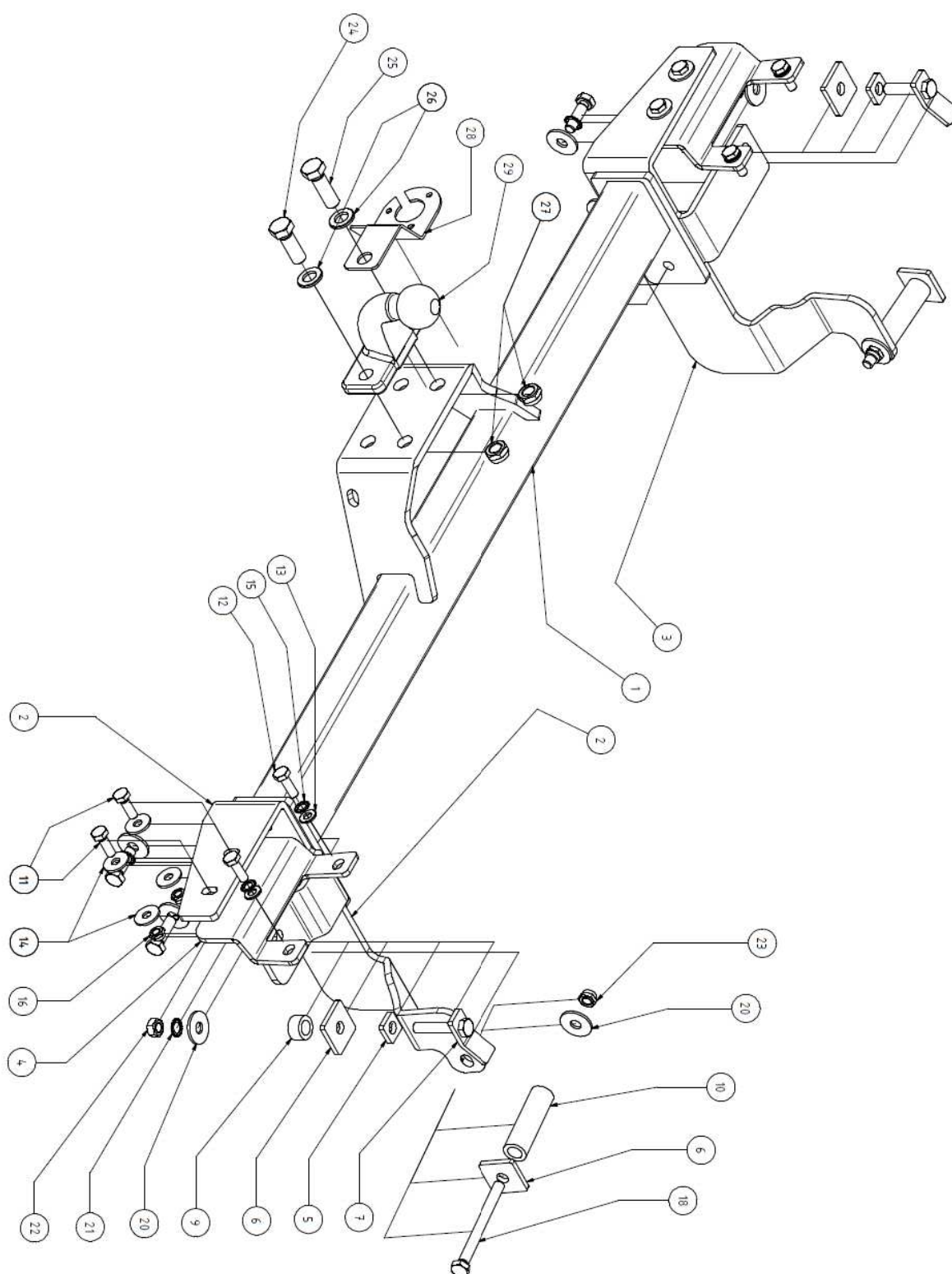
7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-1999-00

Side 4 af 7
28-04-2016



Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3000 Kg.

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

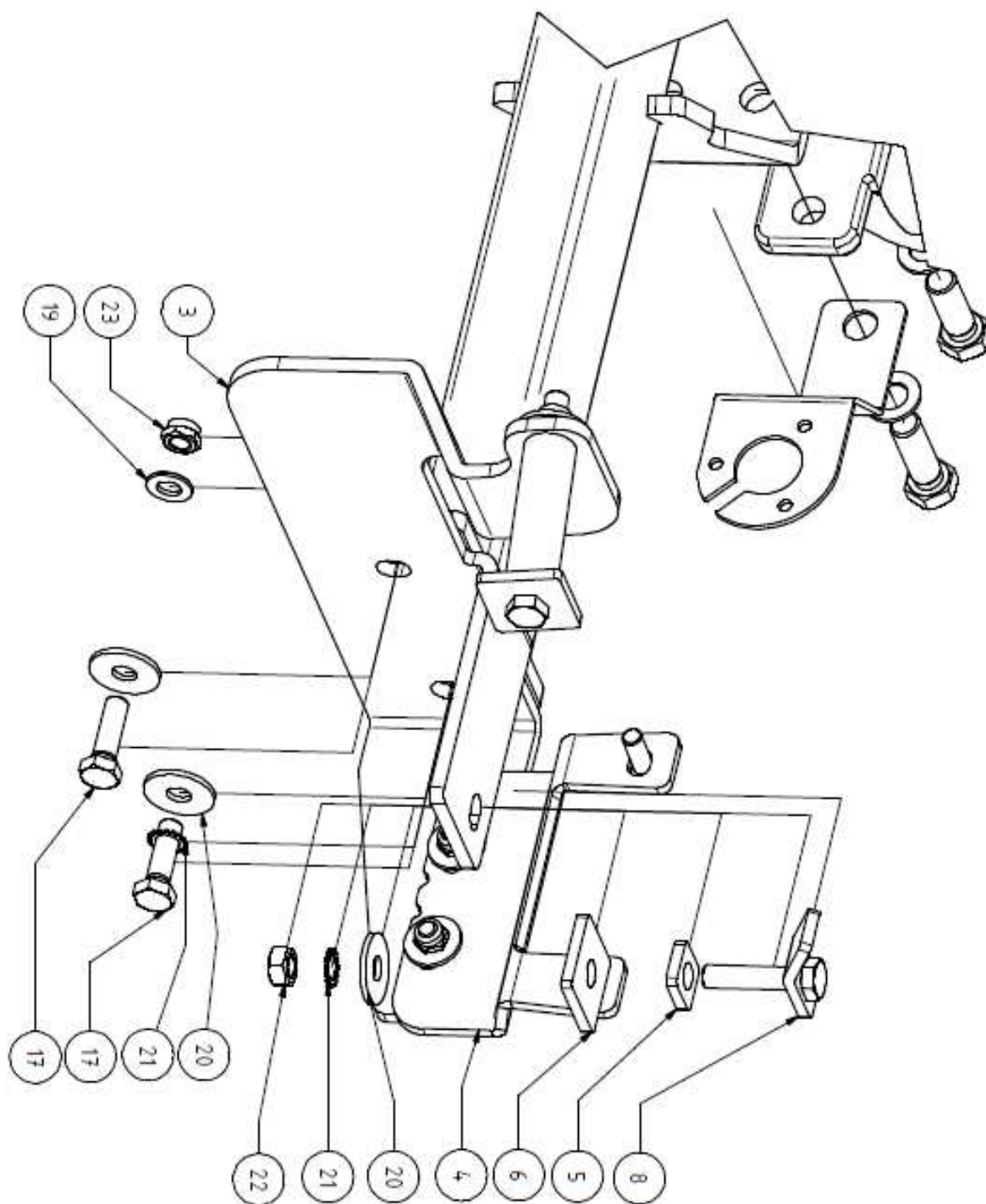
7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-1999-00

Side 5 af 7
28-04-2016



Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

Max. Belastning: 3000 Kg.

JYDEKROG.DK

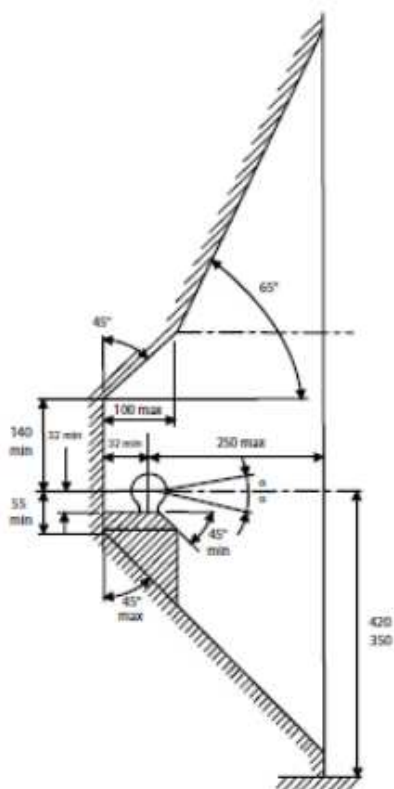
Glentevej 13

7430 Ikast

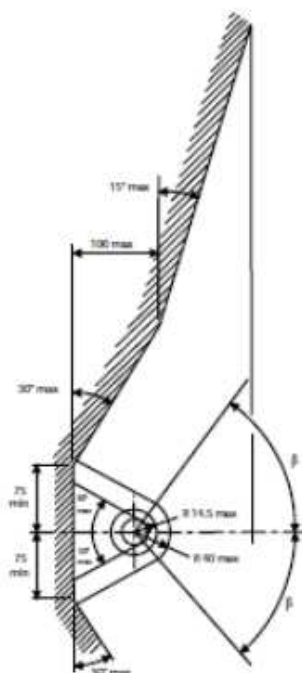
Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

Træk nr.: 17-1999-00

E05.1-10



Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-1999-00

Side 7 af 7
28-04-2016

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdemningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspånere skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletryk end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3000 Kg.

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk