

MONTERINGSVEJLEDNING
FOR
FIAT FIORINO, CITROËN NEMO, PEUGEOT BIPPER
01/2008-
TYPE 1688
TRÆK NUMMER: 17-2012-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0714*00
D-værdi	7,00 kN
Max belastning (horisontalt)	1100 Kg
Max belastning (vertikalt)	60 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13

7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

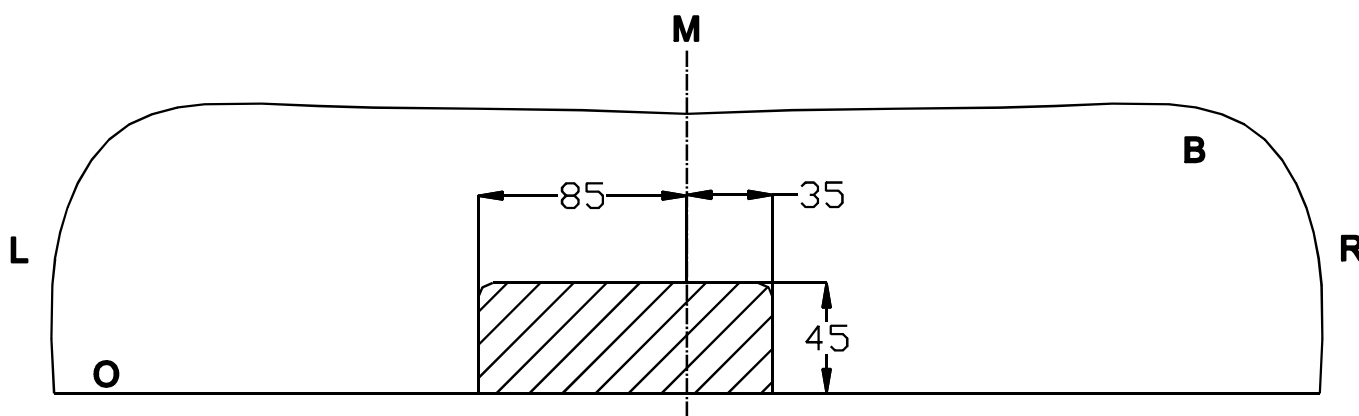
Træk nr.: 17-2012-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter reservehjulet og holdeanordningen for dette
2. Demonter baghjulene plastik-inderskærmene
3. Placer sidepladerne **1** og **2** med hullerne **A** over gummipropperne på undersiden af vangerne. Dette virker som fix-punkt for de efterfølgende borer i vangerne
4. Bor med et Ø10,5 mm bor **helt igennem** vangerne ved hullerne **B** og **C**, og med et Ø17 **igennem ydersiden** af vangerne
5. Afstandsrørene **3** sættes i hullerne **fra ydersiden**
6. Spændestykkerne **4** og **5** placeres mellem sidestykkerne og vangerne, for at udligne forskellen på vangesiden. Monter sidestykkerne **1** og **2** på vangerne, med bolte, skiver og møtrikker, uden at spænde dem endnu
7. Lav en udskæring i kofangeren iflg. nedenstående figur
8. Lav et Ø25 mm hul i plastik-inderskærmene så der laves plads til boltene **B**
9. Monter tværbommen mellem sidepladerne **1** og **2**. Monter boltene med møtrikker, og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel
10. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt, sammen med dåseplade **P-04**, og beslag for sikkerhedswire **S** og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel



Udsnit i kofanger:

Det skraverede område skal fjernes

“B” = Kofanger

“M” = Midt af kofanger

JYDEKROG.DK

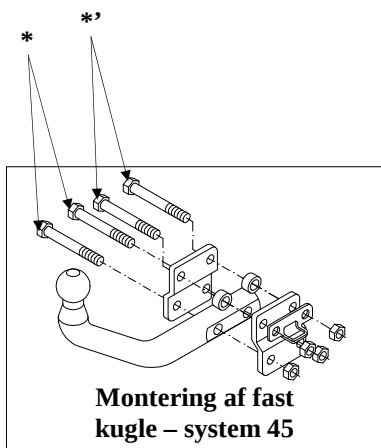
Glentevej 13

7430 Ikast

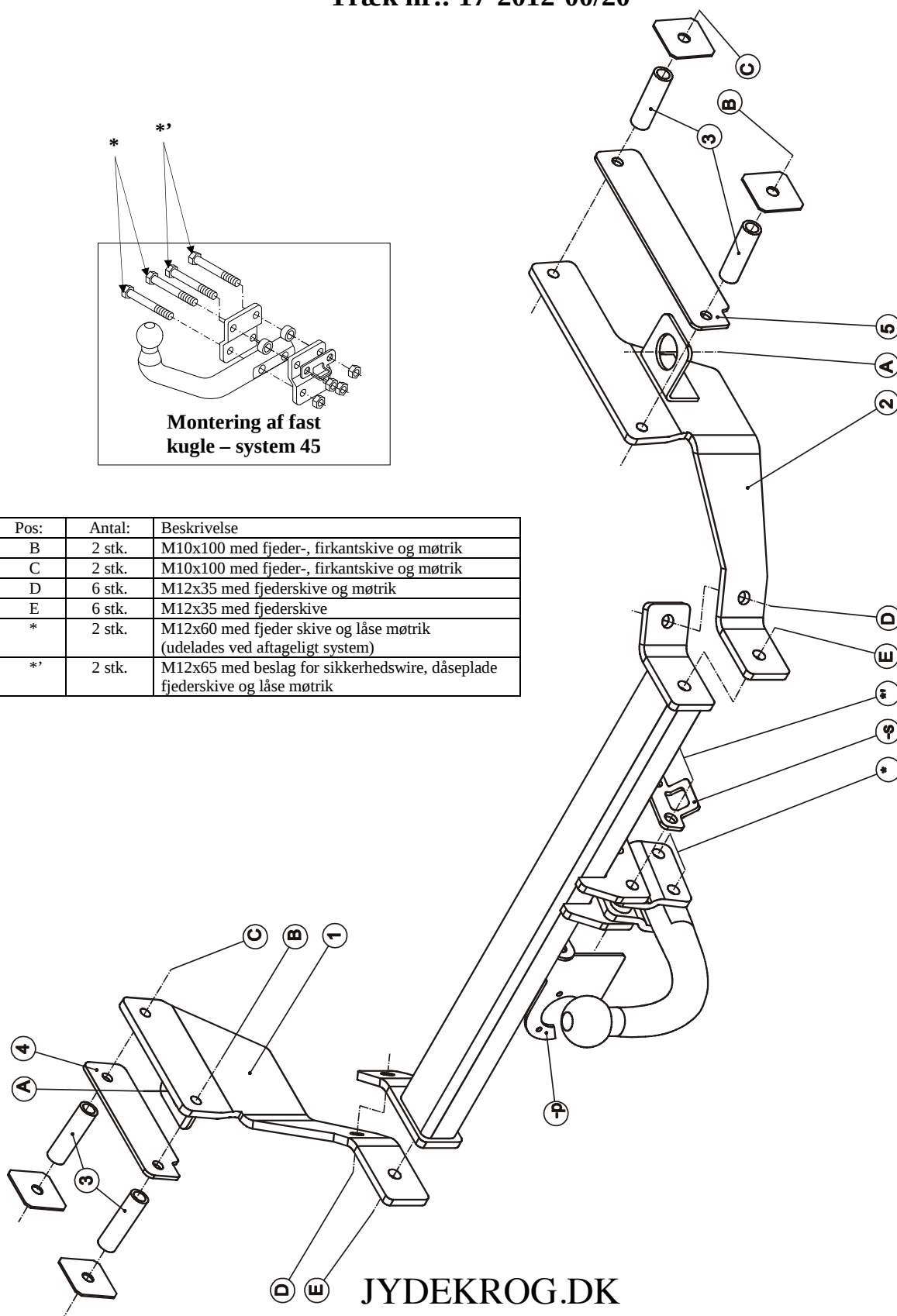
Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2012-00/20



Pos:	Antal:	Beskrivelse
B	2 stk.	M10x100 med fjeder-, firkantskive og møtrik
C	2 stk.	M10x100 med fjeder-, firkantskive og møtrik
D	6 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
E	6 stk.	M12x35 med fjederskive
*	2 stk.	M12x60 med fjeder skive og låse møtrik (udelades ved aftageligt system)
*'	2 stk.	M12x65 med beslag for sikkerhedswire, dåseplade fjederskive og låse møtrik



JYDEKROG.DK

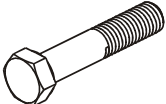
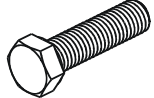
Glentevej 13

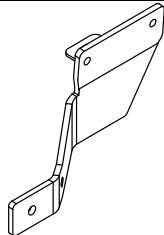
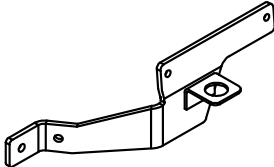
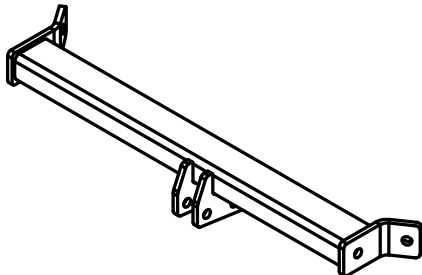
7430 Ikast

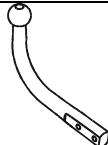
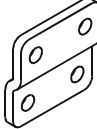
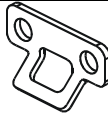
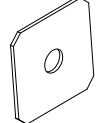
Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

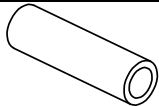
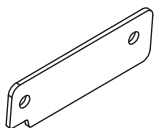
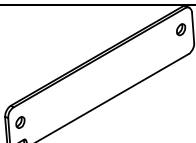
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2012-00/20

	4 x	Låsemøtrikker: DIN 985-M12 -8.8	*-*'
	2 x 2 x 4 x	Bolte: DIN 931-M12x60-8.8 DIN 931-M12x65-8.8 DIN 931-M10x100-8.8	* *' B-C
	4 x	Skruer: DIN 933-M12x35 -8.8	D-E
	4 x 4 x	Fjederskiver: DIN 128-A10 -FSt DIN 128-A12 -FSt	B-C D-E
	4 x 2 x	Møtrikker: DIN 934-M10 -8.8 DIN 934-M12 -8.8	B-C D

Sideplade venstre ①	1 x	
Sideplade højre ②	1 x	
Tværerbom type 17-2012	1 x	

GDW ref. T45M022	1 x	
Monterings- plader	2 x	
Afstands- bøsninger	2 x	
Beslag for sikkerheds- wire	1 x	
Dåseplade type P04	1 x	
Firkantskive	4 x	

Afstandsrør ③	4 x	
Spænde- plade ④	1 x	
Spænde- plade ⑤	1 x	

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2012-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.
Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides.
Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13

7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk