

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR

FORD Transit Custom

2012-

TRÆK NUMMER: 18-1742-20

Aftageligt system T35 M006



Træknummer	18-1742-20
Max belastning (horisontalt)	2800 Kg
Max belastning (vertikalt)	125 Kg

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tlf.: +45 26111693 Mail: info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 18-1742-20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. De 4 originale bolte som holder kofangerbeslag på højre og venstre vange, demonteres
OBS: Disse 4 bolte skal **bruges igen ved montering af sidepladerne 2 og 3**
2. Sidepladerne **2 og 3** monteres på indersiden af vangerne sammen med mellemlæg **4**, med boltene **5** (4 stk M12x100) og de **4 originale bolte fra pkt. #1**
3. Tværbommen **1** placeres imellem sidepladerne, og monteres med boltene **6** (6 stk M12x35)
4. Det aftagelige kuglesystem **14/16** monteres på tværbommen med dåseplade **17** og beslag for sikkerhedswire **13** med boltene **15** (4 stk M12x45 Unbraco)
5. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
6. Denne vejledning vedlægges bilens servicebog

MONTERINGSSÆT:

POS	DESCRIPTION	QTY
1	Tværbom	1
2	Sideplade venstre	1
3	Sideplade højre	1
4	Mellemlæg for vange	2
5	Stål Bolt DIN 931-1 - M12 x 100	8
6	Stål Bolt DIN 933 - M10 x 35	6
7	Møtrik, lås ISO 10511 - M12	6
8	Møtrik, lås ISO 10511 - M10	6
9	Skive DIN 125-1 - B 13	10
10	Skive DIN 9021 - B 13	4
11	Stjerneskiye, DIN 6797 A – B13	4
12	Skive DIN 125-1 - B 10,5	6
13	Beslag for sikkerhedswire 8171-0	1
14	Aftageligt system T35	1
15	Cyl. Bolt DIN 912 M12 x 45	4
16	Kugle M006 for T35 hus	1
17	Dåseplade type 8095-7	1

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

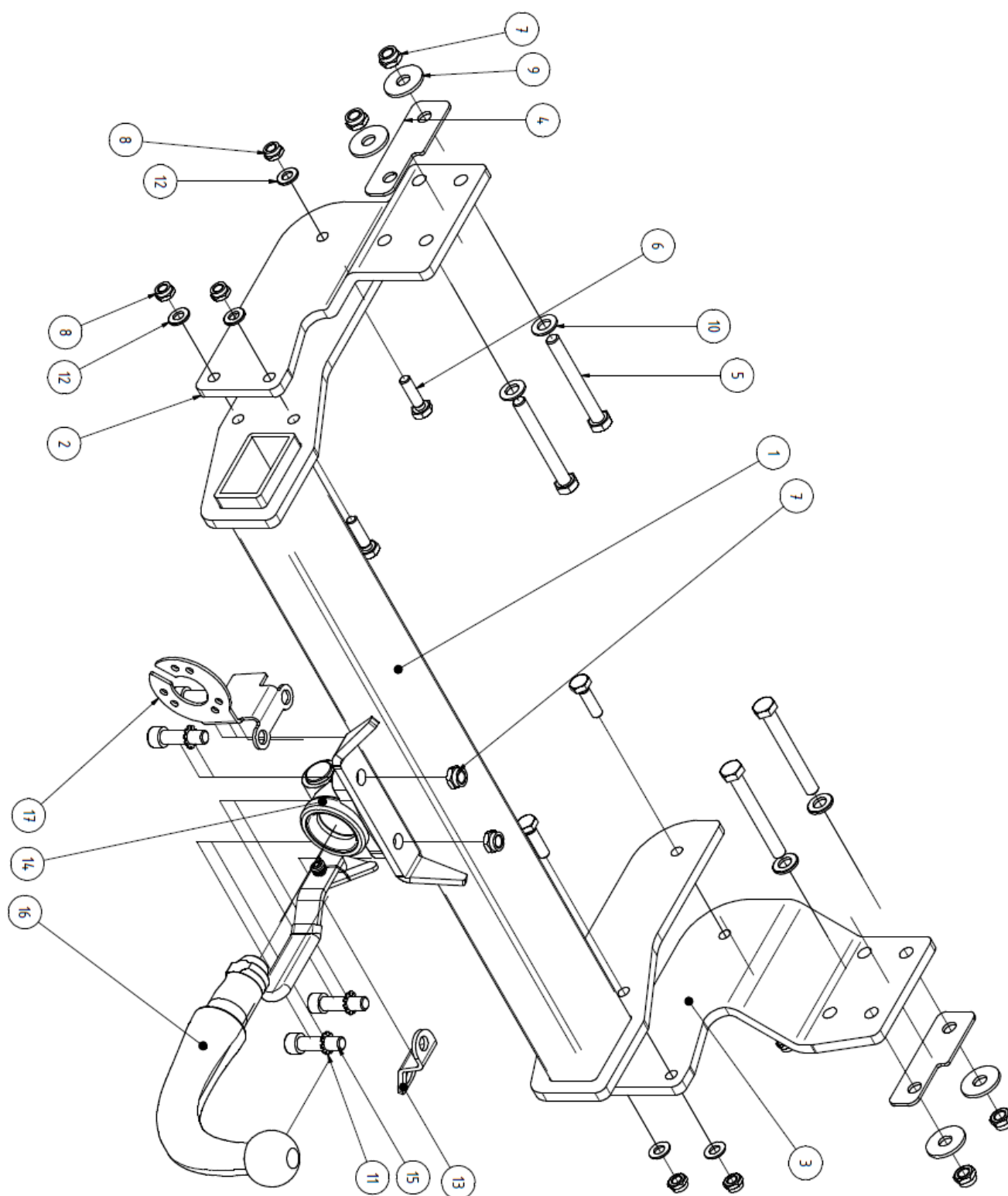
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 18-1742-20



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

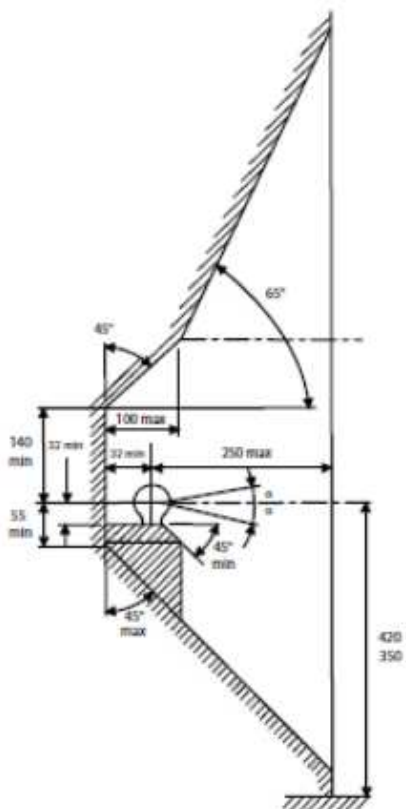
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 18-1742-20



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

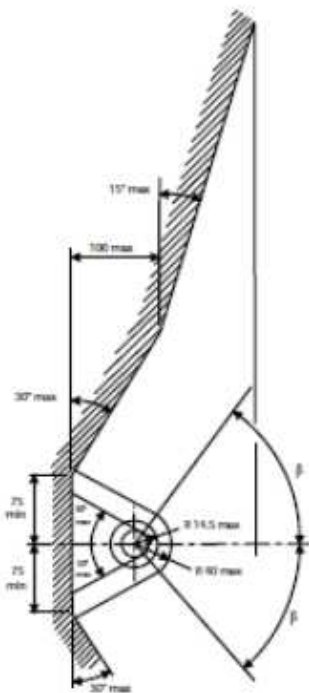
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 18-1742-20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

