

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2226-00 / 20

Anvendelse: HONDA ACCORD CD-CC-COUPÉ

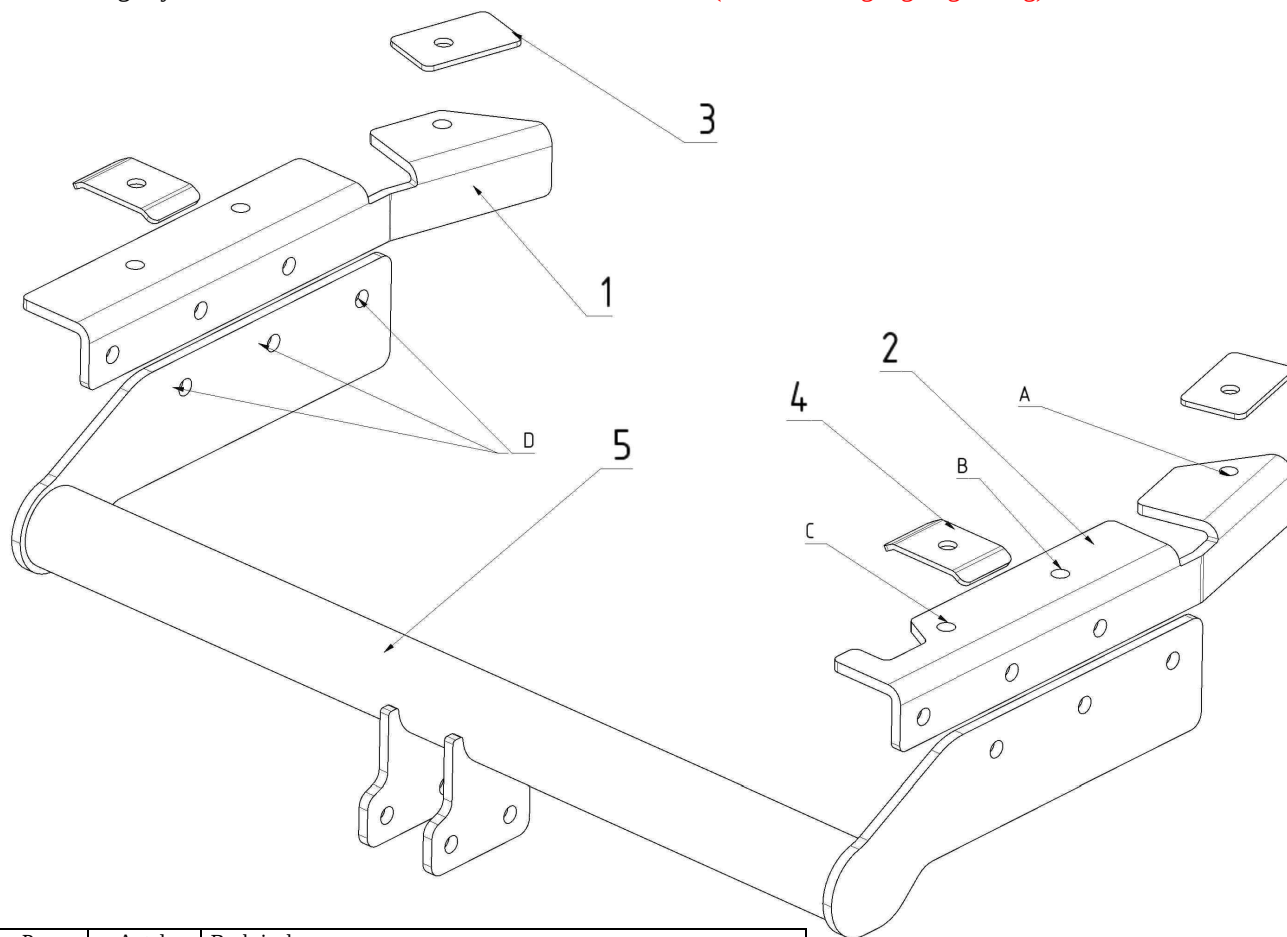
94-97

Side 1 af 2
26-09-2007

1. Der bores igennem bilens bagagerumsgulv ved de eksisterende kørnerprikker svarende til hul **B** og **C**.
2. Der monteres afstandsrør med bolte og skiver i hullerne **B** og **C**
3. Sidepladerne 1 og 2 monteres løst under bilen ved hul **A**, **B** og **C** med de nedenstående bolte i hul **B**
4. Tværbommen 5 monteres mellem sidepladerne, og kuglesystemet monteres
5. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	2 stk M10 x 120 DIN 933	2 stk M10 x 30 x 1,25 DIN 933	2 stk M10 x 110 DIN 933
	6 stk M12 x 35 DIN 933	2 stk M12 x 90	
Møtrikker (8):	4 stk M10 låse DIN 985	8 stk M12 låse DIN 985	
Skiver:	6 stk Ø10,5 DIN 125-A	6 stk Ø10,5 stjerne DIN 6798-A	8 stk Ø13 DIN 125-A
	4 stk Ø13 firkant		
Afstandsrør:	2 stk 3/8" x 88 mm	2 stk 3/8" x 72 mm	4 stk bøs. for fast kugle
Diverse:	1 stk 8095-2 dåseplade	1 stk "1-tal" for dåseplade	
Kuglesystem:	1 stk. 8040-61 alternativ 8087-61 (fast eller aftagelig kuglestang)		



Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M10x120 med afstandsrør, firkantskive, alm. skive og låsemøtrik
B	2 stk.	M10x35x1,25 med fjederskive og alm. skive
C	2 stk.	M10x110 med afstandsrør, firkantskive, alm. skive og låsemøtrik
D	6 stk.	M12x35 med alm. skive og låsemøtrik
Med fast kugle		
6	2 stk.	M12x90 med bøsning, skive og låsemøtrik.

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

Max. Belastning: 1800 Kg.

Kugletryk: 75 Kg

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2226-00 / 20

Anvendelse: HONDA ACCORD CD-CC-COUPÉ

94-97

Side 2 af 2
26-09-2007

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

Max. Belastning: 1800 Kg.

Kugletryk: 75 Kg

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk