

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
HONDA FR-V

TYPE 1505

12/2004-

TRÆK NUMMER: 20-2277-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0517*01
D-værdi	8,55 kN
Max belastning (horisontalt)	1500 Kg
Max belastning (vertikalt)	90 Kg



JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2277-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

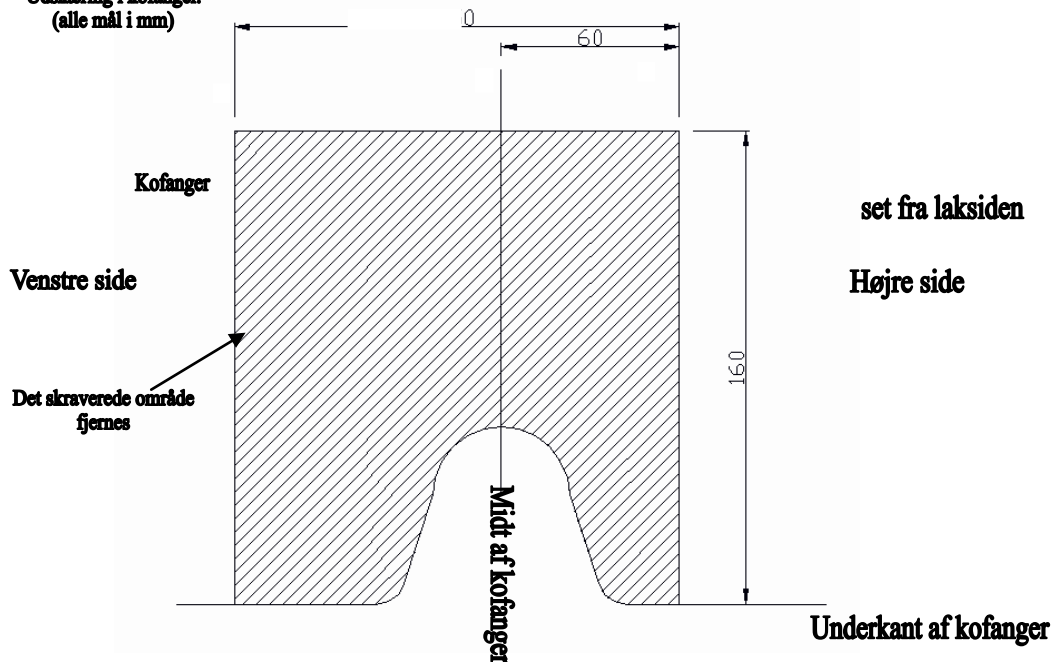
Montering af trækket:

1. Afmonter kofanger, og fjern metalindsatsen. Denne skal ikke bruges igen. Den bagerste lydpotte løsnes fra sit gummiophæng
2. Sidepladerne **1** og **2** anbringes i vangerne igennem de blotlagte huller på bilens bagchassis som før var dækket af kofangerindsatsen.
3. Monter beslagene løst med bolte og skiver ved punkterne **A**
4. Beslagene **3** og **4** monteres løst med bolte og skiver på chassiset i gevindhuller ved hullerne **D**. Hullerne **B** og **C** rettes ind efter hullerne i sidepladerne **1** og **2**
5. Tværbroen placeres mellem punkterne **B** og **C**, der sættes bolte og skiver i hullerne, trækket justeres ind og **alle** bolte strammes iflg. vedlagte tabel
6. Monter holdepladerne samt afstandsbøsninger for fast krog, eller huset for aftageligt system ved hullerne *, og forstærkningspladerne **5** på ydersiden af hullerne. Se detalje X
7. Monter bolte med skiver og møtrikker (M12x80 DIN 931) **LØST** i hullerne *, og derefter mellemlæggene **6** imellem forstærkningspladerne **5** og bilens trækkrog
8. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. skitse, hvorefter kofangeren monteres igen
9. Ved træk med fast krog, monteres denne nu sammen med dåseplade type P04 og beslag for sikkerhedswire, imellem monteringspladerne med bolte, skiver og møtrikker
10. HEREFTER justeres denne sidste del af trækket ind, og boltene spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofanger:

- 2 skruer ved åbning til bagagerum
- 2 plastikclips på undersiden af kofangeren
- 2 x 2 skruer ved hjulkasser
- kofangeren løsnes ved siderne og trækkes baglæns

Udskæring i kofanger.
(alle mål i mm)



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

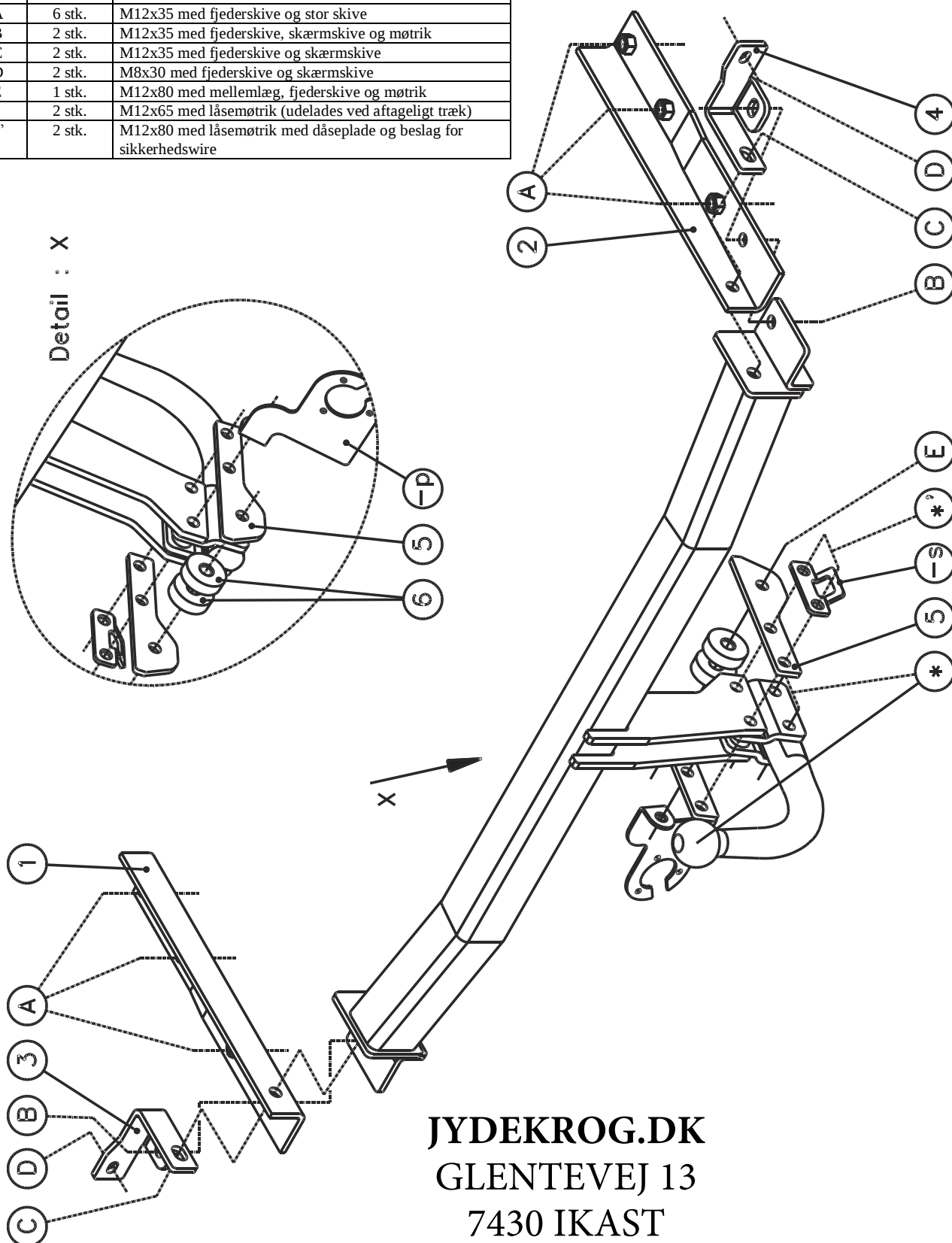
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2277-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	6 stk.	M12x35 med fjederskive og stor skive
B	2 stk.	M12x35 med fjederskive, skærmskive og møtrik
C	2 stk.	M12x35 med fjederskive og skærmskive
D	2 stk.	M8x30 med fjederskive og skærmskive
E	1 stk.	M12x80 med mellemlæg, fjederskive og møtrik
*	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik (udelades ved aftageligt træk)
*'	2 stk.	M12x80 med låsemøtrik med dåseplade og beslag for sikkerhedswire



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

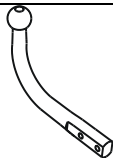
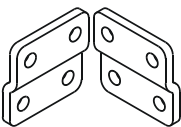
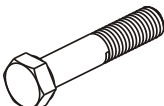
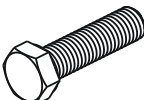
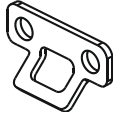
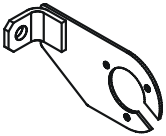
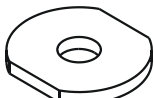
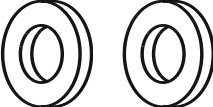
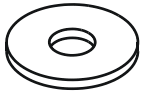
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk

www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2277-00/20

	4x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	Kuglestang T45M025 T36M006	1x	
	3x	Møtrikker, alm.: DIN934 - M12 - 8.8	B, E	Montage- plader	2x	
	10x 2x 3x	Bolte: DIN931 - M12x35 - 8.8 DIN931 - M12x65 - 8.8 DIN931 - M12x80 - 8.8	A, B, C * *', E	Afstands- bøsninger	2x	
	2x	Skruer: DIN933 - M8x30 - 8.8	D	Beslag for sikkerheds- wire	1x	
	2x 11x	Spændeskive, fjeder: DIN128-A8-FSt DIN128-A12-FSt	D A, B, C, E	Dåseplade P04	1x	
	6x	Spændeskive: ø40x35x12x4	A	Mellemlæg	2x	
	2x 2x	Skærmskive,: Ø25x8,4x2 Ø24x13x2,5	D B, C	Kugle- skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv
	2x	Spændeskive: ø10,5x20x2	F			

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 20-2277-00/20

Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk