

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
HYUNDAI I20

TYPE 1747

01/2009-

TRÆK NUMMER: 21-2308-20

AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0780*00
D-værdi	6,80 kN
Max belastning (horisontalt)	1100 Kg
Max belastning (vertikalt)	50 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og plastikafdækningen under bilens bagende
2. Monter sidepladen (1) på ydersiden af venstre vange ved de eksisterende gevindhuller (A) og (B).
Monter bolte med skiver uden af spænde dem endnu
3. Monter tværbommen på ydersiden af højre vange ved de eksisterende gevindhuller (A) og (B).
Monter bolte med skiver uden af spænde dem endnu
4. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
5. Lav udskæring i plastikafdækningen iflg. ill. #1 og 2. Begge støtter for kofangeren (ill. #3) demonteres og der laves udskæringer iflg. ill. #4
6. Kofangeren, støtterne for kofangeren og plastikafdækningen monteres igen
7. Monter det aftagelige kuglesystem, sammen med stikdåseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren

- baglygter demonteres
- 2x2 plastik nitter bag baglygterne
- 2x3 skruer i toppen af skærmboksen
- 6 plastik nitter i bunden af kofangeren
- 2x2 bolte ved støtterne for kofangeren

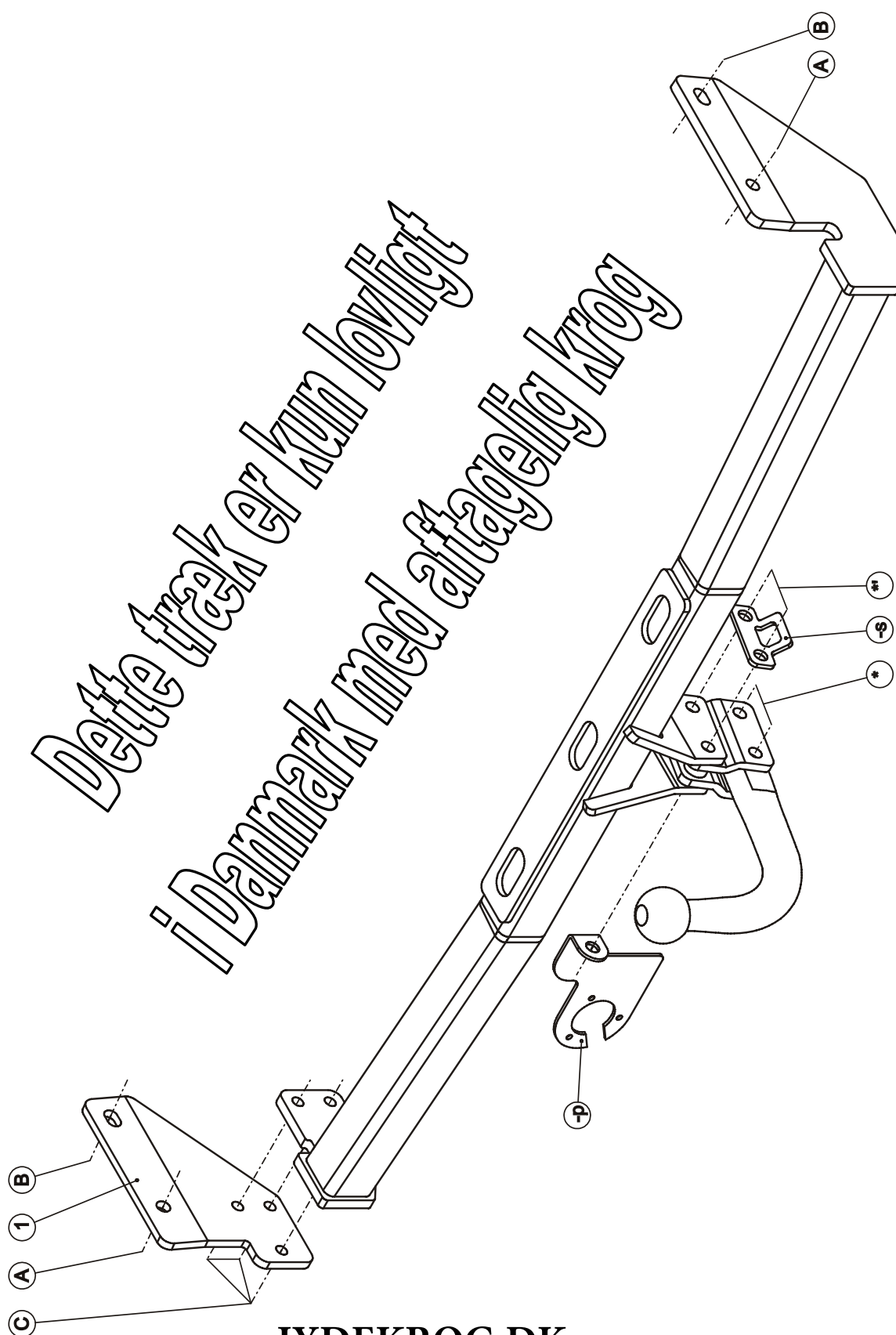
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20



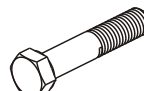
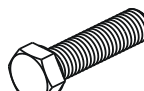
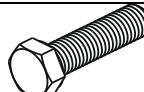
JYDEKROG.DK

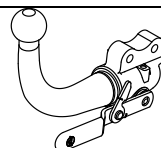
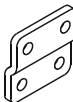
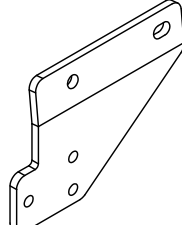
Glentevej 13 - 7430 Ikast

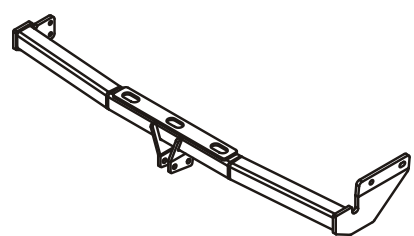
Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20

	2x	DIN 985-M12 -8.8	*¹
	2 x	DIN 931-M12x65-8.8	*¹
	4 x	DIN 961-M12x35-1.25 -8.8	A-B
	3 x	DIN 933-M10x35 -8.8	C
	4 x 3 x	DIN 128-A12 -FSt DIN 128-A10 -FSt	A-B C
	2 x	NF E25.513-L M12 (ø13x27x2.5)	B
	3 x	DIN 934-M10 -8.8	C

GDW Ref. AFNH035	1 x	
GDW Ref. 800.008	0 x	
GDW Ref. 800.011	0 x	
GDW Ref. 800.000	1 x	
GDW Ref. P04	1 x	
GDW Ref. ①	1 x	

GDW Ref. 1747	1 x	
------------------	-----	---

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20



Fig. 1

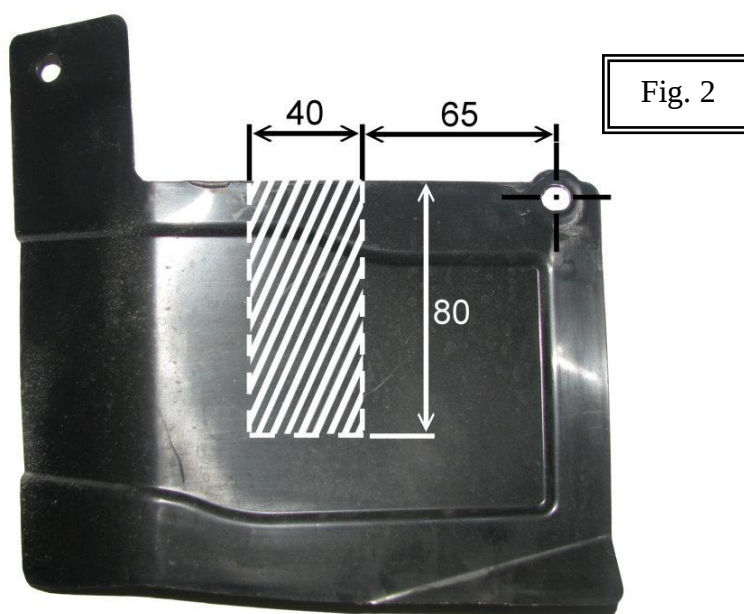
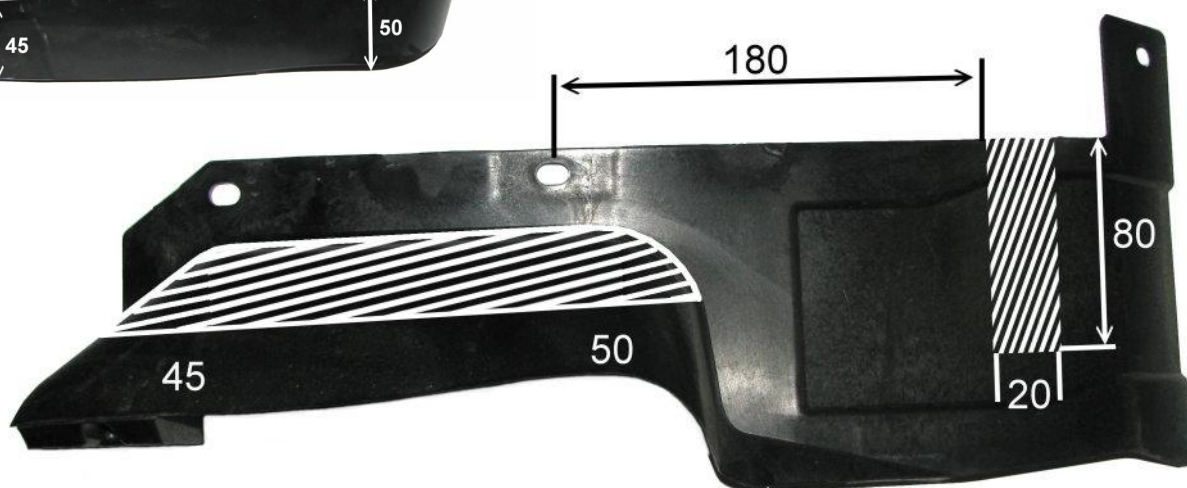


Fig. 2

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20

Fig. 3



Fig. 4



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2308-20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tel: +45 26111693 - Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk