

**MONTERINGSVEJLEDNING
FOR
HYUNDAI I30
10/2007-
TRÆK NUMMER: 21-2304-20
AFTAGELIGT SYSTEM**



Godkendelsesnummer:	e6*94/20*0656*00
D-værdi:	8,5 kN
Max belastning (horisontalt)	1500 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



**JYDEKROG.DK
GLENTEVEJ 13
7430 IKAST**

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2304-20

1. Afdækning under kofangeren demonteres og der laves en udskæring efter skitser 1, 2 og 3
2. Baglygter og kofanger demonteres
3. Kofangerindsatsen demonteres fra kofangeren. De 3 støtter for kofangeren fjernes og skal ikke bruges igen
4. Der skæres af **indsatsens nederste vandrette kant**, og i kofangerens midtersektion. Se ill. 1 og 2
5. Højre og venstre sideplade **1** og **2** monteres på udvendig side af vangerne i de eksisterende gevind huller **B** og **C**. Gummiproppe fjernes ved **C** på undersiden af vangerne
6. Tværbommen monteres løst på sidepladerne **1** og **2**
OBS: bemærk at tværbommen placeres på indvendig side i venstre side, og på ydersiden i højre side
7. Forstærkningsbeslagene **3** og **4** monteres løst i hullerne **A** og **E**
OBS: Forstærkningsbeslagene **3** og **4** er sidebestemte
8. Dåsepladen **7** monteres ved **G** sammen med det aftagelige kugle system og beslag for sikkerhedswire
9. Trækket justeres ind og alle bolte spændes iflg. vedlagt tabel
10. Monter elsæt 21-2304-40 eller 21-2304-60. Se særskilt vejledning
11. Kofanger indsatsen monteres igen i kofangeren, og denne monteres igen på bilen. Baglygterne monteres igen

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 stk M10x30x1,25 DIN 933	2 stk M10x35x1,25 DIN 933	4 stk M12x35 DIN 933
	2 stk M12x40 DIN 933	2 stk M12x70 DIN 933	
Møtrikker (8):	8 stk M12 låse DIN 985		
Skiver:	4 stk Ø10,5 alm. DIN 125-B	9 stk Ø13 alm. DIN 125-B	6 stk Ø10,5 stjerne DIN 6798-A
	4 stk Ø10,5 stor DIN 9021		
Kuglesystem:	1 stk. T36 M100 aftagelig kuglesystem		
Vægt på komplet boltesæt inkl. kugleskjuler:	aftagelig:	1135g	

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk

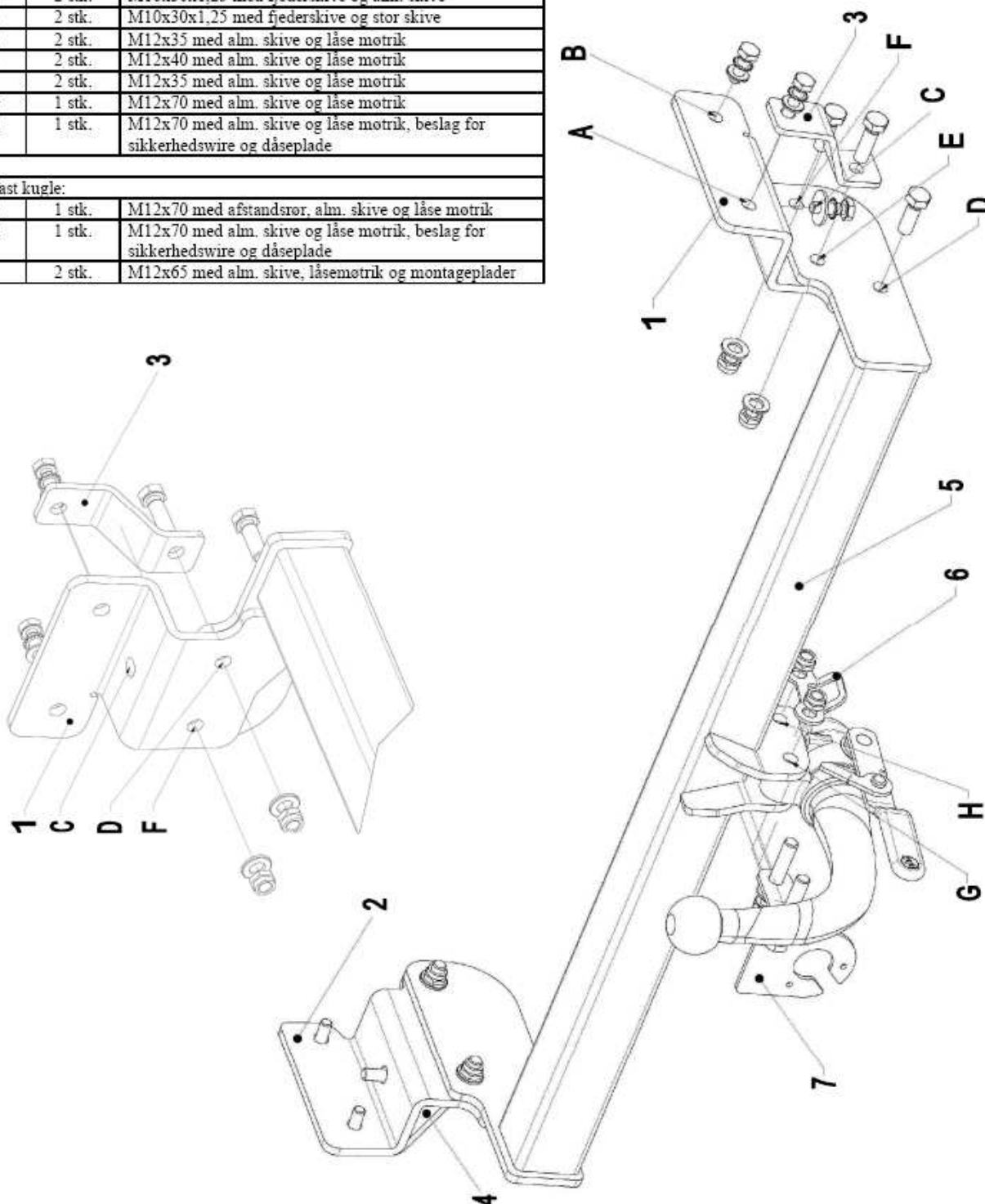
www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2304-20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M10x35x1,25 med fjederskive og alm. skive
B	2 stk.	M10x30x1,25 med fjederskive og alm. skive
C	2 stk.	M10x30x1,25 med fjederskive og stor skive
D	2 stk.	M12x35 med alm. skive og låse motrik
E	2 stk.	M12x40 med alm. skive og låse motrik
F	2 stk.	M12x35 med alm. skive og låse motrik
G	1 stk.	M12x70 med alm. skive og låse motrik
H	1 stk.	M12x70 med alm. skive og låse motrik, beslag for sikkerhedswire og dåseplade

Med fast kugle:		
G	1 stk.	M12x70 med afstandsrør, alm. skive og låse motrik
H	1 stk.	M12x70 med alm. skive og låse motrik, beslag for sikkerhedswire og dåseplade
I	2 stk.	M12x65 med alm. skive, låsemotrik og montageplader



JYDEKROG.DK

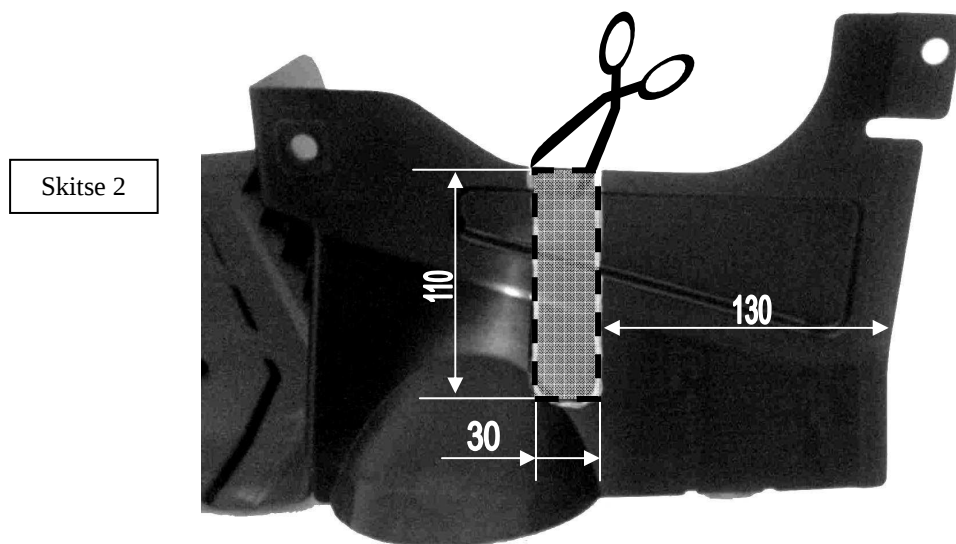
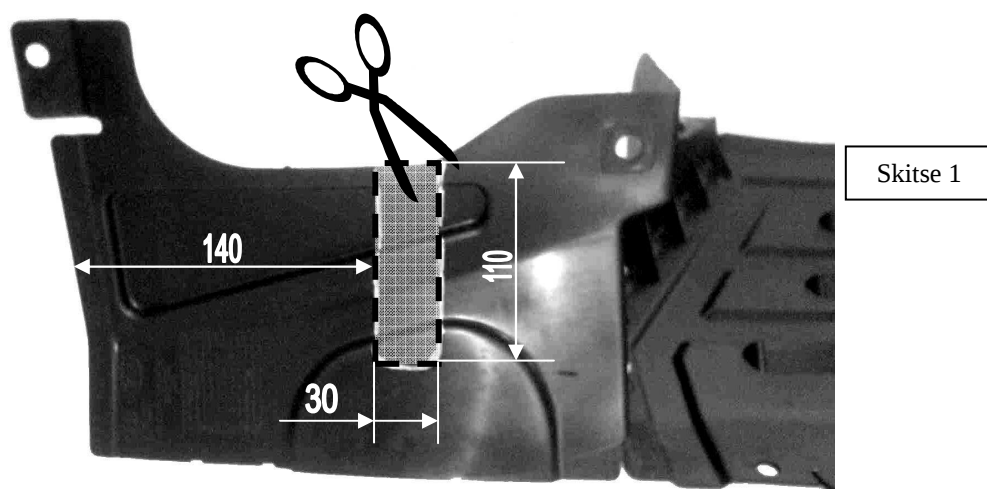
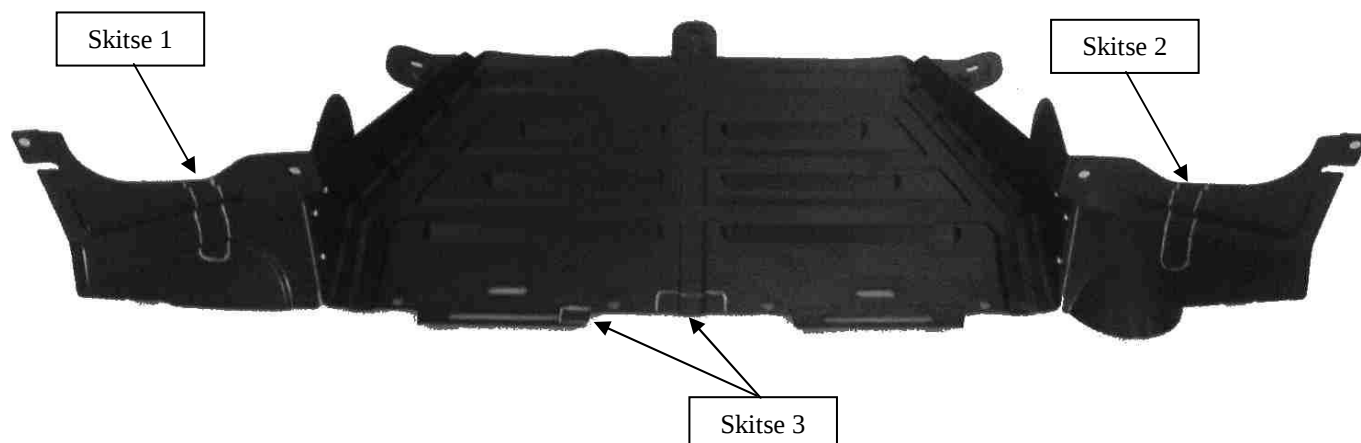
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2304-20



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

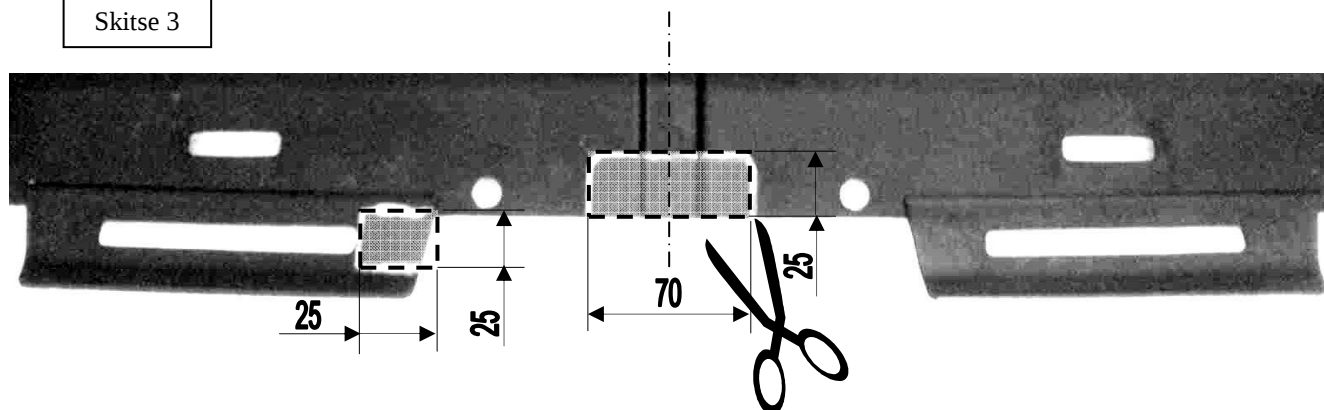
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

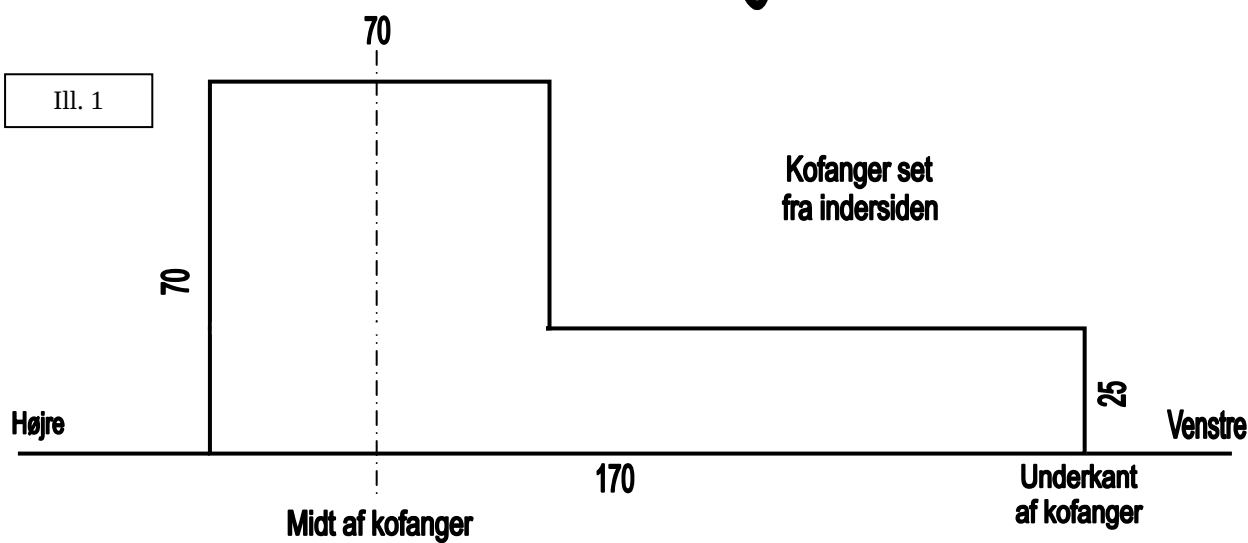
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2304-20

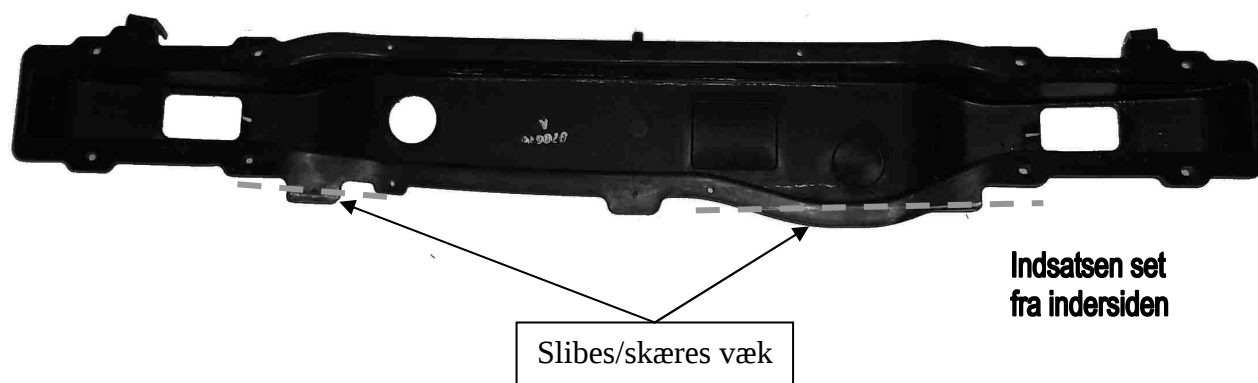
Skitse 3



Ill. 1



Ill. 2



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 21-2304-20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk