

MONTERINGSVEJLEDNING

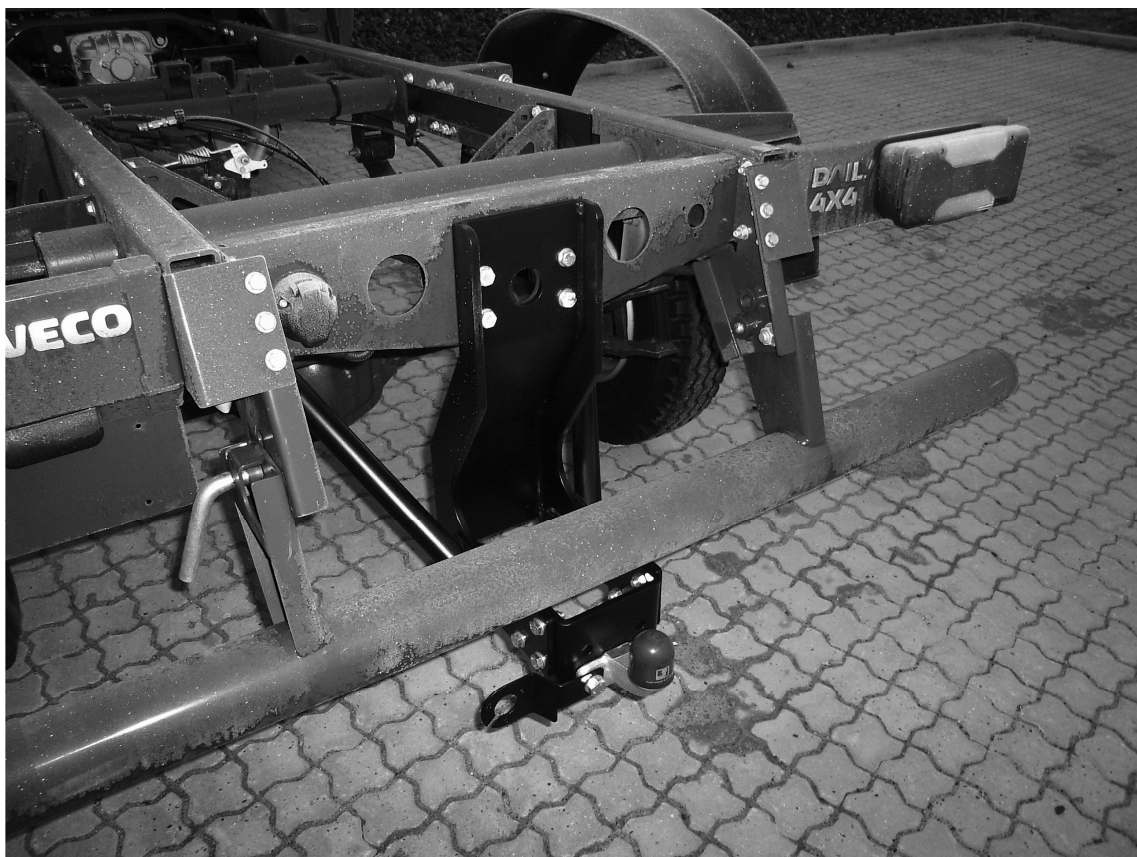
FOR

IVECO DAILY 4X4

05/2008-

TRÆK NUMMER: 17-2013-00

FLANGEKUGLE 8012-00000



Max kugletryk	100 Kg
Max trækevne	3500 Kg
Kugle type	8012-00000

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2013-00

Før montage af trækket:

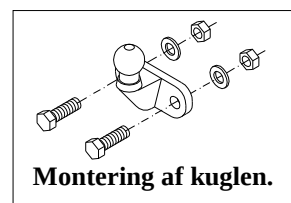
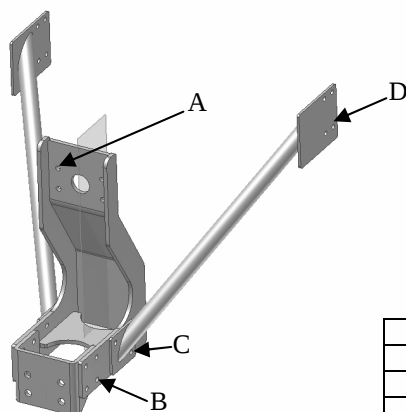
1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Trækket monteres løst i de eksisterende huller i tværvange.
2. Støttearme boltes fast under stabilisatorbeslag, se billedet side 3
3. Støttearme boltes løst på trækket.
4. Kuglehus monteres løst på trækket.
5. Trækket justeres ind og alle bolte spændes iflg. den medfølgende tabel

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	8 stk. M10x35 DIN 933	12 stk. M12x35 DIN 933	4 stk. M12x45 DIN 933
	1 stk. M16x45 DIN 933	1 stk. M16x50 DIN 933	
Møtrikker (8):	8 stk. M10 låse DIN 985	16 stk. M12 låse DIN 985	2 stk. M16 låse DIN 985
Skiver:	8 stk. Ø10,5 alm. DIN 125-B	12 stk. Ø13 alm. DIN 125-B	2 stk. Ø17 alm. DIN 125-B
	4 stk. 45x45x10 galv.		
Diverse:	1 stk Dåseplade 8095-2	1 stk Kugleskjuler	
Kuglesystem:	1 stk. 8012-0000		



Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M12x45 med skive, stor skive og låsemøtrik
B	8 stk.	M12x35 med alm. skive og låsemøtrik
C	4 stk.	M12x35 med alm. Skive og låsemøtrik
D	8 stk.	M10x35 med skive og låsemøtrik

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2013-00



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 17-2013-00

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk