

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Towbars



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -



GDW Ref.1775T30

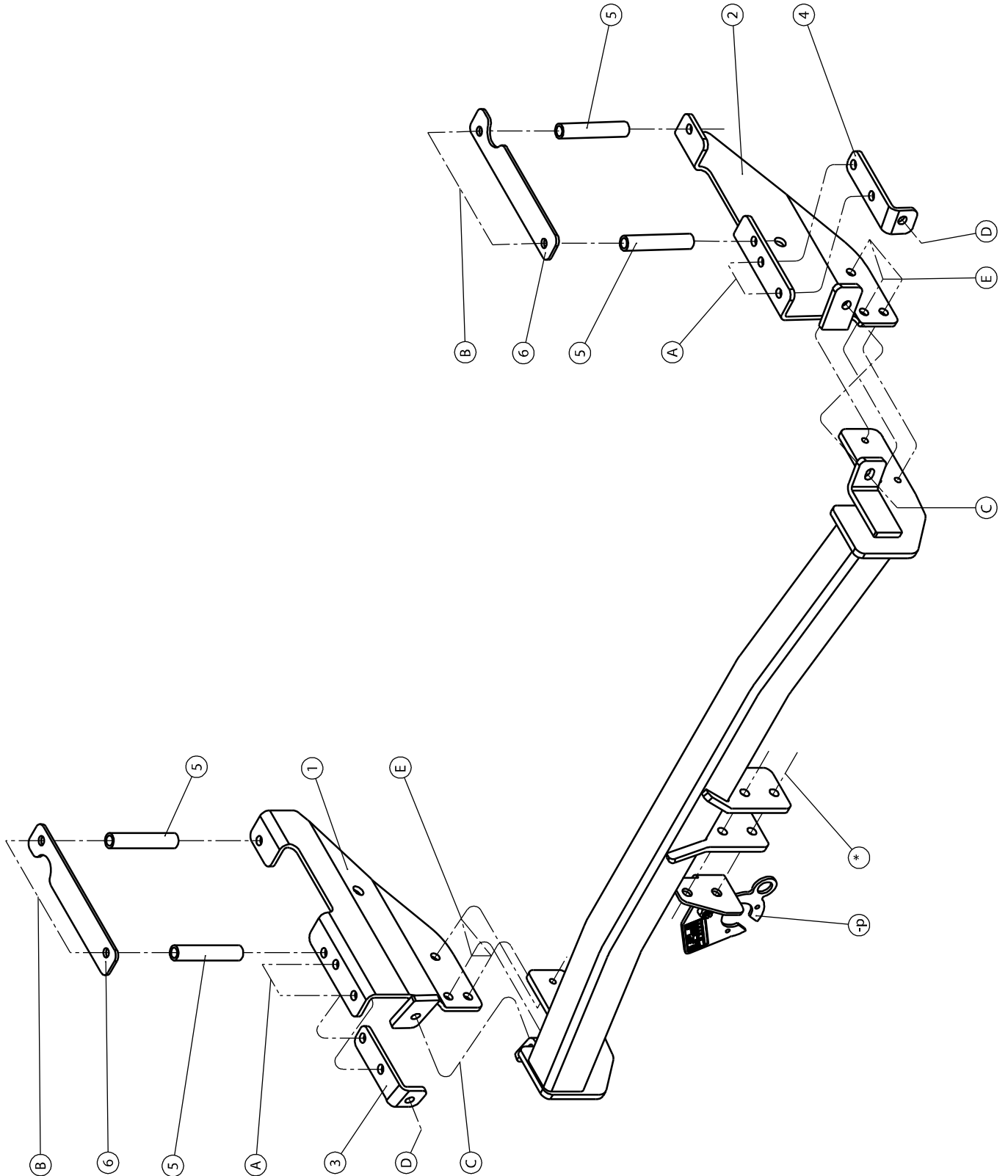
EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0820*00

max ↓ kg	X	max ↓ kg			
					
D=			X 0.00981	≤	10,25 KN
max ↓ kg	+	max ↓ kg			
					
S/			=		75 Kg
Max. 			=		1850 Kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(L5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 E-Mail : gdw@gdwtowbars.com - Website : www.gdwtowbars.com



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6
2008 -
Ref. 1775T30



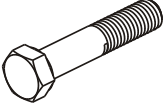
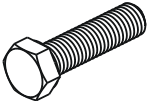
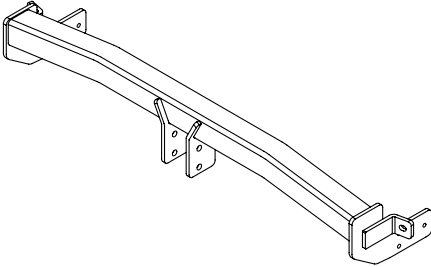


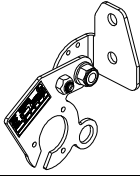
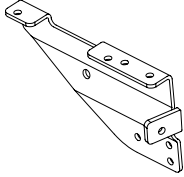
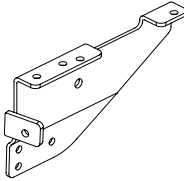
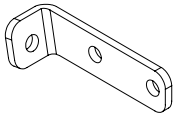
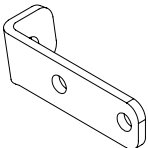
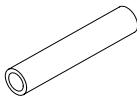
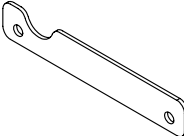
Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Samenstelling – Composition – Zusammenstellung

	4 x	DIN 931-M10x130-8.8	B
	6 x 8 x	DIN 933-M10x25 -8.8 DIN 933-M10x35 -8.8	E A-C-D
	18 x	DIN 128-A10 -FSt	A-B-C-D-E
	8 x	DIN 934-M10 -8.8	B-C-D
	2 x	Rondsel 40x35x12x4 GDW ref: 905003	D
GDW ref. 1775T30	1 x		

GDW ref. P20	1 x	
GDW ref. ①	1 x	
GDW ref. ②	1 x	
GDW ref. ③	1 x	
GDW ref. ④	1 x	
GDW ref. ⑤	4 x	
GDW ref. ⑥	2 x	

Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 8.8		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm	M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm	M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm	M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm	M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 10.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm	M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm	M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm	M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm	M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 12.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 18Nm of 1,8kgm	M8 ≡ 43Nm of 4,4kgm	M10 ≡ 87Nm of 8,9kgm	
M12 ≡ 150Nm of 15,3kgm	M14 ≡ 240Nm of 24,5kgm	M16 ≡ 370Nm of 37,7kgm	



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Opmerking:

Op de voertuigen met benzine motor 2.0L, 3.0L kompressor en 5.0L kompressor vanaf 06/2012 kan men geen trekhaak monteren daar de voertuigen niet gehomologeerd zijn om te slepen.

Montagehandleiding

1. Bumper en achterste deel van de uitlaat demonteren. Verwijder definitief de beide versterkingen die zich op het einde van de chassisbalk bevinden (zie foto1). Demonteer de beide hitteschilden en boor de markeringen die zich op de onderzijde van de chassisbalk bevinden door met Ø 10.5mm. Boor diezelfde markeringen die zich in de kofferruimte bevinden ook door met Ø 10.5mm. Breng het hitteschild terug in positie en maak de boringen in het hitteschild.
2. Positioneer de monteerplaten ref.(1) links en ref.(2) rechts met de punten (A) op de van schroefdraad voorziene boringen, punten (B) op de gemaakte boringen en punten (C) op de voorziene boringen in de achterplaat van het voertuig. Plaats monteerzwee ref.(3) links en ref.(4) rechts met punten (A) tegen de monteerplaat en met (D) op de voorziene boring in de achterplaat. Breng bij de punten (A) de bouten aan en schroef deze handvast. Vergroot de boringen binnenin de koffer naar Ø 20mm en breng de opvulbuisjes ref.(5) in de chassisbalk en plaats de contraplatten ref. (6) op de buisjes , breng de bouten in en schroef handvast.
3. Positioneer de trekhaak met punten (E) tussen de beide monteerplaten en punten (C) passend met de boring in de achterplaat van het voertuig. Breng de bouten in en en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
4. Breng de uitlaten terug in positie. Plooi de bevestigingslip links van het midden van de trekhaak om, behandel indien nodig met een antiroestmiddel. Monteer het opnamestuk samen met de stekkerdooshouder op de trekhaak.
5. Maak in de onderzijde van de bumper een insnijding volgens Fig. 1 en monteer de bumper terug op het voertuig.

Demonteren van de bumper

- lichtunits demonteren, 2 x 3moertjes M5
- 2 vijsjes onderaan de bumper
- 4 plastic druknagels onderaan de bumper
- plastic bescherming tussen lichtunit en rubber kofferrand demonteren door 2 plastic druknagels
- zijkanten losklikken en naar achteren afschuiven
- bumper in midden geklemd

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Remarque:

Sur les véhicules avec moteur essence 2.0L , 3.0l Compressor et 5.0L Compressor à partir de 06/2012 on ne peut pas monter un attelage. Ces modèles ne sont pas homologués pour tracter une remorque.

Notice de montage

1. Démonter le pare-chocs et la partie derrière d l'échappement. Supprimer définitivement les deux renforts qui se retrouvent en bout de la poutre de châssis (cfr. photo 1). Démonter les 2 plaques thermiques et forer les signalisations qui se retrouvent sur le côté inférieur de la poutre de châssis jusqu'au diam. 10,5mm. Forer les mêmes signalisations qui se retrouvent dans le coffre aussi jusqu'au diam. 10,5mm. Ré-installer la plaque thermique et percer la plaque thermique.
2. Installer les plaques de montage (1) à gauche et (2) à droite avec (A) sur les forages filetés, (B) sur les forages prévus et (C) sur les forages prévus dans la plaque derrière du véhicule. Installer l'équerre de montage (3) à gauche et (4) à droite avec (A) contre la plaque de montage et avec (D) sur le trou prévu dans la plaque derrière. Insérer les boulons aux points (A) sans serrer. Elargir les trous dans le coffre jusqu'au diam. 20mm et insérer les tubes de remplissage (5) dans la poutre de châssis et installer la contreplaque (6) sur les tubes, insérer les boulons sans serrer.
3. Installer l'attelage avec (E) entre les 2 plaques de montage et (C) s'adapte au forage dans la plaque derrière du véhicule. Insérer les boulons et bien visser le tout (cf. couples de serrage).
4. Ré-installer les échappements. Plier le clip de fixation autour du milieu de l'attelage, traiter-le si c'est nécessaire avec un moyen antirouille. Monter la pièce ensemble avec le bloc porteur multiprise sur l'attelage.
5. Faire une découpe au côté inférieur du pare-chocs selon Fig. 1 et remonter le pare-chocs sur le véhicule.

Démontage du pare-chocs

- démonter les unités des feux , 2x3 écrou M5
- 2 vis au côté inférieur du pare-chocs
- 4 rivets en plastique au côté inférieur du pare-chocs
- protection en plastique entre l'unité du feu et démonter le bord du coffre en caoutchoucs avec 2 rivets en plastique
- clipsage des côtés et reculer-les
- fixer le pare-chocs au milieu

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Remark :

On the vehicles with a gas engine 2.0L , 3.0L compressor and 5.0L compressor as from 06/2012 and forward it isn't possible to mount a tow bar. These types of vehicles aren't homologated for towing any weight.

Fitting instructions

1. Disassemble the bumper and the hindmost part of the exhaust. Remove both fortifications definitively at the end of the chassis beam (cf. pic.1). disassemble both heat shields and pierce the marks at the bottom of the chassis beam with diam. 10,5mm. Pierce those same marks in the trunk, also with diam. 10,5mm. reinstall the heat shield and pierce the heat shield.
2. Install the assembly plates (1) at the left and (2) at the right with (A) on the provided screw-thread holes, (B) on the made holes and (C) on the provided holes in the back plate of the vehicle. Install the square (3) and (4) with (A) against the assembly plate and with (D) on the provided holes in the back plate. Insert the bolts at (A) without tightening. enlarge those holes in the trunk till diam. 20mm en insert the filling up tubes (5) in the chassis beam and install the contra plates (6) on the tubes, insert the bolts without tightening.
3. Install the tow bar with (E) between both the assembly plates and (C) does have to fit the hole in the back plate of the vehicle. Insert the bolts and do tighten everything firmly (see tension).
4. Re-install the exhaust. Fold the clip at the left in the middle around the tow bar, treat it if necessary with anti-rust. Assemble this piece together with the socket plate holder on the tow bar.
5. Make an incision in the bumper according to Fig. 1 and reinstall the bumper on the vehicle.

Disassemblage of the bumper

- disassemble the light units, 2x3 nuts M5
- 2 screws at bottom of bumper
- 4 plastic rivets at bottom of the bumper
- disassemble the plastic protection between the light unit and the rubber trunk's edge by means of 2 plastic rivets
- loosen the side with a click and shove them to the back
- the bumper is fixed in the middle

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Bemerkung:

An Fahrzeugen mit Benzinmotor 2.0L , 3.0L Compressor und 5.0L Compressor ab 06/2012 darf keine Kupplung montiert werden. Diese Fahrzeuge haben keine Anhängelast !!

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange und den hinteren Teil vom Auspuff abmontieren. Endgültig die beiden Verstärkungen entfernen, welche sich am Ende vom Chassisbalken befinden (siehe Foto 1). Beide Hitzeschilder abmontieren und die Markierungen, welche sich an der Unterseite vom Chassisbalken befinden mit $\varnothing 10\text{mm}$ durchbohren. Die selbe Markierungen im Kofferraum mit $\varnothing 10,5\text{mm}$ durchbohren. Das Hitzeschild wieder anbringen und eine Bohrung in das Hitzeschild machen.
2. Die Montageplatten (1) links und (2) rechts mit den Punkten (A) auf die vorhandene Schraubenlöcher setzen, die Punkte (B) auf die gemachte Bohrungen bringen und die Punkte (C) auf die vorhandene Bohrungen am Heckblech vom Fahrzeug. Den Winkel (3) links und (4) rechts mit den Punkten (A) gegen die Montageplatte bringen und mit (D) auf die vorhandene Bohrung am Heckblech. Bei den Punkten (A) die Schrauben anbringen ohne anzuschrauben. Die Bohrungen in Kofferraum bis $\varnothing 20\text{mm}$ vergrößern und die Hülse (5) in den Chassisbalken bringen und die Platten (6) auf die Hülse legen, die Schrauben einbringen ohne anzuschrauben.
3. Die Anhängerkupplung mit den Punkte (E) zwischen die beiden Montierplatten bringen und den Punkte (C) passend auf die Bohrung im Heckblech vom Fahrzeug. Die Schrauben einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
4. Die Auspuffe wieder anbringen. Die Befestigungslippe links in der Mitte von der Anhängerkupplung umfalten, falls nötig mit ein Rostschutzmittel behandeln. Das Aufnahmestück zusammen mit dem Steckdosenhalter an der Anhängerkupplung montieren.
5. In der Unterseite von der Stoßstange einen Einschnitt entsprechend Figur 1 machen und die Stoßstange wieder am Fahrzeug montieren.

Abmontieren von der Stoßstange

- Rückleuchten abmontieren, 2x3 Muttern M5
- 2 Schrauben unten an der Stoßstange
- 4 Plastikclips unten an der Stoßstange
- den Plastikschild zwischen den Leuchtenteilen und den Gummi am Kofferraumrand abmontieren durch 2 Plastikclips befestigt
- die Seiten losmachen und Rückwärts abschieben
- die Stoßstange ist in der Mitte geklemmt

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und Antiröhnmateriale entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können



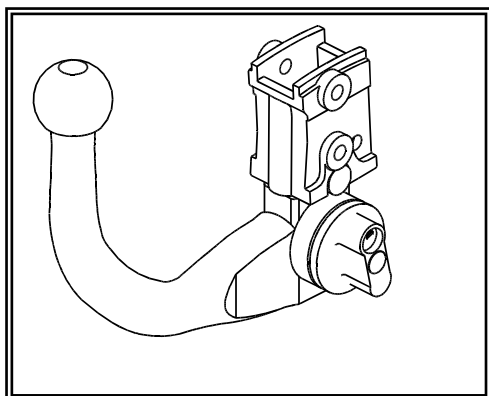
Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

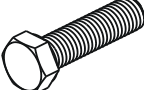
2008 -

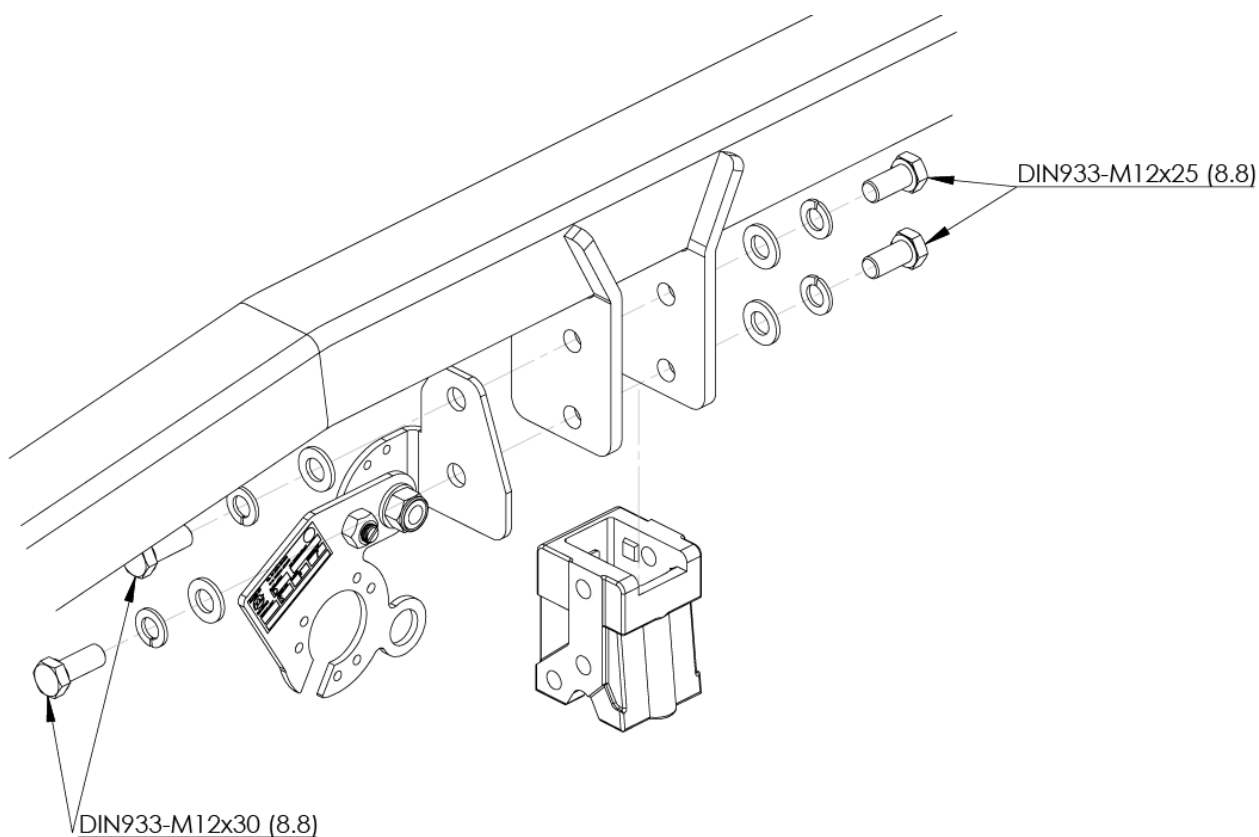
Ref. 1775T30

1 x T30

Geleverd met - Livré avec
Delivered with - Geliefert mit



	2 x	DIN 933-M12x25 -8.8
	2 x	DIN 933-M12x30 -8.8
	4 x	DIN 128-A12-FSt
	4 x	DIN 125-B13-140HV





Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Monteren stekkerdooshouder

- 1) Draai de verende aandrukbout M10 in de opgelaste moer van de priseplaat volgens figuur 1. Zorg ervoor dat enkel nog het kogeltje boven de priseplaat uitkomt.
- 2) Monteer vervolgens de priseplaat met de bout M12x30, plaats een nylon rondsel tussen de priseplaat en het voetstuk, en één tussen de priseplaat en de borgmoer M12 (figuur 2). Draai de borgmoer op maar zorg ervoor dat de priseplaat nog kan verdraaien.
- 3) Regel de verende aandrukbout tot de bout bijna tegen de bevestigingssteun komt.

Figuur 3 en 4 tonen de priseplaat in de 'verborgen' - en de 'gebruiks'-stand

Montage du porteur multiprise

- 1) Visser le poussoir à ressort M10 dans l'écrou soudé de la plaque de prise selon figure 1, de sorte que seule le goujon dépasse de la plaque.
- 2) Monter la plaque de prise avec le boulon M12x30, placer une rondelle de nylon entre la plaque de prise et le pied et une entre la plaque de prise et l'écrou de sûreté M12 (figure 2). Visser l'écrou de sécurité, mais de façon à ce que la plaque de prise puisse être déplacée.
- 3) Régler le poussoir à ressort afin de la positionner contre le support de fixation.

Les figures 3 et 4 montrent la plaque de prise en position 'cachée' et position 'd'utilisation'.

Remarque : le changement de position doit être effectué avec doigté



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Assemblage of the socket plate holde

- 1) Screw the spring press bolts M10 in the welded nut of the plug plate according to figure 1. Make sure that only the little ball comes over the plug plate.
- 2) Mount the plug plate with bolt M12x30, place the nylon washer in between the plug plate and the fastening support of the tow bar (figure 2). Screw in the security nut but make sure that the plug plate can still move.
- 3) Arrange the spring press bolts till the bolt almost comes against the fastening support.

Figure 3 and 4 show the plug plate 'switched on' and 'off'.

Note : be careful when switching the positions on-off

Montieren von dem Steckdosenhalter

- 1) Den Sprungfederbolzen M10 in die aufgeschweißte Mutter von dem Steckdosenhalter schrauben, wie in der Figur 1 gezeichnet. Dafür sorgen, dass nur die kleine Kugel über den Steckdosenhalter kommt.
- 2) Den Steckdosenhalter mit der Schraube M12x30 montieren, die Plastikscheibe zwischen den Steckdosenhalter und die Befestigungsstütze der Anhängerkupplung setzen (Figur 2). Den Sicherheitsbolzen hineinschrauben, aber dafür sorgen, dass der Steckdosenhalter noch verdreht werden kann.
- 3) Den Sprungfederbolzen regeln, bis der Bolzen fast gegen die Befestigungsstütze kommt.

Figur 3 und 4 zeigen den Steckdosenhalter in beiden Gebrauchsweisen: 'versteckt' und 'tätig'.

Achtung: Vorsicht beim wechseln von den Gebrauchsweisen



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6
2008 -
Ref. 1775T30



Figuur – figure – figur 1



Figuur – figure –figur 2



Figuur – figure –figur 3



Figuur – figure –figur 4

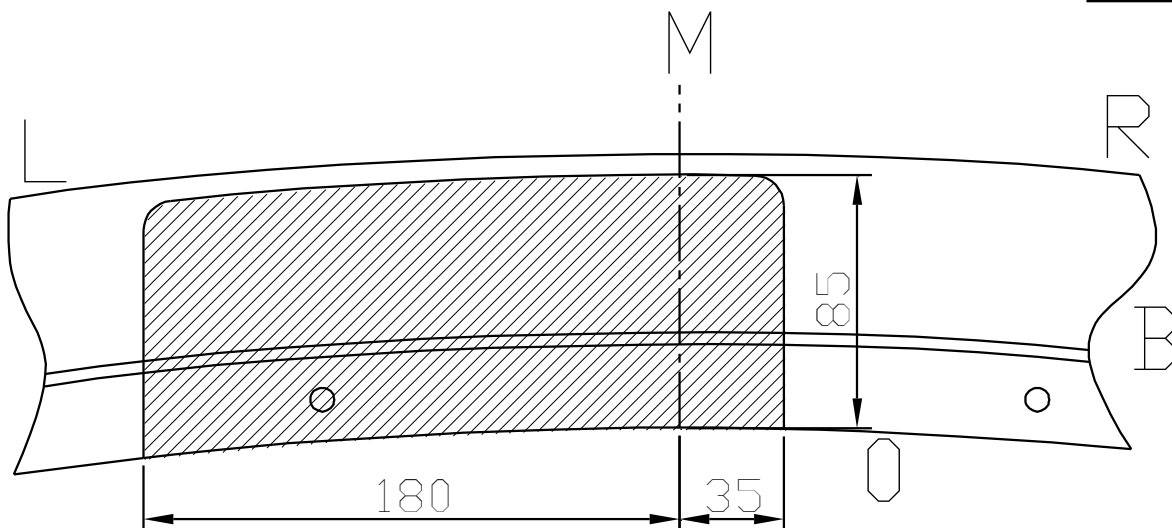


Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

Fig. 1



Uitsnijding bumper : het gearceerde gebied moet weggesneden worden
“B” = de bumper
“O” = de onderrand van de bumper
“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : la zone hachurée doit être découpée
“B” = le pare-chocs
“O” = le bord inférieur du pare-chocs
“M” = le milieu du pare-chocs

Ausschnitt Stoßstange : das schraffierte Gebiet muss weggeschnitten werden
“B” = Stoßstange
“O” = Unterrand Stoßstange
“M” = die Mitte von der Stoßstange

Excision bumper : the hatched area has to be cut away
“B” = the bumper
“O” = the lower rim of the bumper
“M” = the middle of the bumper



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

BELANGRIJKE RAADGEVINGEN :

IN HET VOERTUIG BEWAREN

Montage :

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
- Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
- Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
- Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden. Verwijder antidreun of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
- Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.

De geleverde trekhaak is enkel gemonteerd voor stockering, daarom moeten alle onderdelen worden gedemonteerd!!

Garantie :

- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
- Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden :
 - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
 - o Beschadiging aan de verf herstellen.
 - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
 - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik :

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt MOET deze bij niet gebruik verwijderd worden.**

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES :

A CONSERVER DANS LE VEHICULE

Montage :

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres. Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

L'atelage livré est uniquement monté pour stockage, il faut démonter les parties!!

Garantie :

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an :
 - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
 - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
 - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
 - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation :

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée !**



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

The towbar delivered is only for storage, the parts have to be disassembled!!

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

WICHTIGE RATSCHLÄGE :

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang der Montage muss die Anhängerkupplung auf Transportschäden kontrolliert werden.
- Aufmerksam die Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen beachtet werden.
- Erst die Anhängerkupplung und das Fahrzeug kontrollieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren der Löcher prüfen, ob anwesende Kabel nicht beschädigt werden können. Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieunterteile mit einer korrosionsfesten Farbe behandeln.
- Falls das Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muss die Aussparung nachgeprüft werden. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.
Der gelieferten Anhängerkupplung ist für die Lagerung montiert, bitte die Unterteile abmontieren!!!

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" und "S" Wert, darf nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km Gebrauch und wenigstens 1 mal pro Jahr muss die Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigungen an der Farbe ausbessern.
 - o Falls die Anhängerkupplung durch eine extreme Belastung beschädigt wurde, muss diese ersetzt werden.
 - o Das innere Teil vom abnehmbaren System einfetten.

Gebrauch :

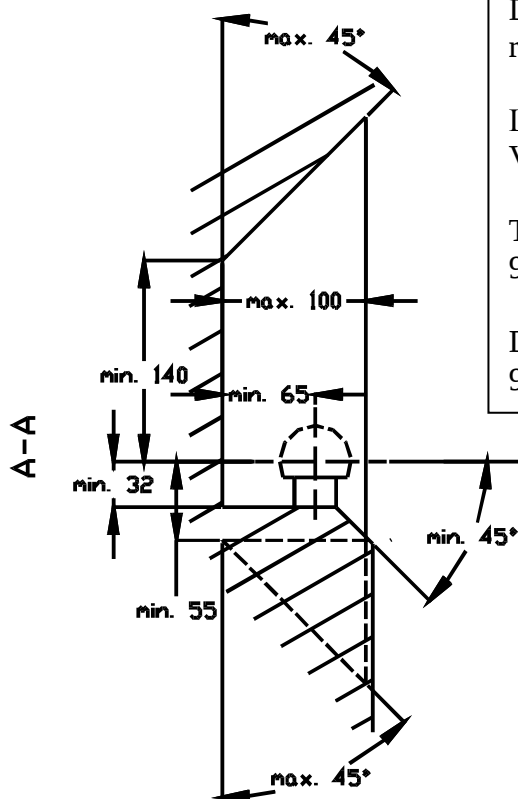
- **Falls die Kugel von der Anhängerkupplung das Kennzeichen oder den Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil verdeckt, muss diese bei Nichtgebrauch entfernt werden.**



Jaguar XF 2.2 TD + 3.0 V6

2008 -

Ref. 1775T30

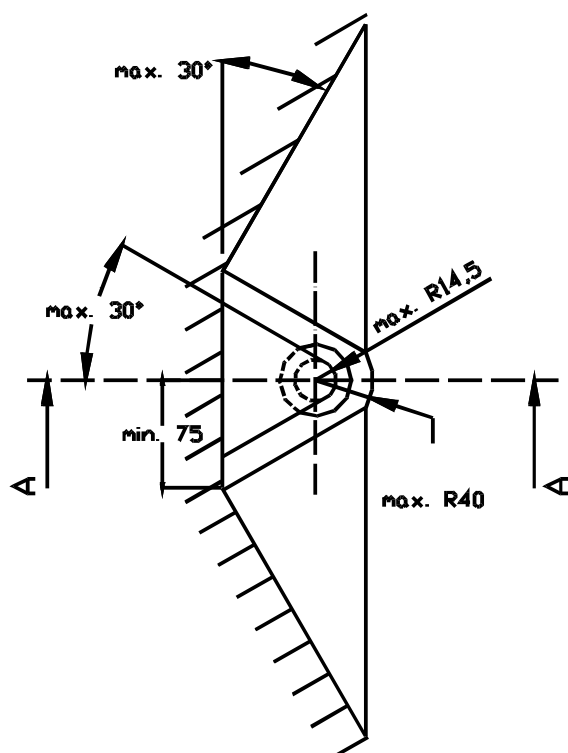


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges