

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
KIA CARNIVAL

11/07-

TRÆK NUMMER: 24-2433-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0622*00
D-værdi	12,0 kN
Max belastning (horisontalt)	2000 Kg
Max belastning (vertikalt)	80 Kg



JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2433-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning
3. Alle gevind renses/skæres op

Montering af trækket:

1. Kofangeren afmonteres, og metalindsatsen for denne. Indsatsen skal ikke bruges igen
OBS: Der sidder skruer bag baglygterne som skal demonteres
2. De 3 stivere (plastik) for kofanger afmonteres indsatsen, og skal senere monteres mellem trækket og kofangeren
3. Trækøjet på venstre vange afmonteres, og skal ikke bruges igen
4. På højre vange findes et beslag som holder frem- og returløb til varmeanhed ved bilens højre bagstolpe. Dette beslag afmonteres og der lægges en afstandsbrik 27x27x6 mellem beslaget og vangen. Beslaget skrues fast med den medleverede M6x25 med skive. Se billede #2. Kontrollér at rørene ikke berører sidepladen
5. Ophæng for den bagerste lydpotte løsnes. Skal senere monteres på sidepladen med længere bolte
6. Der placeres en special bolt F fra indvendig side af begge vangerne i hullerne 6
7. Sidepladen A monteres på undersiden af højre vange ved de eksisterende gevind huller 1, med bolte og skiver, og møtrik med skiver ved special bolt F
8. I bilens venstre side monteres sidepladen C ved de eksisterende huller 4 med bolte og skiver, og møtrik med skiver ved special bolt F
9. Tværbommen placeres udvendigt sidepladerne, og monteres med bolte, skiver og møtrikker i hullerne 5
10. På kofangerens inderside er en Styropor indsats, hvor der skal fjernes de 4 fremspring som passer ind i den tidligere afmonterede kofangerindsats (se billede)
11. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. skitsen og billede #1. Der måles 85 mm i lige linie fra underkant på indvendig side af kofangeren, og 65 mm fra midten
12. Kuglesystemet, fast eller aftageligt, samt dåsepladen E og beslag for sikkerhedswire D monteres ved hullerne 2
13. Trækket rettes ind og alle bolte spændes forsvarligt
14. Ophænget for lydpotte monteres med bolte og skiver i hullerne 7
15. De 3 stivere monteres mellem kofangeren og trækket ved hullerne 3

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	5 stk M12x1,25x35 DIN 961	2 stk M12x80 DIN 933	4 stk M12x40 DIN 933
	2 stk M8x35 DIN 933	3 stk M5x16 DIN 933	1 stk M6x25 DIN 933
Møtrikker (8):	6 stk M12 låse DIN 985	3 stk M5 låse DIN 985	2 stk M12 alm. DIN 934
Skiver:	7 stk Ø12 fjeder DIN 6798	13 stk Ø12 alm. DIN 125-1B	2 stk Ø8 alm. DIN 125-1B
	2 stk Ø8 fjeder DIN 6798	3 stk Ø5 stor DIN 9021	1 stk M6 alm. DIN 125-1B
Diverse:	1 stk Dåseplade	1 stk Beslag for wire	2 stk special bolte M12 pos F
	1 stk 27x27x6 mellemlæg		
Kuglesystem:	1 stk. T48 K039 alternativ T38 K039 (fast eller aftagelig kuglestang)		
	Vægt: 1438 g +/- 10 g eller 2520 +/- 20 g (fast eller aftagelig)		

Ved fast kugle skal der yderlig anvendes:

Bolte (8.8):	2 stk. M12x65 DIN 933
Møtrikker:	2 stk. M12 låse DIN 985
Div.:	2 stk. Afstandsbøsninger
	2 stk. Montageplader

JYDEKROG.DK

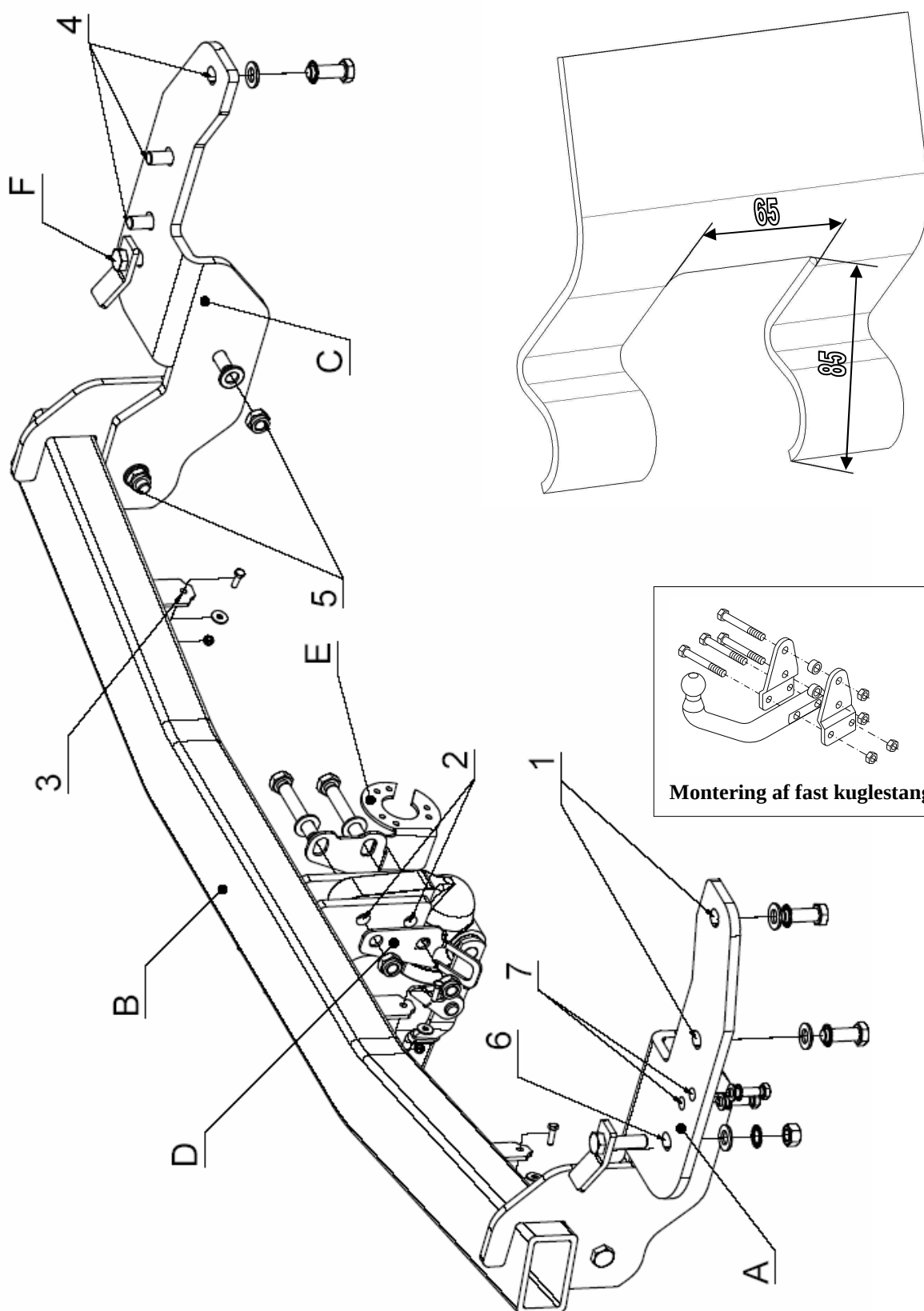
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2433-00/20



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

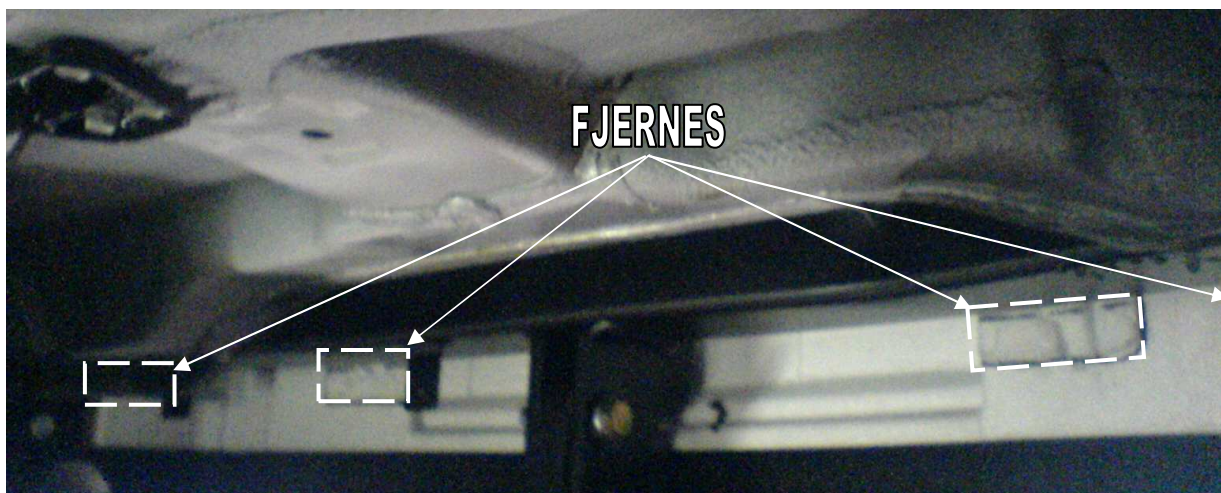
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2433-00/20

Foto #1



Foto #2



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2433-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk