

# **MONTERINGSVEJLEDNING**

**FOR**  
**KIA PICANTO**  
**2004-2009 SAMT 11/2009-**  
**TRÆK NUMMER: 24-2426-01/20**  
**FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM**



|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| Godkendelsesnummer           | e6*94/20*0469*00 |
| D-værdi                      | 5,65 kN          |
| Max belastning (horisontalt) | 900 Kg           |
| Max belastning (vertikalt)   | 50 Kg            |



**JYDEKROG.DK**  
**GLENTEVEJ 13**  
**7430 IKAST**

**Tel: +45 26111693 Mail [info@jydekrog.dk](mailto:info@jydekrog.dk) [www.jydekrog.dk](http://www.jydekrog.dk)**

# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2426-01/20

## Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning
3. Alle gevind renses/skæres op

## Montering af trækket:

1. Baglygterne og kofangeren afmonteres. De to kofangerholdere på kofangerindsatsen, svarende til Y, fjernes. Der fjernes en lille trekant af højre inderskærm – se foto herunder.
2. Sidepladerne A og B anbringes på den udvendige side af vangerne, hvor de monteres løst ved 1 og 2.
3. Tværbroen anbringes mellem sidepladerne, hvor den monteres løst ved 3 og 4.
4. Er trækket med fast kuglestang monteres denne ved 6/6'. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes. Stikdåsepladen monteres med en skive som mellemlæg ved 6' på bilens venstre side.  
-Er trækket med aftagelig kuglestang monteres denne 6/6'. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes. Stikdåsepladen monteres med en skive som mellemlæg ved 6' på bilens venstre side.

**OBS:** Er trækket med aftagelig kuglesystem skal kuglen holdes så eventuelt frigang i monteringshuller 6 bliver brugt til at løfte kuglen, når fastspænding sker.

5. Afmonterede dele monteres igen – før kofangeren monteres, laves udskæring iflg. vedlagte tegning.

## MONTERINGSSÆT:

|                    |                                                                       |                                  |                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Bolte (8.8):       | 2 stk. M12x30x1,25 DIN 933                                            | 2 stk. M12x45x1,25 DIN 933       | 4 stk. M12x35 DIN 933 |
|                    | 1 stk. M12x70 DIN 931                                                 | 1 stk. M12x80 DIN 931            |                       |
| Låsemøtrikker (8): | 4 stk. M12 DIN 985                                                    |                                  |                       |
| Skiver:            | 6 stk. ø12 fjeder DIN 6798 A                                          | 10 stk. ø12 alm. DIN 125 B       |                       |
| Div:               | 1 stk. stikdåseplade                                                  | 1 stk. beslag for sikkerhedswire |                       |
|                    | 1 stk. kugleskjuler type KIA                                          |                                  |                       |
| Kuglesystem:       | 1 stk. T45 L001 alternativ T36 L001 (fast eller aftagelig kuglestang) |                                  |                       |

**JYDEKROG.DK**

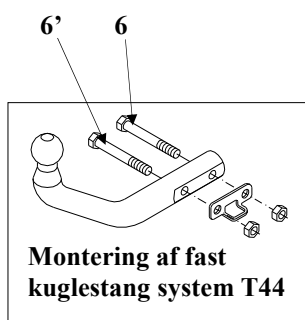
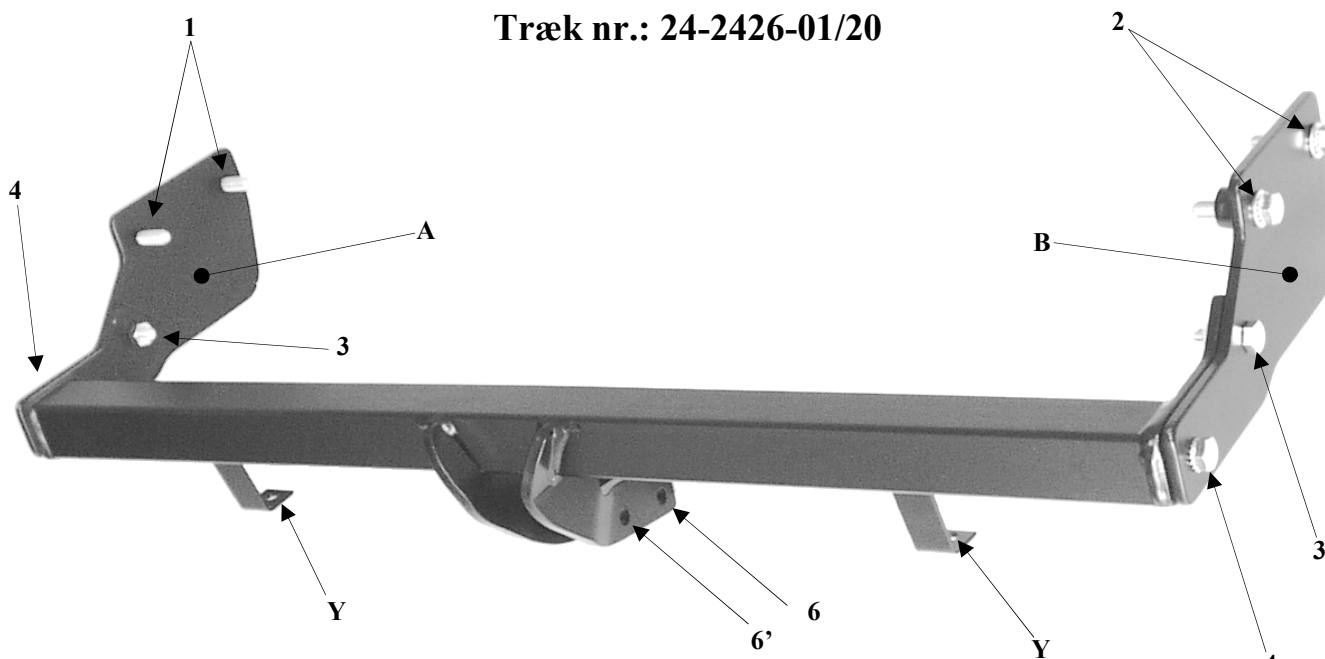
**GLENTEVEJ 13**

**7430 IKAST**

**Tel: +45 26111693 Mail [info@jydekrog.dk](mailto:info@jydekrog.dk) [www.jydekrog.dk](http://www.jydekrog.dk)**

# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2426-01/20



| Pos: | Antal: | Beskrivelse                                                     |
|------|--------|-----------------------------------------------------------------|
| 1    | 2 stk. | M12x30x1,25 med fjederskive og alm. skive.                      |
| 2    | 2 stk. | M12x45x1,25 med fjederskive og alm. skive.                      |
| 3    | 2 stk. | M12x35 med alm. skive og låsemøtrik.                            |
| 4    | 2 stk. | M12x35 med fjederskive og alm. skive.                           |
| 6'   | 1 stk. | M12x80 med stikdåseplade, alm. skive og låsemøtrik.             |
| 6    | 1 stk. | M12x70 med beslag for sikkerhedswire, alm. skive og låsemøtrik. |



Udskæring i højre inderskærm.  
Det skraverede fjernes.

**JYDEKROG.DK**

**GLENTVEJ 13**

**7430 IKAST**

**Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk**

# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2426-01/20

**DENNE UDSKÆRING DÆKKER FØLGENDE MODELLER:**

**FRESH OG FRESH+ MODEL 2010**

**SPORT MODEL 2009**

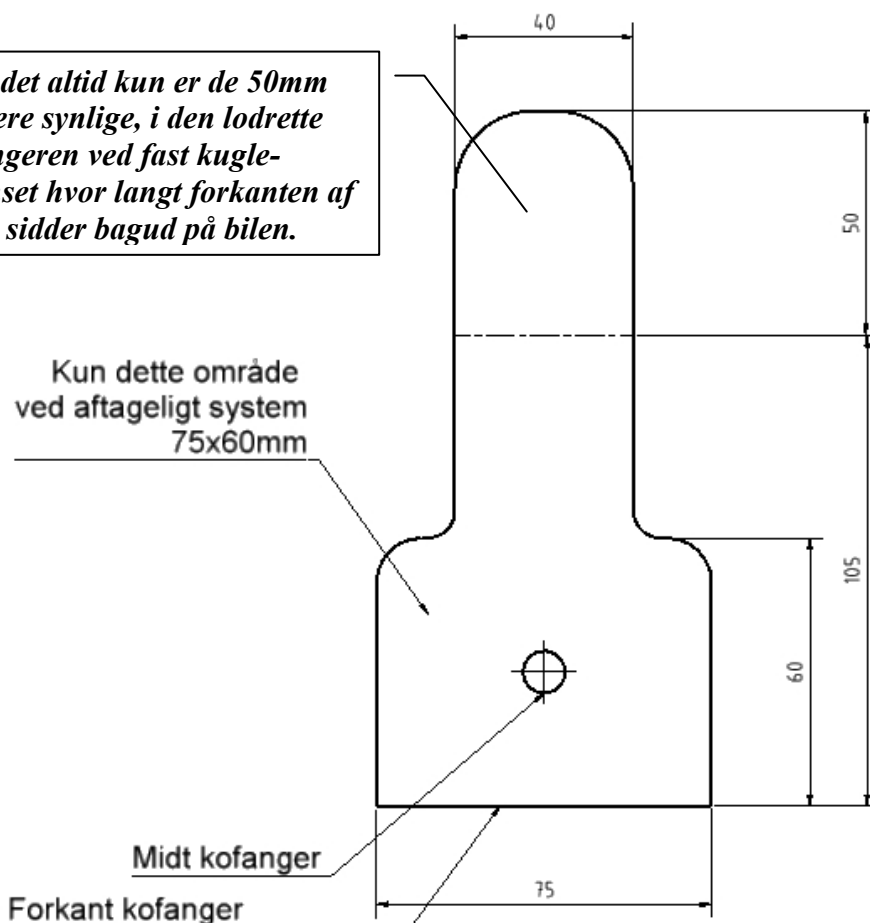
**PURE MODEL 2010**

**LX OG EX 2004-2007**

**MOTION, ACTIVE OG EXCLUSIVE 2008-2009**

**MOVE MODEL 2011**

*Bemærk at det altid kun er de 50mm som skal være synlige, i den lodrette del af kofangeren ved fast kuglesystem, uanset hvor langt forkanten af kofangeren sidder bagud på bilen.*



Aftagelig kugle

Fast kugle

**LODRETTE DEL AF KOFANGER**

**VANDRETTE DEL AF KOFANGER**

**VANDRETTE DEL AF KOFANGER**

**JYDEKROG.DK**

GLENTEVEJ 13

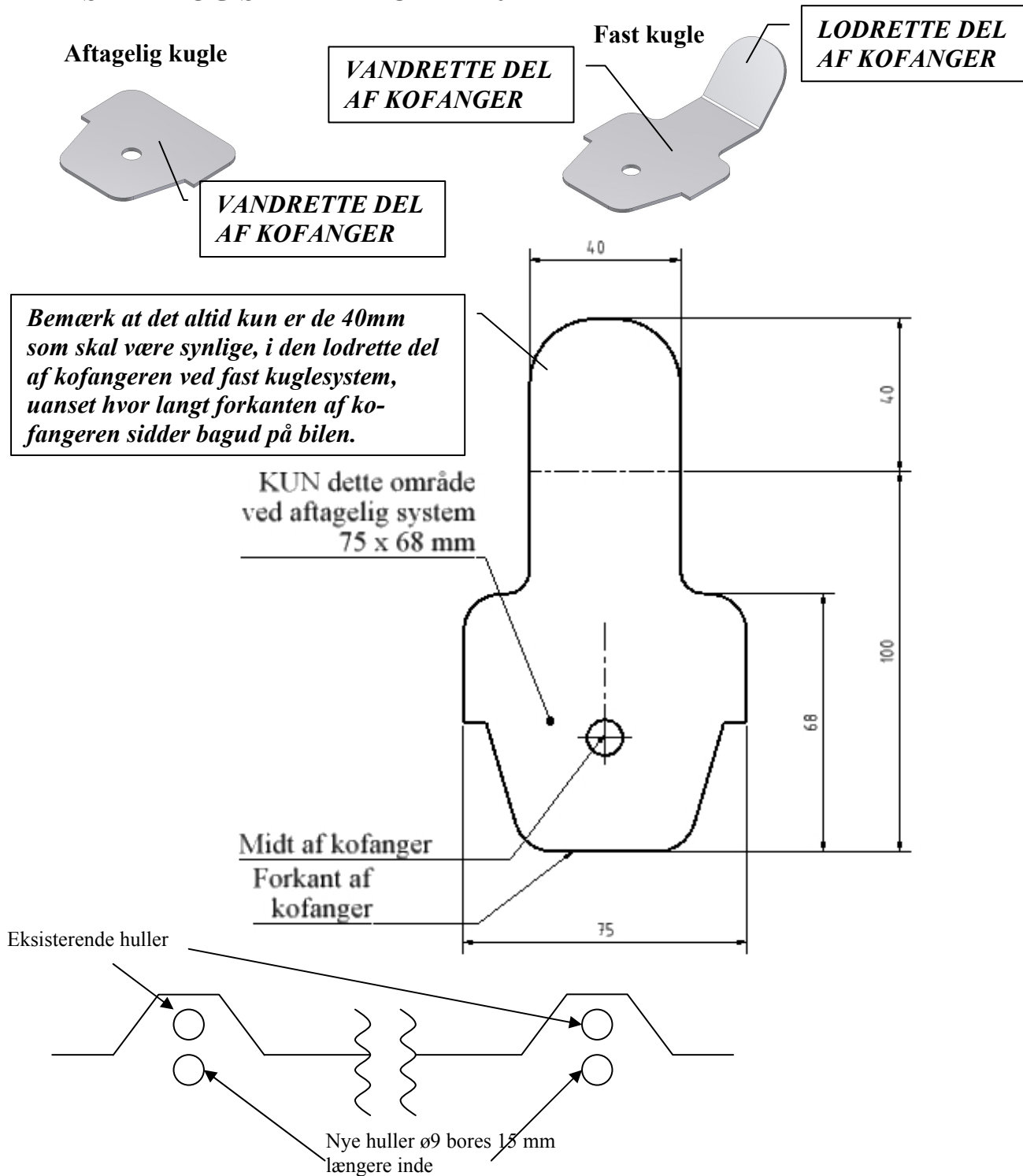
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail [info@jydekrog.dk](mailto:info@jydekrog.dk) [www.jydekrog.dk](http://www.jydekrog.dk)

# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2426-01/20

**DENNE UDSKÆRING DÆKKER FØLGENDE MODEL:**  
**SPORT+ MODEL 2010**  
**STYLE OG STYLE+ MODEL 2011**



**JYDEKROG.DK**

**GLENTEVEJ 13**

**7430 IKAST**

**Tel: +45 26111693 Mail [info@jydekrog.dk](mailto:info@jydekrog.dk) [www.jydekrog.dk](http://www.jydekrog.dk)**

# MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2426-01/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

|                   | M6     | M8    | M10   | M12    | M14    | M16    |
|-------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Styrkeklasse 8.8  | 9,9 Nm | 24 Nm | 48 Nm | 83 Nm  | 132 Nm | 200 Nm |
| Styrkeklasse 10.9 | 14 Nm  | 34 Nm | 67 Nm | 117 Nm | 185 Nm | 285 Nm |

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

**JYDEKROG.DK**

**GLENTVEJ 13**

**7430 IKAST**

**Tel: +45 26111693 Mail [info@jydekrog.dk](mailto:info@jydekrog.dk) [www.jydekrog.dk](http://www.jydekrog.dk)**