

MONTERINGSVEJLEDNING

Type: 202407 træk med aftagelig kugle.

Godkendelses nummer: e1*94/20*0831*00

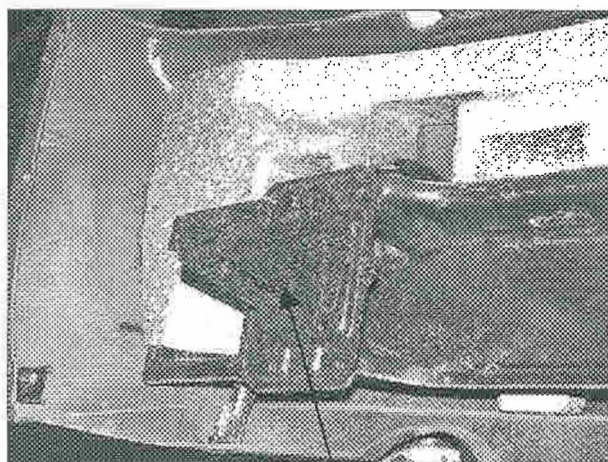
Anvendelse: Kia Sephia/Shuma 1998-. Type FB

Side 1 af 3
Rev.:
14.08.2003

1. Beklædning i bagagerum, baglygter, håndsving til donkraft og kofanger afmonteres. Lydpotten sænkes. Den bagerste holder for håndsving skal også afmonteres, og skal ikke bruges igen.
2. Trækket anbringes i vangerne og monteres løst i de eksisterende huller ved 2, med beslagene B i bagagerummet, og med afstandsrør i vangerne, og beslag A under vangerne.
3. Hullerne ved 1 og 5 bores op igennem vognbunden med $\varnothing 11$, samt med $\varnothing 17$ i bagagerummet for placering af afstandsrørene i vangerne. Støjdæmpningsmaterialet under beslagene C fjernes, derefter anbringes afstandsrør, bolte og spændeplader ved 1 og 5.
4. Trækket justeres ind og fastspændes.
5. Kofangerstiverne afmonteres fra kofangeren. (stiverne skal ikke bruges igen) Stroppen i hver side spændes på kofangeren igen. Der laves en udskæring i kofangerens nederste del efter vedlagte skitse. Kofangeren monteres på bilen samt på trækket ved 4. Øvrige afmonterede dele nævnt under pkt. 1 monteres igen.
6. Aftagelig kugle er monteret af fabrik.

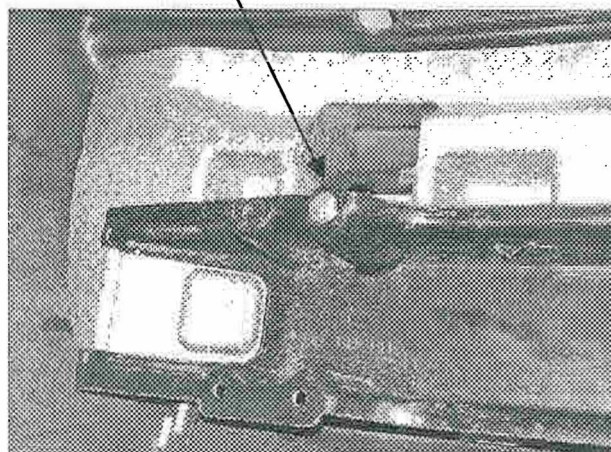
MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 Stk. M10x100, DIN 931	4 Stk. M10x90, DIN 931
	2 Stk. M8x25, DIN 933	
Møtrikker (8.8):	8 Stk. M10, DIN 985	6 Stk. M8, DIN 985
Skiver:	8 Stk. $\varnothing 10$, DIN 125.B	
	8 Stk. $\varnothing 8$ stor, DIN 9021	
Afstandsrør:	2 Stk. $\varnothing 3/8"$ l=68, DIN 2440	4 Stk. $\varnothing 3/8"$ l=50, DIN 2440
	2 Stk. $\varnothing 3/8"$ l=65, DIN 2440	



Holder fjernes.

Stroppen monteres igen
(M8x25 med 2 store
skiver og møtrik)



Dette træk er afprøvet til.

Køretøjets totalvægt:	1.625 Kg.	D-værdi:	7,24 KN.	Vægt:	21 Kg.
Påhængsvogens totalvægt:	1.350 Kg.	Kugletryk:	70 Kg.	Kugletype:	8087 6053

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Type: 202407 træk med aftagelig kugle.

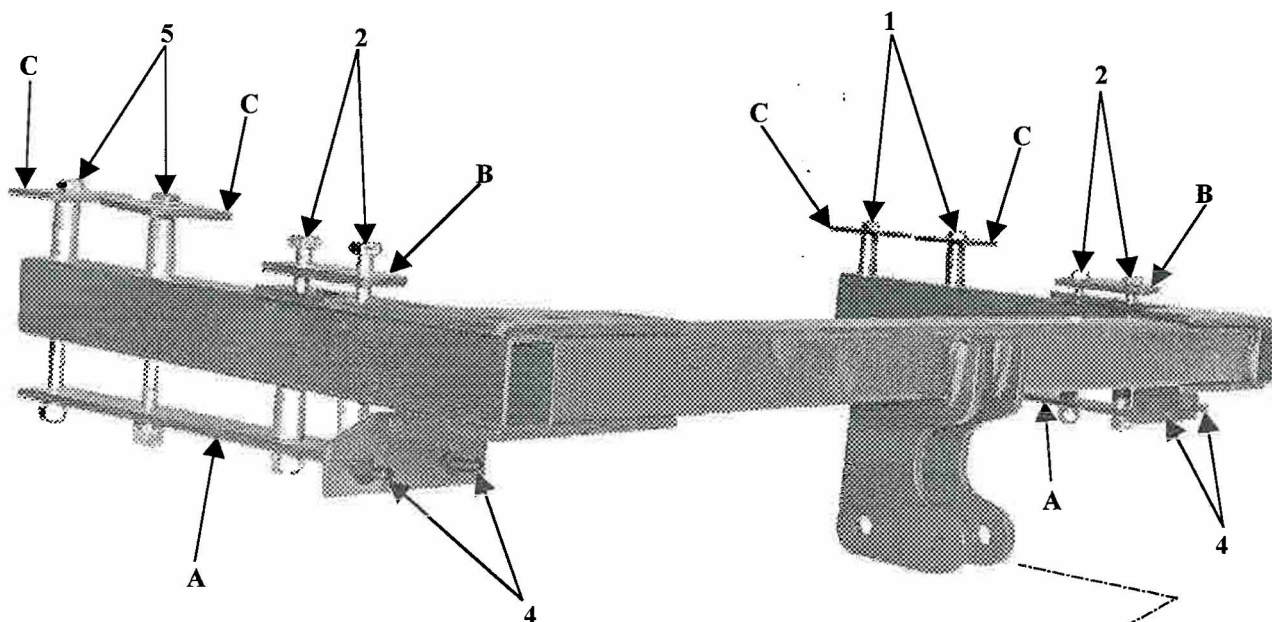
Godkendelses nummer: e1*94/20*0831*00

Anvendelse: Kia Sephia/Shuma 1998-. Type FB

Side 2 af 3

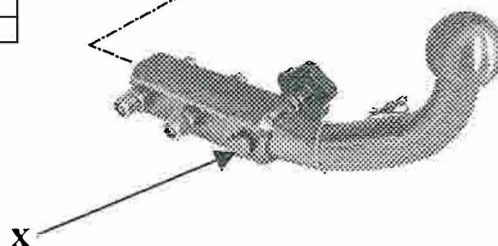
Rev.:

14.08.2003



Pos:	Antal:	Beskrivelse
1	2 stk.	M10x100 med 68mm rør, skive og møtrik.
2	4 stk.	M10x90 med 50mm rør, skive og møtrik.
4	4 stk.	M8 møtrik med skive.
5	2 stk.	M10x100 med 65mm rør, skive og møtrik.

Ved aftagelig kugle er denne monteret af fabrik.



Sikring af aftagelig kuglestang

Kuglestangen er forsynet med en wire med fjedersplit. Denne split monteres igennem et hul i pindbolten (pos. X)

Dette træk er afprøvet til.

Køretøjets totalvægt: 1.625 Kg.

D-værdi: 7,24 KN.

Vægt: 21 Kg.

Påhængsvogens totalvægt: 1.350 Kg.

Kugletryk: 70 Kg.

Kugletype: 8087 6053

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Type: 202407 træk med aftagelig kugle.

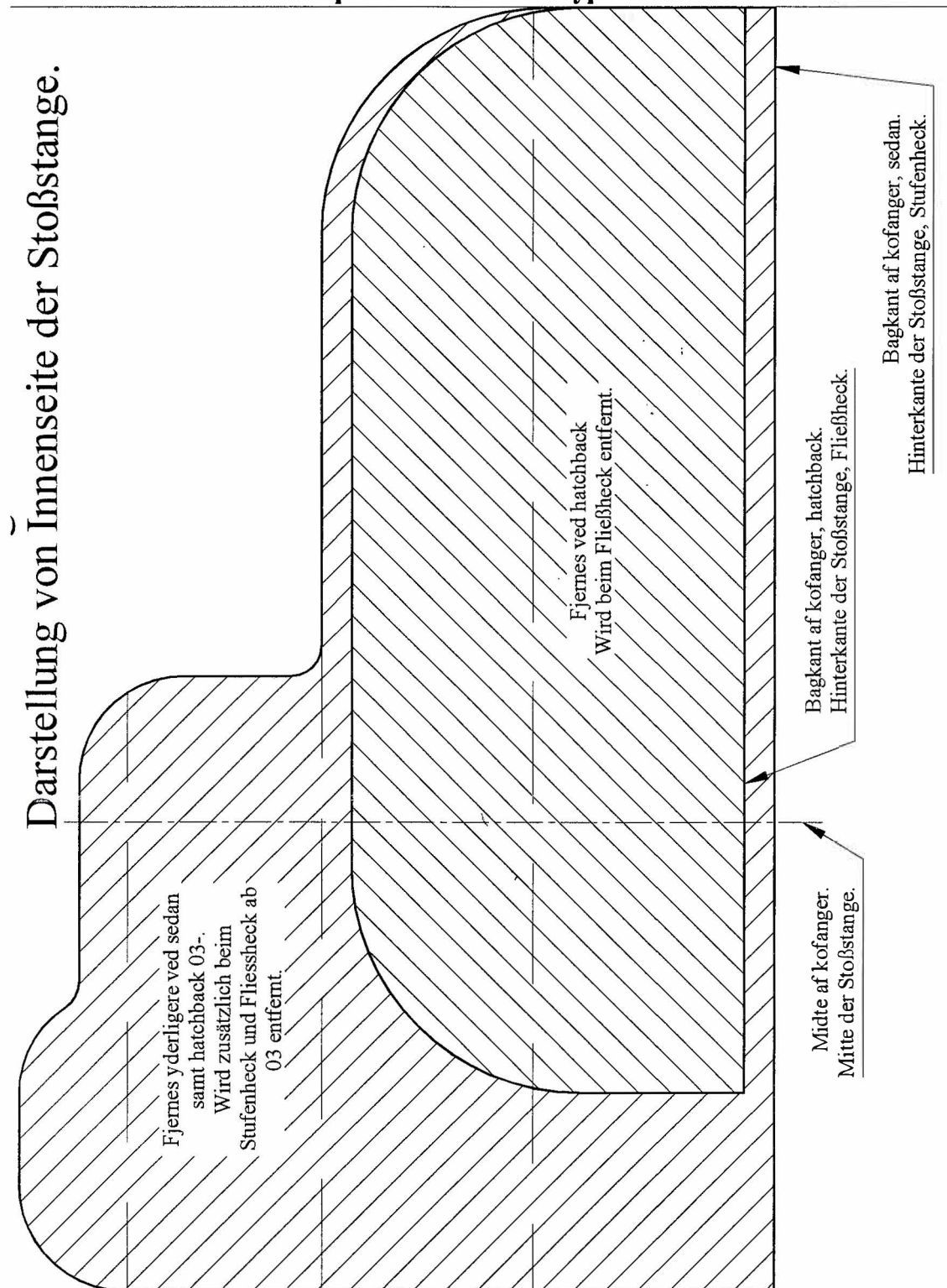
Godkendelses nummer: e1*94/20*0831*00

Anvendelse: Kia Sephia/Shuma 1998-. Type FB

Side 3 af 3

Rev.:

14.08.2003



Dette træk er afprøvet til.

Køretøjets totalvægt: 1.625 Kg.

D-værdi:

7,24 KN.

Vægt:

21 Kg.

Påhængsvogens totalvægt: 1.350 Kg.

Kugletryk:

70 Kg.

Kugletype:

8087 6053

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

GENERELLE MONTERINGSANVISNINGER

Side 1 af 1

Rev.:

01.12.2004

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. På bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændre på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

/YDEKROG.DK

GLENTVE/ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

