

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
KIA SORENTO

06/2006-

TRÆK NUMMER: 24-2434-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0611*00
D-værdi	15,0 kN
Max belastning (horisontalt)	3500 Kg
Max belastning (vertikalt)	140 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

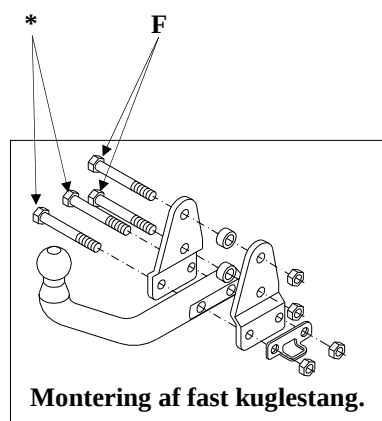
Træk nr.: 24-2434-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning
3. Alle gevind renses/skæres op

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren, og reservehjulet, og fjern metalindsatsen. Denne skal ikke bruges igen
2. Udstødningen tages ud af det bagerste ophæng
3. Monter sidepladerne **1** og **2**, på indersiden af vangerne med bolte og skiver i de eksisterende gevindhuller **A**. Boltene skal ikke spændes endnu
4. Forstærkningsstykkerne **3** monteres mellem sidepladerne og ydersiden af vangerne i hullerne **C** og **B** med bolte, skiver og møtrikker
5. Tværbommen monteres imellem sidepladerne med bolte, skiver og møtrikker i hullerne **D** og **E**. Boltene skal ikke spændes endnu
6. Forstærkningerne **4** og **5** monteres i hullerne **A'** og **E'** med bolte, skiver og møtrikker
7. Dåsepladen **P12** monteres som vist på medfølgende vejledning
8. Kuglesystemet monteres
9. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes forsvarligt
10. Der laves en udskæring i kofangeren ifølge medfølgende skitse
11. Monter udstødning og kofanger. Kofangeren monteres i hullerne **F**



Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M12x35x1,5 med fjederskive
A'	2 stk.	M12x40x1,5 med fjederskive
B	4 stk.	M12x35x1,5 med fjederskive
C	2 stk.	M10x30 med fjederskive og møtrik
D	2 stk.	M12x35 med fjederskive
E	2 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
E'	2 stk.	M12x40 med fjederskive og møtrik
F	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik.
Med fast kugle		
*	2 stk.	M12x60 med afstandsrør og låsemøtrik.

Demontering af kofanger:

- Demonter baglygter
- 2 x 2 plastik skruer under baglygterne
- 5 plastik skruer ved indgang til bagagerum
- 2 x 1 små skruer mod bagplade ved indgang til bagagerum
- 8 plastik skruer på undersiden af kofangeren
- 2 x 2 små skruer i hjulkasserne
- 2 x 2 skruer lodret bag kofangeren i hjulkasserne
- 2 x 1 skrue bag beklædning i bagagerummet mod bagpladen

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

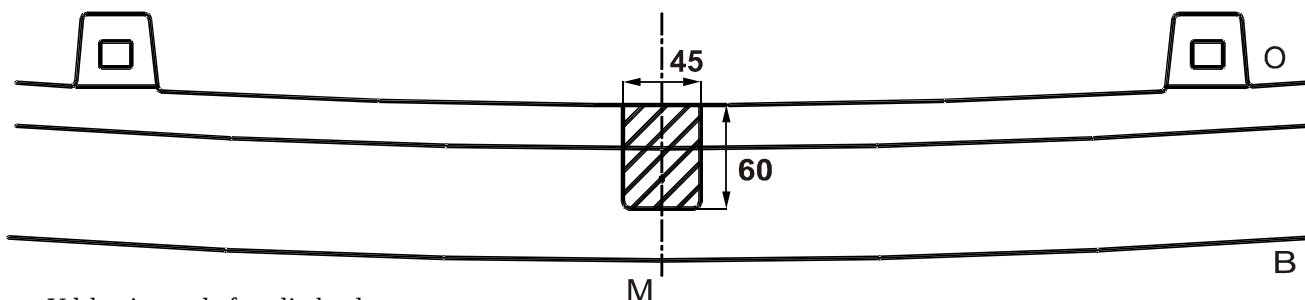
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

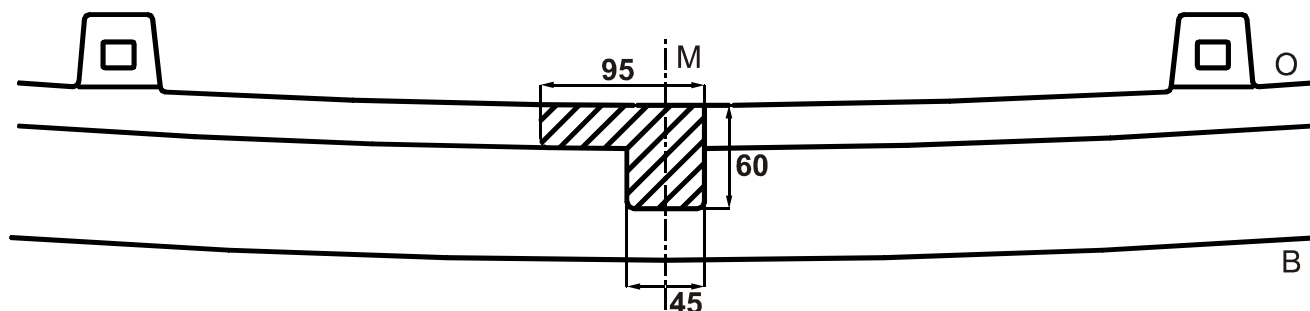
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2434-00/20

Udskæring ved fast kugle:



Udskæring ved aftagelig kugle:



Monteringsvejledning for dåseplade P12

- 1) Pinolskruen med fjederbelastet kugle skrues i den påsvjesede møtrik, som vist i figur 1. Det er kun kuglen som må nå igennem dåsepladen
- 2) Monter dåsepladen med M12x30 bolten, og nylonspændeskiven mellem dåsepladen og holdepladen. Bolten spændes så dåsepladen stadig kan bevæges

Pinolskruen justeres så kuglen fanger hullerne i holdepladen.

Figur 3 og 4 viser dåsepladen i oppe og nede positionerne.

Se næste side for illustrationer

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

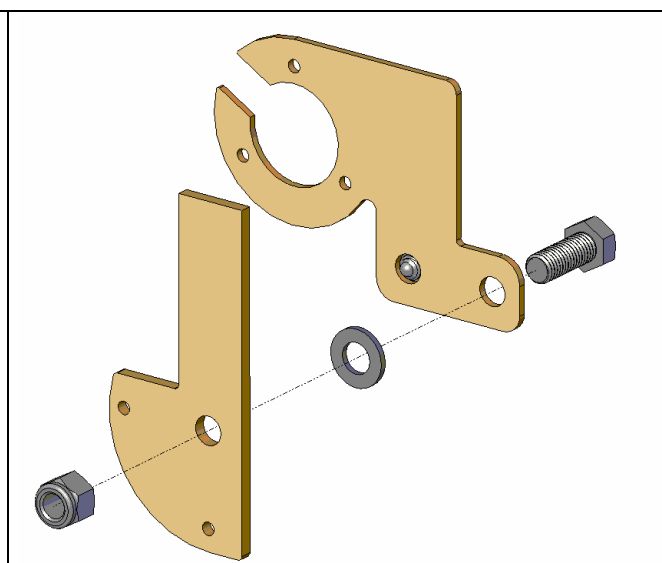
Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

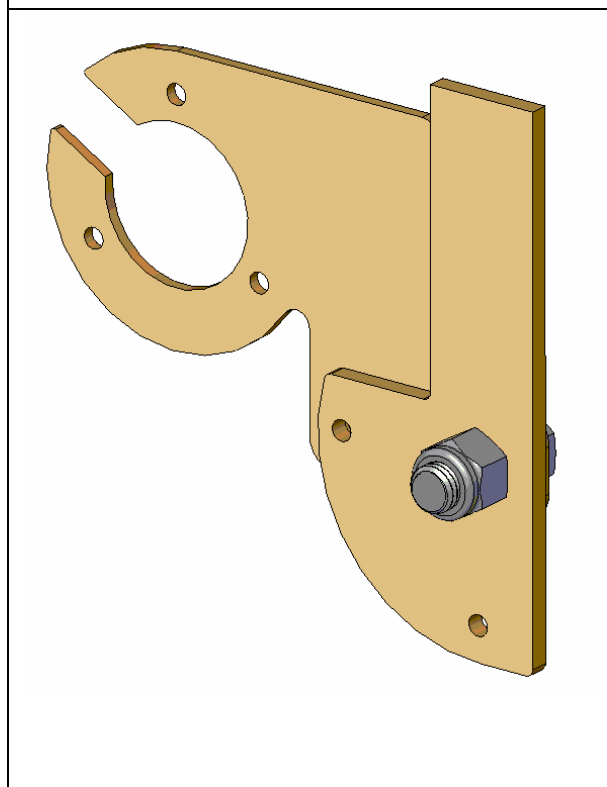
Træk nr.: 24-2434-00/20



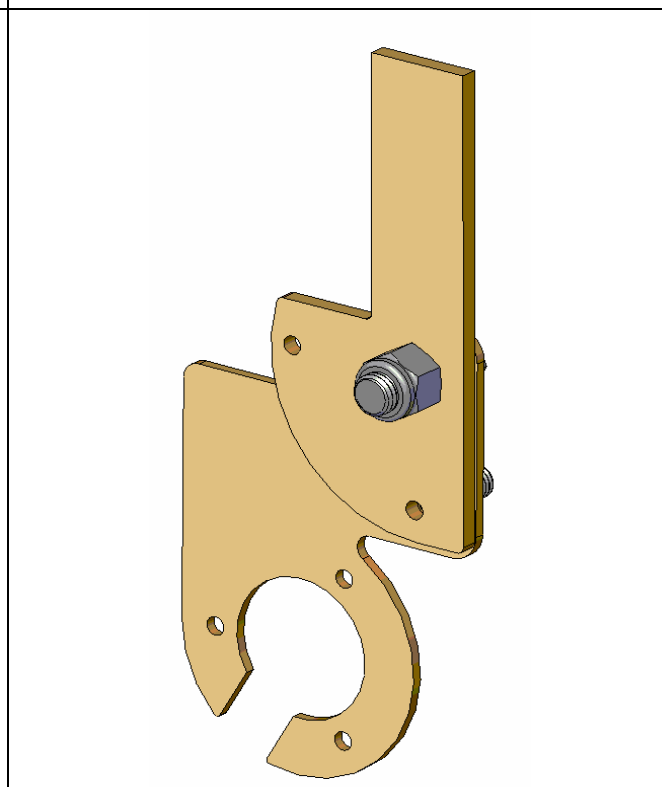
Figur 1



Figur 2



Figur 3



Figur 4

JYDEKROG.DK

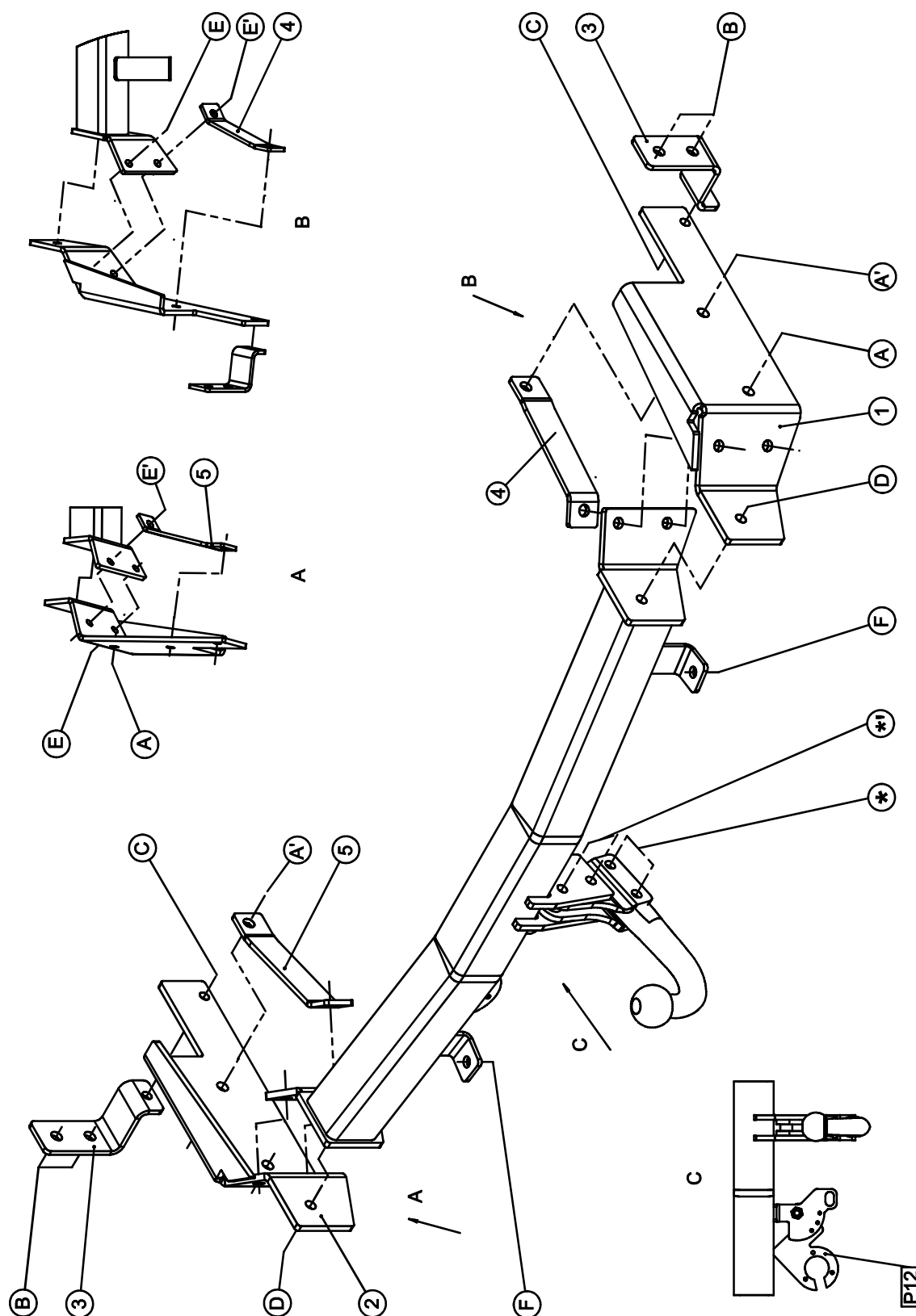
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2434-00/20



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2434-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk