

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2429-00 / 24-2429-20

Godkendelses nummer: e6*94/20*0516*00

Anvendelse: Kia Sportage

Vejledende monterings tid ekskl. montering af elsæt: 2 timer

Side 1 af 4

Rev.:

15.09.2008

1. Lydpotten sænkes og trækøje afmonteres og kasseres. Boltene Svarende til **D** samt i venstre side **A** og **B** afmonteres.
2. Der laves en udskæring i kofangeren iht. vedlagte tegning.
3. Trækket anbringes undervangerne, hvor det monteres løst i de eksisterende gevindhuller svarende til **B**.
4. Sidepladerne **1** og **2** anbringes og monteres løst i de eksisterende gevindhuller under vangerne svarende til **A** og **D** samt på siden af vangerne ved **C**. (ved **D** skal der mellem chassis og trækket anbringes en skive 50x50x2mm)
5. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes. Afmonterede dele monteres igen.

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	5 stk. M10x1,25x40	7 stk. M10x1,25x35
	2 stk. M12x70	
Møtrikker (8):	2 stk. M12 låsemøtrikker	
Skiver:	12 stk. ø10 fjederskiver	8 stk. ø10 125b
	1 stk. 50x50x2	4 stk. ø10 9021
Div.:	1 stk. beslag for sikkerhedswire	
Kuglesystem:	1 stk. T45 L115 alternativ T36 L115 (fast eller aftagelig kuglestang)	

Ved fast kugle skal der yderlig anvendes:	Bolte (8.8):	2 stk. M12x65
	Møtrikker (8):	2 stk. M12 låsemøtrikker
	Afstandsrør:	2 stk. ø21,5/16x11,5
	Div.:	2 stk. Montageplader

Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1.800 Kg.

D-værdi: 9,9 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2429-00 / 24-2429-20

Godkendelses nummer: e6*94/20*0516*00

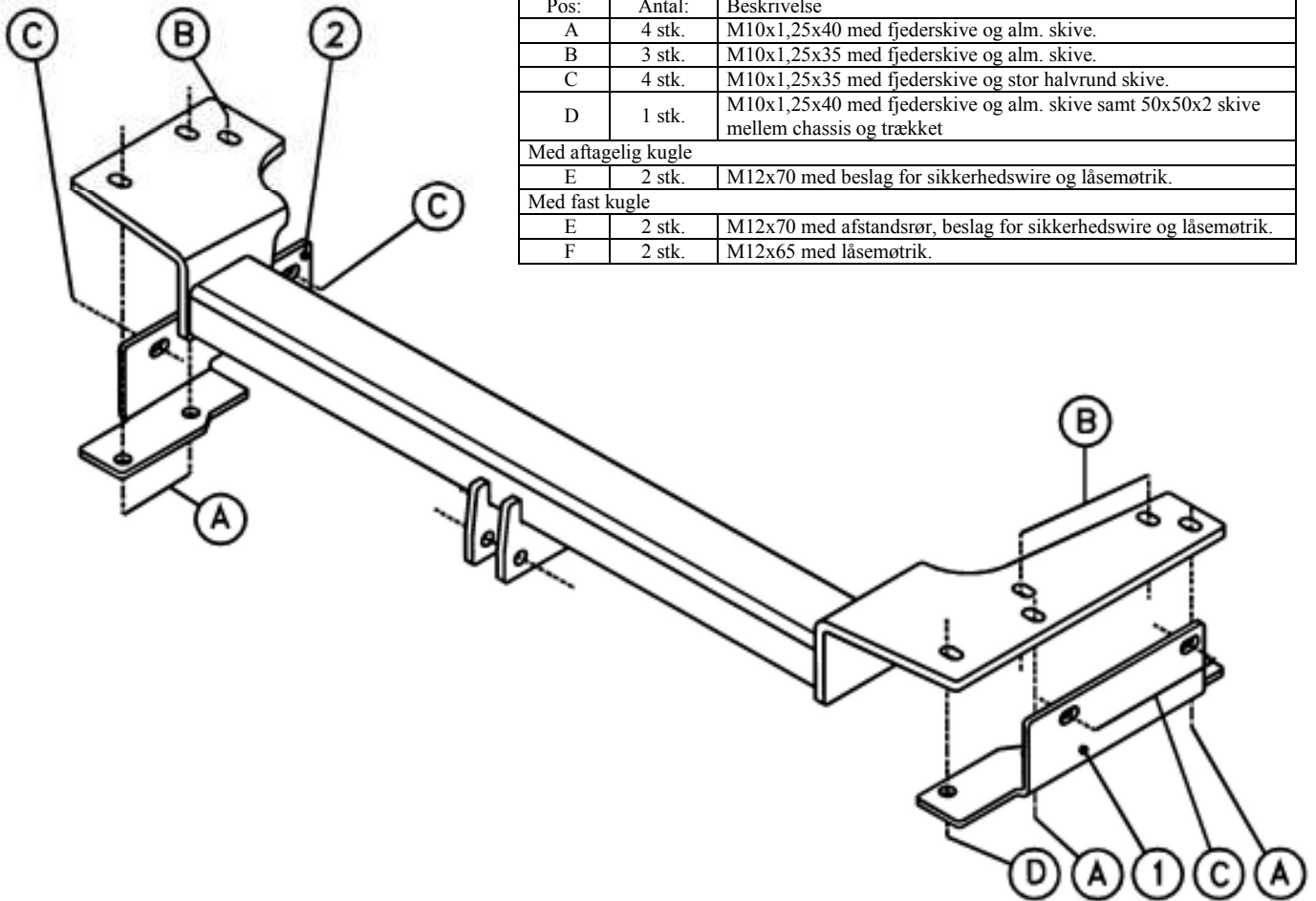
Anvendelse: Kia Sportage

Vejledende monterings tid ekskl. montering af elsæt: 2 timer

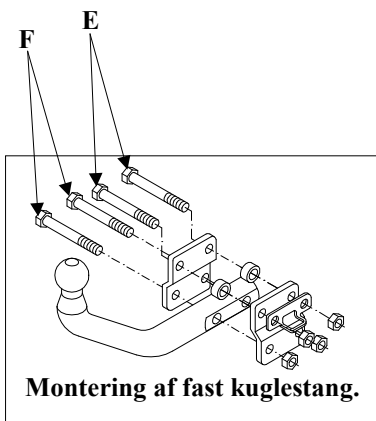
Side 2 af 4

Rev.:

15.09.2008



Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x1,25x40 med fjederskive og alm. skive.
B	3 stk.	M10x1,25x35 med fjederskive og alm. skive.
C	4 stk.	M10x1,25x35 med fjederskive og stor halvrund skive.
D	1 stk.	M10x1,25x40 med fjederskive og alm. skive samt 50x50x2 skive mellem chassis og trækket
Med aftagelig kugle		
E	2 stk.	M12x70 med beslag for sikkerhedswire og låsemøtrik.
Med fast kugle		
E	2 stk.	M12x70 med afstandsrør, beslag for sikkerhedswire og låsemøtrik.
F	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik.



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1.800 Kg.

D-værdi: 9,9 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 24-2429-00 / 24-2429-20

Godkendelses nummer: e6*94/20*0516*00

Anvendelse: Kia Sportage

Vejledende monterings tid ekskl. montering af elsæt: 2 timer

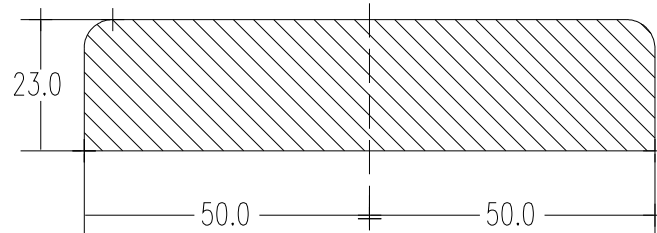
Side 3 af 4

Rev.:

15.09.2008

Det skraverede fjernes

Midt af kofanger



Dåseplade for fast træk:



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1.800 Kg.

D-værdi: 9,9 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR

KIA Sportage

TRÆK NUMMER: 24-2429-00/20

FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM

Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk