

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
LANCIA LYBRA + ST. CAR
TYPE 1191
01/1999-
TRÆK NUMMER: 26-2267-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	E4*94/20*1495*00
D-værdi	8,50 kN
Max belastning (horisontalt)	1400 Kg
Max belastning (vertikalt)	90 Kg



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 26-2267-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern bugserkrogen. Bugserkrogen skal ikke monteres igen
2. Fjern beklædningen i bagagerummet
3. Monter sidepladen **-g** med hullerne **B** mod bunden af bagagerummet, med hullerne **D** mod siden af reservehjulsbrønden. Sidepladen skubbes helt tilbage mod bagpanelet, og hullerne **D** og **B** mærkes op på bilens underside
4. Bor hullerne **B** op med Ø8,5 mm igennem til bagagerummet, og hullerne **D** med Ø12,5 mm igennem til reservehjulsbrønden

HUSK AT BEHANDLE MED RUSTBESKYTTELSE!

5. Monter nu forstærkningen **-h** på indersiden af bagagerummet, med bolte, skiver og møtrikker i hullerne **B** og **D**. Boltene skal IKKE spændes stramt endnu
6. Bor hullerne **C** op med Ø8,5 mm fra bagagerummet igennem til bilens underside. Monter nu forstærkningen **-i** på undersiden af bilen, med bolte, skiver og møtrikker i hullerne **C**. Boltene skal IKKE spændes stramt endnu
7. Tværbommen monteres ved punkterne **A**, hvor før bugserkrogen før sad, og på sidepladen **-g** ved hullerne **E**. Monter bolte med skiver og møtrikker
8. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
9. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. skitse #1
10. Kofangeren monteres igen, og gøres fast i højre side ved punktet **F**
11. Kuglesystemet, fast eller aftageligt, monteres sammen med beslag for sikkerhedswire ved *, og boltene spændes iflg. vedlagte tabel

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M8x30 med stor skive
B	2 stk.	M8x35 med fjederskive og møtrik
C	2 stk.	M8x35 med fjederskive og møtrik
D	2 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
E	1 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
E'	1 stk.	M12x35 med fjederskive
F	1 stk.	M6x25 med stor skive og møtrik
*	4 stk.	M12x40 med låsemøtrik, fjederskive med dåseplade og beslag for sikkerhedswire

JYDEKROG.DK

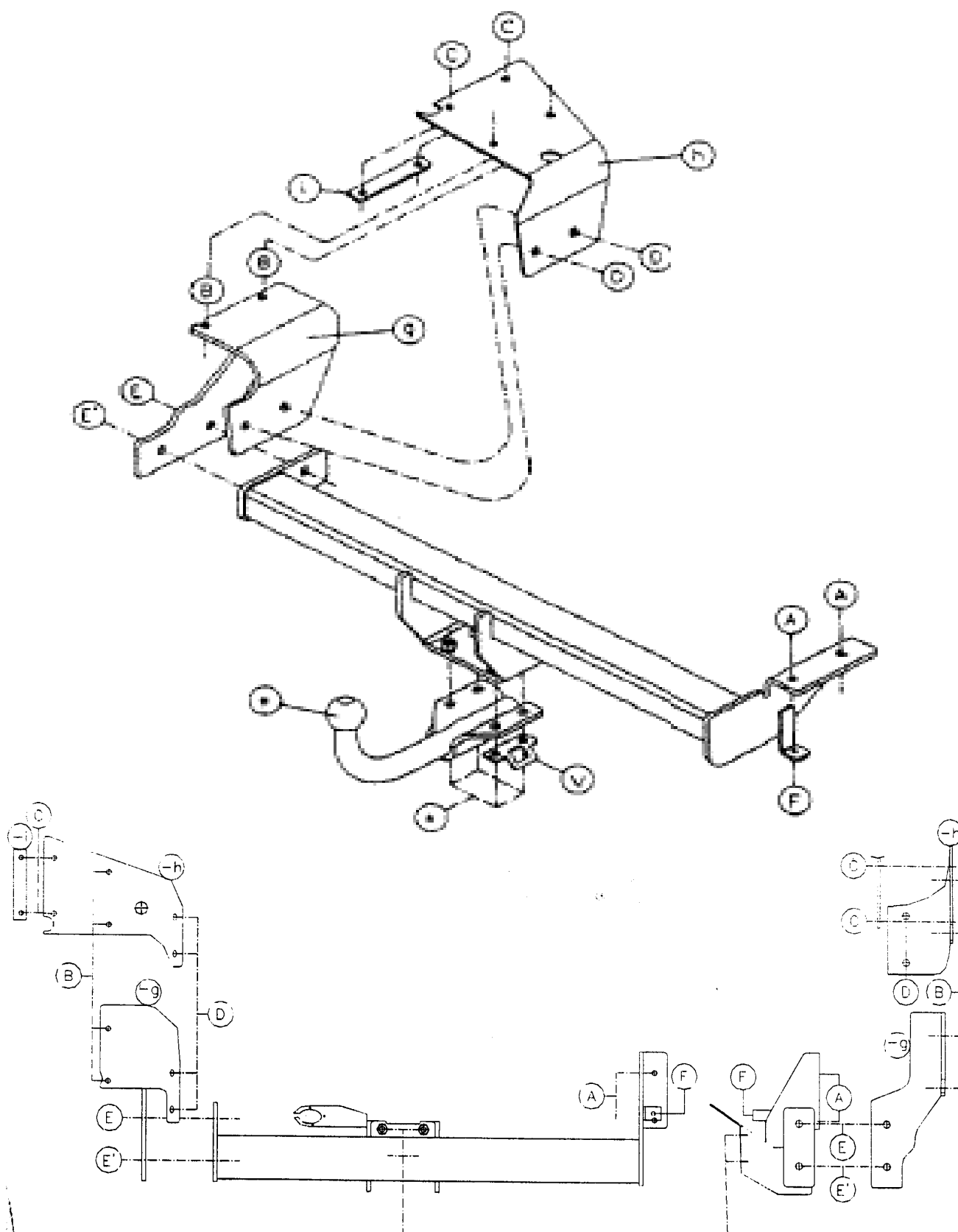
GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 26-2267-00/20



JYDEKROG.DK

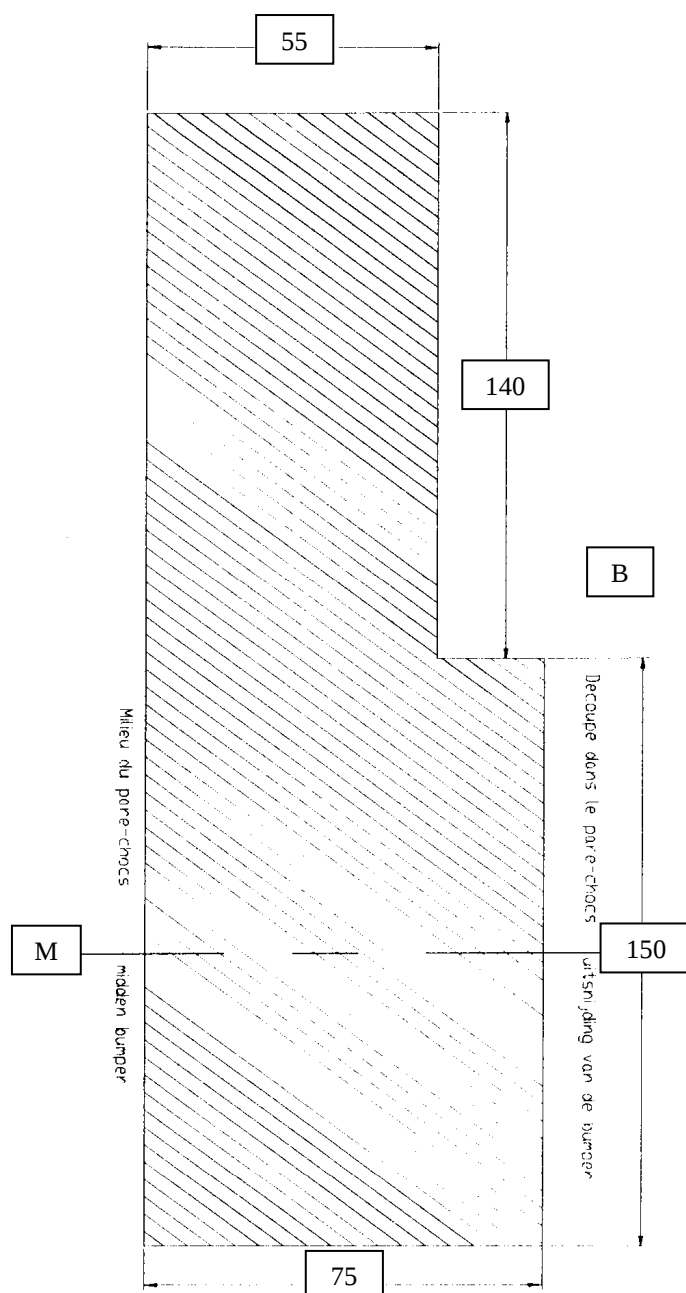
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 26-2267-00/20



Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes

“B” = Kofanger

“M” = Midten af kofangeren

JYDEKROG.DK

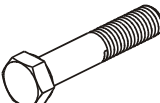
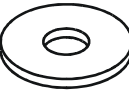
GLENTEVEJ 13

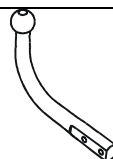
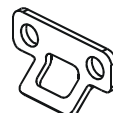
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 26-2267-00/20

	4x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*
	1x 4x 3x	Møtrikker, alm.: DIN934 - M6 - 8.8 DIN934 - M8 - 8.8 DIN934 - M12 - 8.8	F B, C D, E, *
	1x 2x 4x 4x 4x	Bolte: DIN931 - M6x25 - 8.8 DIN931 - M8x35 - 8.8 DIN931 - M8x35 - 8.8 DIN931 - M12x35 - 8.8 DIN931 - M12x40 - 8.8	F A B, C D, E, E' *
	4x 8x	Spændeskive, fjeder: DIN128-A8-FSt DIN128-A12-FSt	B, C D', D, E, *
	2x 2x	Spændeskive, stor: Ø18/6,5X2 Ø25/8,5X2	F A

Kuglestang T43M006 T35M006	1x	
Beslag for sikkerheds- wire	1x	
Kugle- skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 26-2267-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk