



Range Rover

04/2002 -



GDW Ref. 1356



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0343*00

$D = \frac{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{car icon} \end{array} + \begin{array}{c} \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{trailer icon} \end{array}}$	$\times 0,00981 \leq 16,30 \text{ KN}$
$s/$	$= 140 \text{ kg}$
$\text{Max. } \text{trailer icon}$	$= 3500 \text{ kg}$

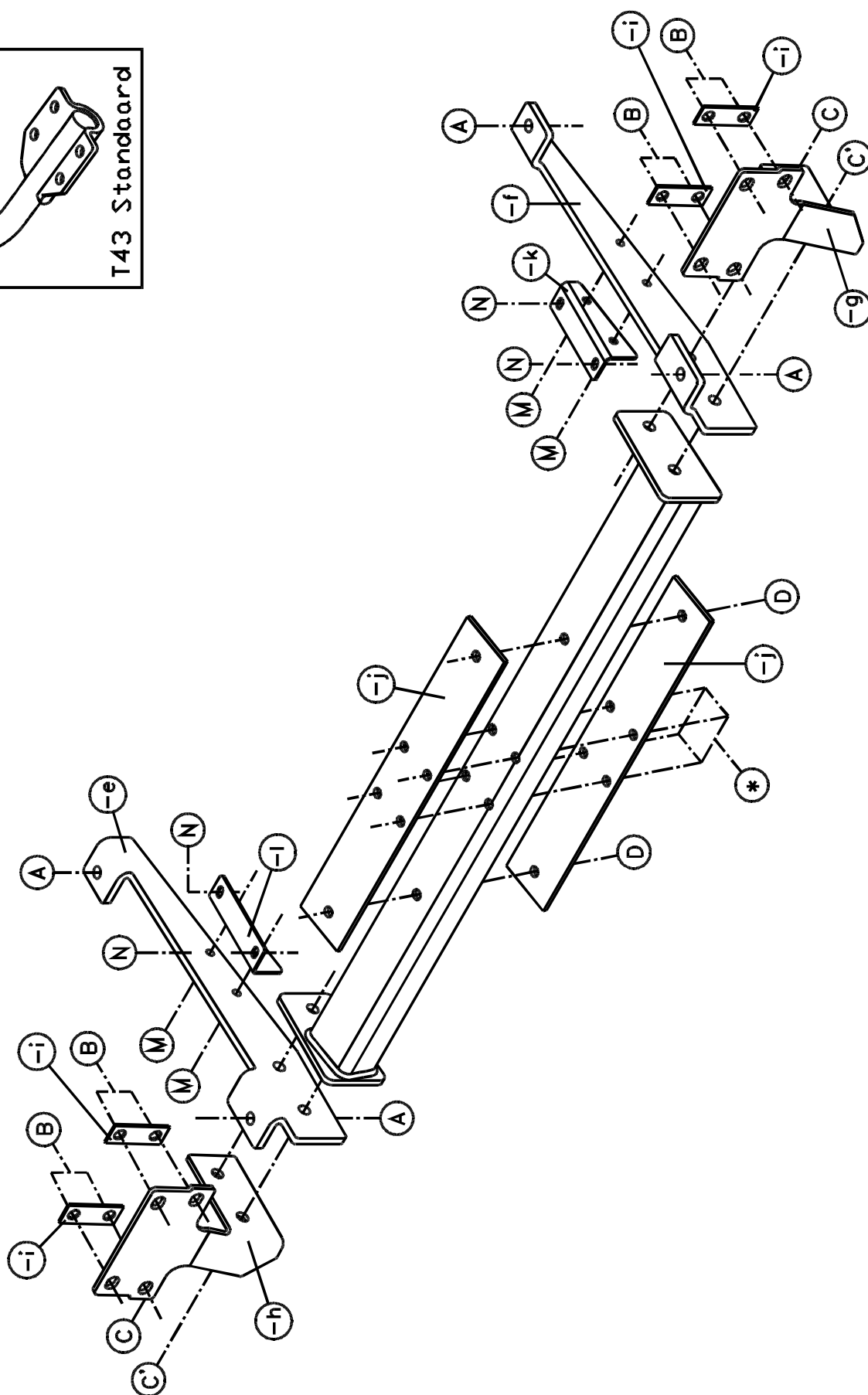
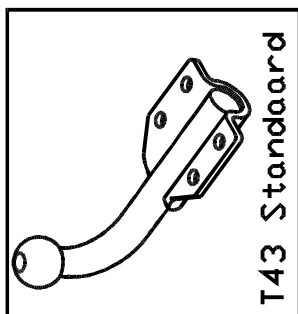
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Range Rover

04/2002 - 04/2005

Ref. 1356

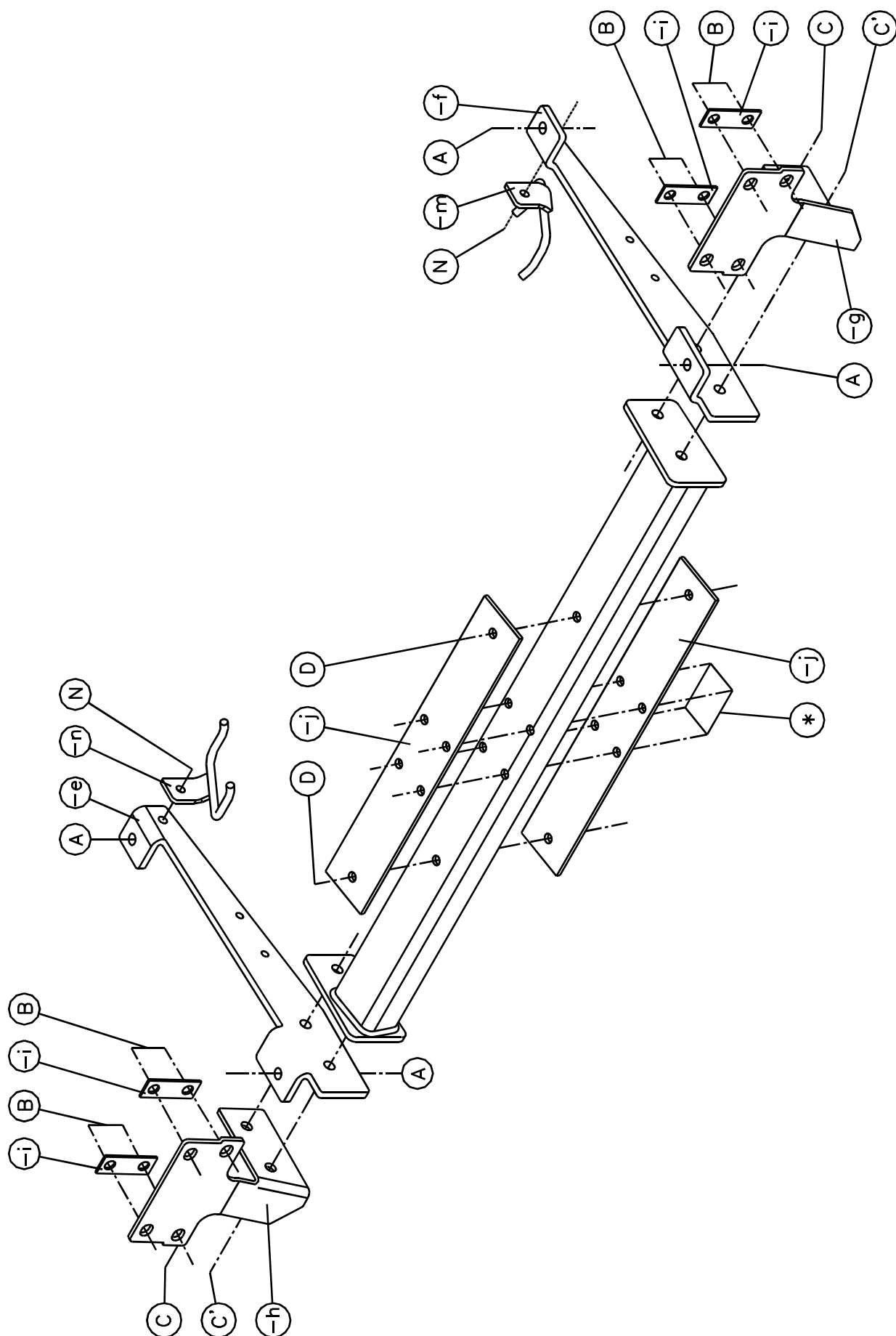




Range Rover

05/2005 -

Ref. 1356





Range Rover

04/2002 -

Ref. 1356

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and permanently remove the towing rings on both sides of the vehicle.
- 2) Place the mounting pieces (-e) and (-f) with the points (A) on the screw-thread holes where the towing rings were attached. Screw on the original bolts but do not tighten yet.
- 3) Place a mounting lath (-j) on top of the tube and a mounting lath (-j) against the underside of the tube so that the points (D) and (*) of the mounting laths match those of the tube. Place the ball at the bottom of the points (*), insert the necessary bolts, washers and nuts and tighten firmly.
Do not forget to screw on the socket holder and the security shackle on (*) !
- 4) Place the tow bar between the mounting pieces (-e) and (-f) and position the pieces (-g) and (-h) on the outside of mounting pieces (-e) and (-f) so that the points (C) and (C') of the different pieces match. Insert the necessary bolts, washers and nuts but do not tighten yet.

Model 02/2002 - 04/2005

Place the mounting pieces (-k) and (-l) on the mounting pieces (-e) and (-f) so that the points (M) match those of (-e) and (-f). Insert the necessary bolts, washers and nuts but do not tighten yet. Fix the exhaust on the points (N) of the just mounted pieces.

Model 05/2005 -

Assemble the exhaust supports (-n) and (-m) with (N) on the mounting pieces (-e) and (-f). Insert the bolts and screw tight (see tension). Shove the filling up rubbers on the exhaust supports. The original exhaust supports are not applicable.

- 5) Replace the bumper and insert on the inner side of the trunk the pieces (-i) on the fixing bolts of the bumper. Tighten everything firmly.

Composition

Tow bar reference 1356

1 ball T46L027	(*)	2 bolts M10x35	(N)
6 bolts M12x100	(* -D)	2 security washers M10	(N)
6 security washers M12	(* -D)	2 nuts M10	(N)
6 nuts M12	(* -D)	8 security washers M8	(M-N)
1 security shackle	(*)	8 nuts M8	(M-N)
1 socket holder	(*)	4 washers ø25x8,4x2	(N)
4 washers 40x35x12x4	(D)	4 mounting pieces (-i)	(B)
4 bolts M14x45	(C-C')	2 mounting laths (-j)	(* -D)
4 security washers M14	(C-C')	1 mounting piece (-e)	(A-C-C'-M)
2 nuts M14	(C)	1 mounting piece (-f)	(A-C-C'-M)
4 bolts M8x30	(M)	1 mounting piece (-g)	(B-C-C')
4 bolts M8x20	(N)	1 mounting piece (-h)	(B-C-C')
1 support (exhaust) (-n)	(N)	1 mounting piece (-k)	(M-N)
1 support (exhaust) (-m)	(N)	1 mounting piece (-l)	(M-N)
		2 washers ø25x8.4x2 mm	(M)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Range Rover

04/2002 -

Réf. 1356

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Abschleppösen an beide Seiten von Fahrzeug, endgültig entfernen.
- 2) Montierstücke (-e) und (-f) mit Punkte (A) auf Schraubenlöcher setzen, wo Abschleppösen festgemacht war. Originale Bolzen wieder einschrauben ohne anzuspinnen.
- 3) Eine Montierlatte (-j) obenauf die Röhre und eine Montierlatte (-j) gegen Unterseite von die Röhre setzen so daß Punkte (D) und (*) von Montierlatten passen mit diese von Röhre.
Kugelstange unten auf Punkte (*) setzen, nötige Bolzen, Ritzel und Muttern anbringen und gut anspannen. Nicht vergessen Steckdosebehälter und Sicherheitskettenglied auf (*) zu schrauben !
- 4) Anhängerkupplung zwischen Montierstücke (-e) und (-f) setzen und Stücke (-g) und (-h) am Außenseite von Montierstücke (-e) und (-f) setzen so daß Punkte (C) und (C') von verschiedene Stücke zusammenpassen. Nötige Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.

Modell 02/2002 - 04/2005

Montierstücke (-k) und (-l) auf Montierstücke (-e) und (-f) setzen so daß Punkte (M) passen mit diese von (-e) und (-f). Nötige Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen. Auspuff befestigen an Punkte (N) von soeben montierte Stücke.

Modell 05/2005 -

Auspuffstütze (-n) und (-m) mit (N) auf die Montierstücke (-e) und (-f) montieren. Die Bolzen einbringen und diese entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen. Die Dämpfungsgummis auf die Auspuffstütze schieben. Die Originalauspuffstütze sind hier nicht anwendbar.

- 5) Stoßstange zurücksetzen und innen Koffer Stücke (-i) auf Befestigungsbolzen von Stoßstange setzen. Alles gut anspannen.

Zusammenstellung

Anhängekupplung Referenz 1356

1 Kugelstange T46L027		2 Bolzen M10x35	(N)
6 Bolzen M12x100	(*-D)	2 Sicherheitsritzel M10	(N)
6 Sicherheitsritzel M12	(*-D)	2 Muttern M10	(N)
6 Muttern M12	(*-D)	8 Sicherheitsritzel M8	(M-N)
1 Sicherheitskettenglied	(*)	8 Muttern M8	(M-N)
1 Steckdosebehälter	(*)	4 Ritzel ø25x8,4x2	(N)
4 Ritzel 40x35x12x4	(D)	4 Montierstücke (-i)	(B)
4 Bolzen M14x45	(C-C')	2 Montierlatten (-j)	(*-D)
4 Sicherheitsritzel M14	(C-C')	1 Montierstück (-e)	(A-C-C'-M)
2 Muttern M14	(C)	1 Montierstück (-f)	(A-C-C'-M)
4 Bolzen M8x30	(M)	1 Montierstück (-g)	(B-C-C')
4 Bolzen M8x20	(N)	1 Montierstück (-h)	(B-C-C')
1 support für Unterstützung Auspuff (-n)	(N)	1 Montierstück (-k)	(M-N)
1 support für Unterstützung Auspuff (-m)	(N)	1 Montierstück (-l)	(M-N)
		2 Ritzel ø25x8,4x2mm	(M)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.



Range Rover

04/2002 -

Ref. 1356

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 10,8Nm of 1,1kgm
M12 $\equiv$ 88,3Nm of 9,0kgm

M8 $\equiv$ 25,5Nm of 2,60kgm
M14 $\equiv$ 137Nm of 14,0kgm

M10 $\equiv$ 52,0Nm of 5,30kgm
M16 $\equiv$ 211,0Nm of 21,5kgm

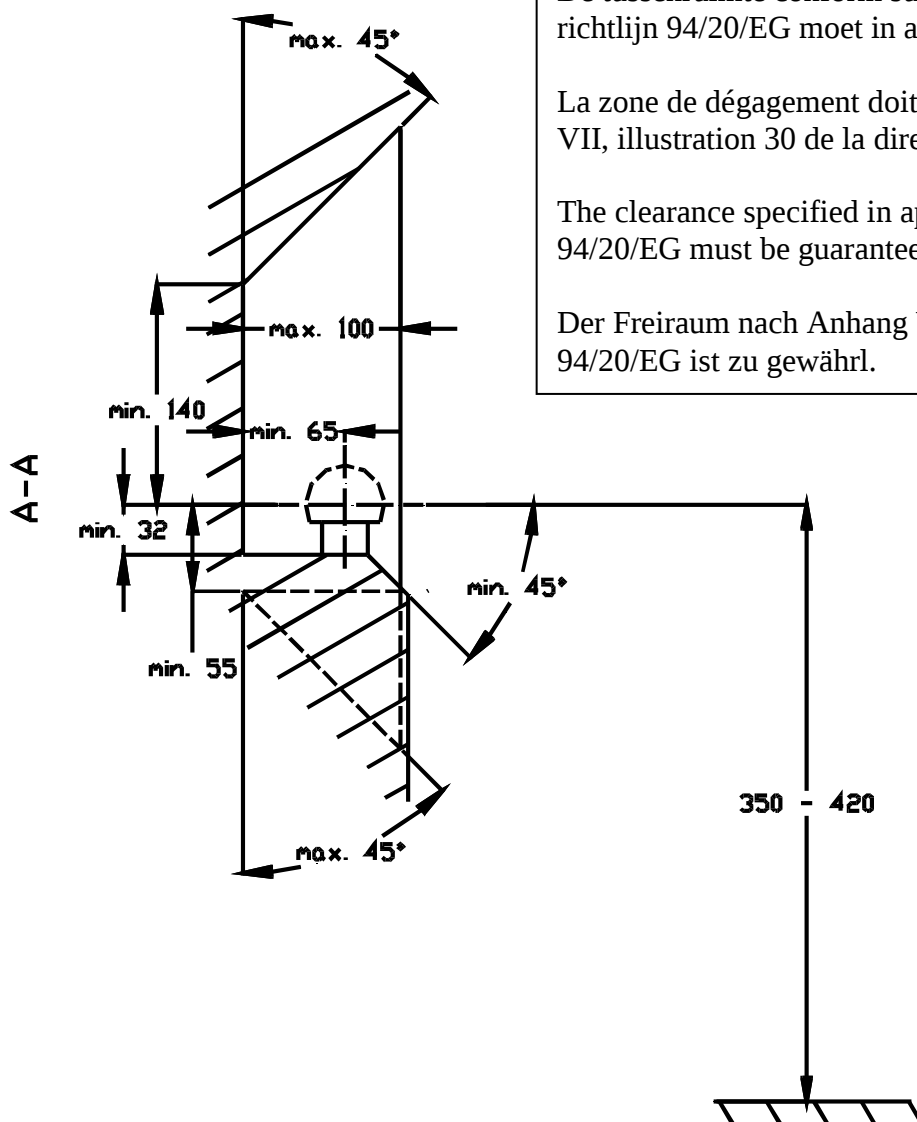
Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 $\equiv$ 13,7Nm of 1,4kgm
M12 $\equiv$ 122,6Nm of 12,5kgm

M8 $\equiv$ 35,3Nm of 3,6kgm
M14 $\equiv$ 194Nm of 19,8kgm

M10 $\equiv$ 70,6Nm of 7,20kgm
M16 $\equiv$ 299,2Nm of 30,5kgm

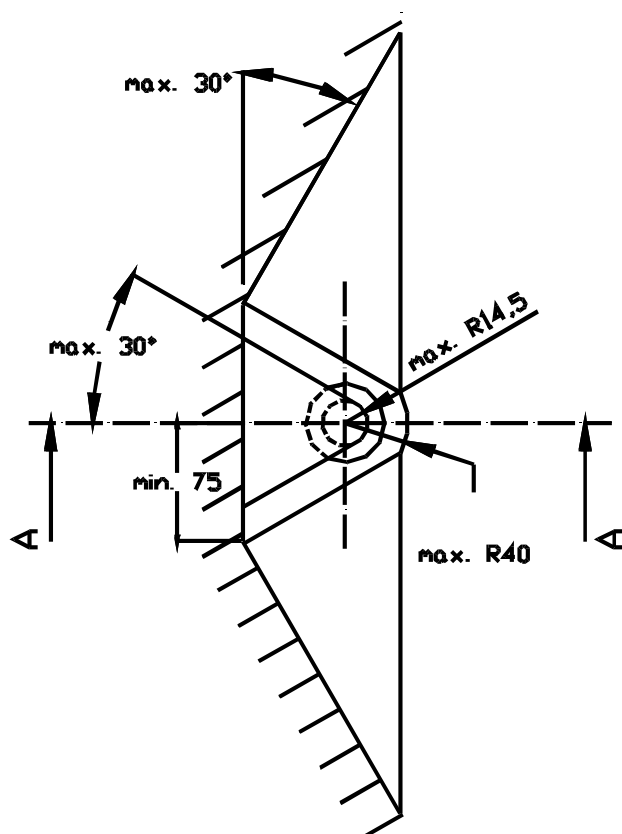


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges