

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

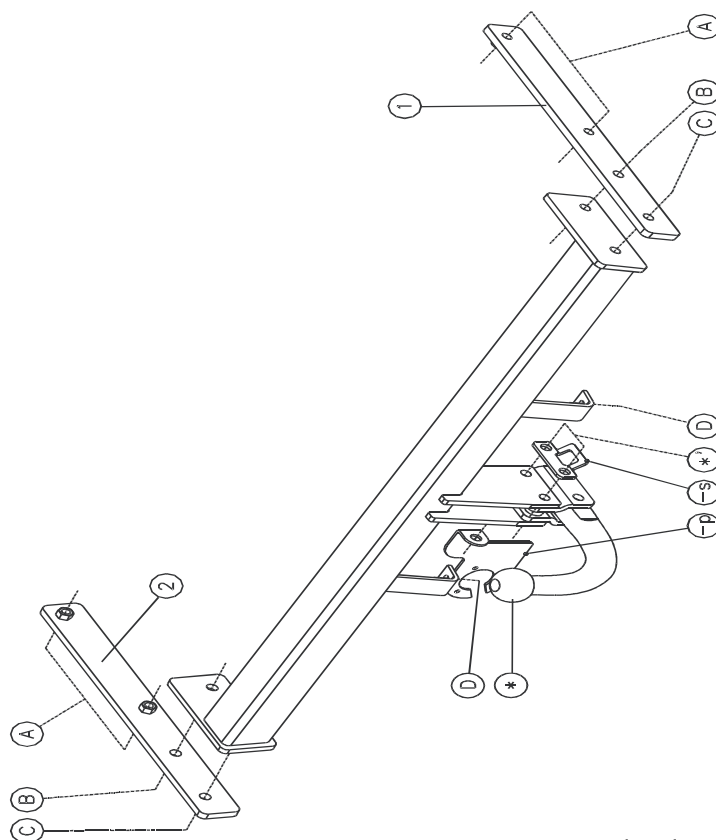
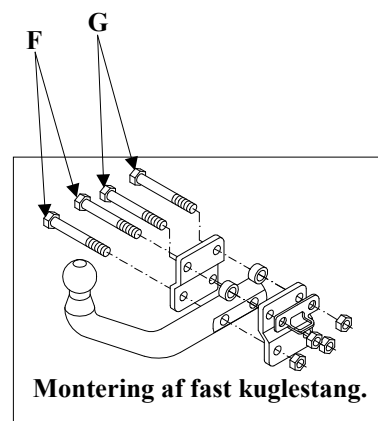
10/05-

Side 1 af 6
18.09.2009

1. Demonter kofanger og metalindsats. Indsatsen skal ikke bruges igen.
2. Tågelygten og tilhørende holder demonteres kofangeren. Klemmøtrikkerne skal ikke fjernes fra kofangeren. Se fig #1.
3. Placer sidepladerne 1 og 2 i de frie åbninger i vangerne, med hullerne A ved de eksisterende huller i vangerne. Disse er dækket med tape, som skal fjernes før bolte med skiver monteres løst.
4. Placer tværbommen mellem sidepladerne, ved hullerne B og C og monter bolte, skiver og møtrikker.
5. Trækket justeres ind og alle bolte spændes forsvarligt.
6. Lav udskæringer i kofangeren iflg. fig #2.(Modeller fra 01/2008 se fig.5)
7. Monter tågelygter i tågelygteholderen iflg. fig #3.
8. Monter tågelygteholder på kofangeren iflg fig #4.
9. Monter kofangeren på bilen.
10. Monter kugle/kuglesystem på tværbommen.

MONTERINGSSÆT:

Pos.	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x35 med fjederskive og stor skive.
B	2 stk.	M12x35 med fjederskive og stor skive.
C	2 stk.	M12x35 med fjederskive og stor skive.
Med fast kugle		
F	2 stk.	M12x65 med afstandsør, beslag for sikkerhedswire og låsemøtrik.
G	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik.
Med aftagelig kugle er denne monteret af fabrik.		



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

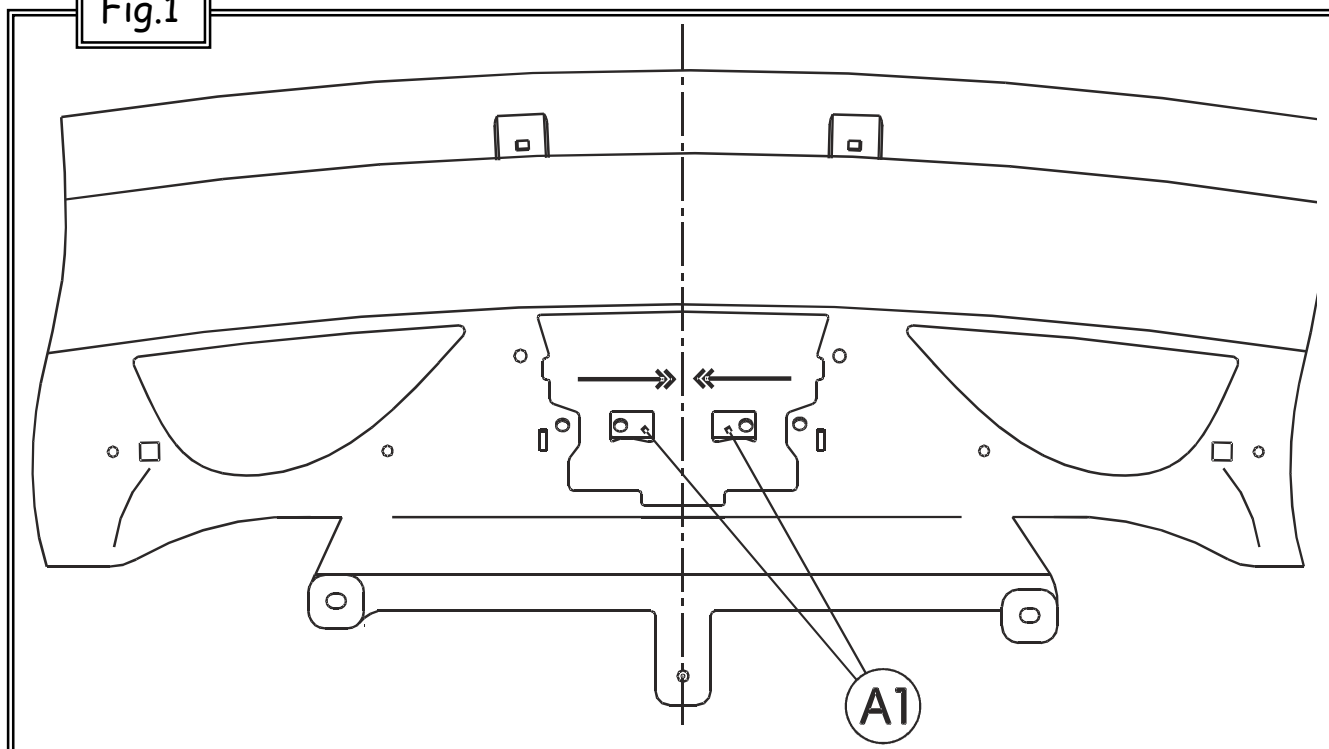
10/05-

Side 2 af 6
18.09.2009

Demontering af kofanger:

- 2 plastik nitter i bunden af kofangeren
- 2 små skruer i bunden af kofangeren på højde med hjulkasserne
- 2 x 2 små skruer løsnes for at demontere stænklapper
- 2 små skruer ved indgang til bagagerummet
- Siderne klikkes løse og træk kofangeren baglæns

Fig.1



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

10/05-

Side 3 af 6
18.09.2009

Fig.2

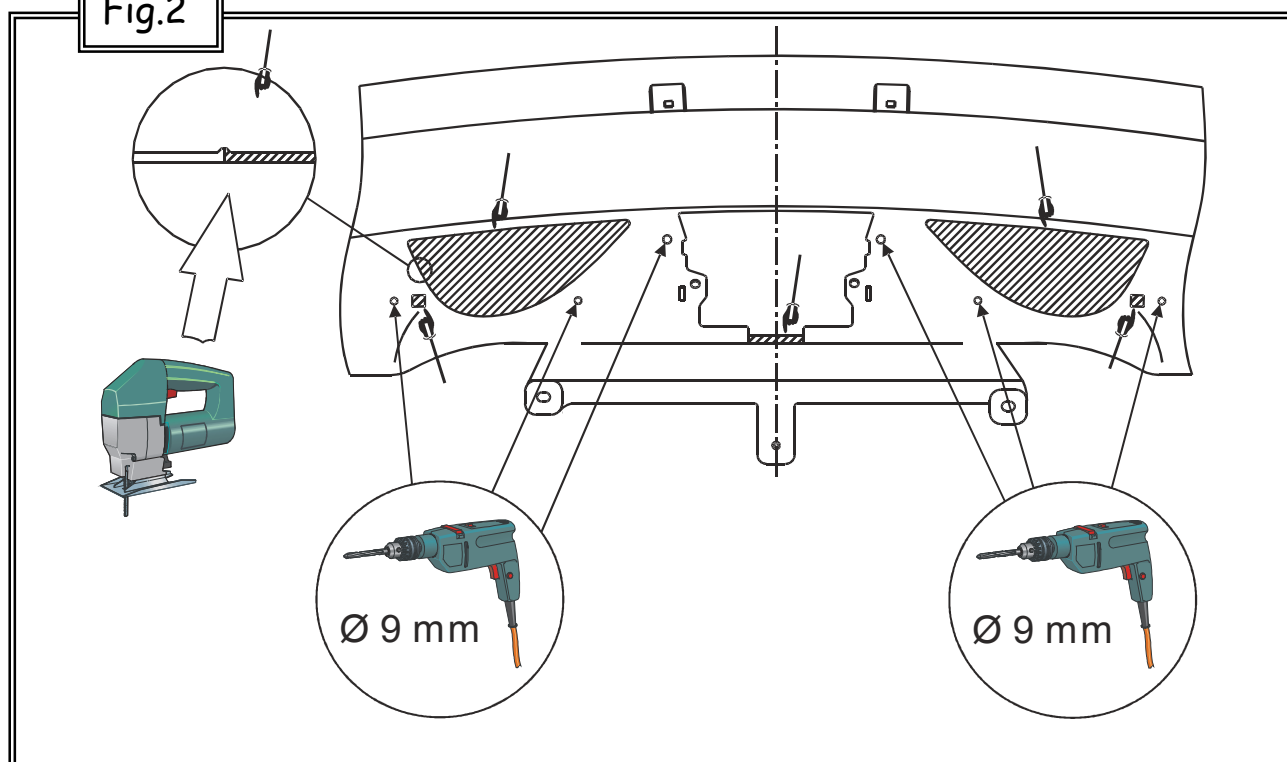
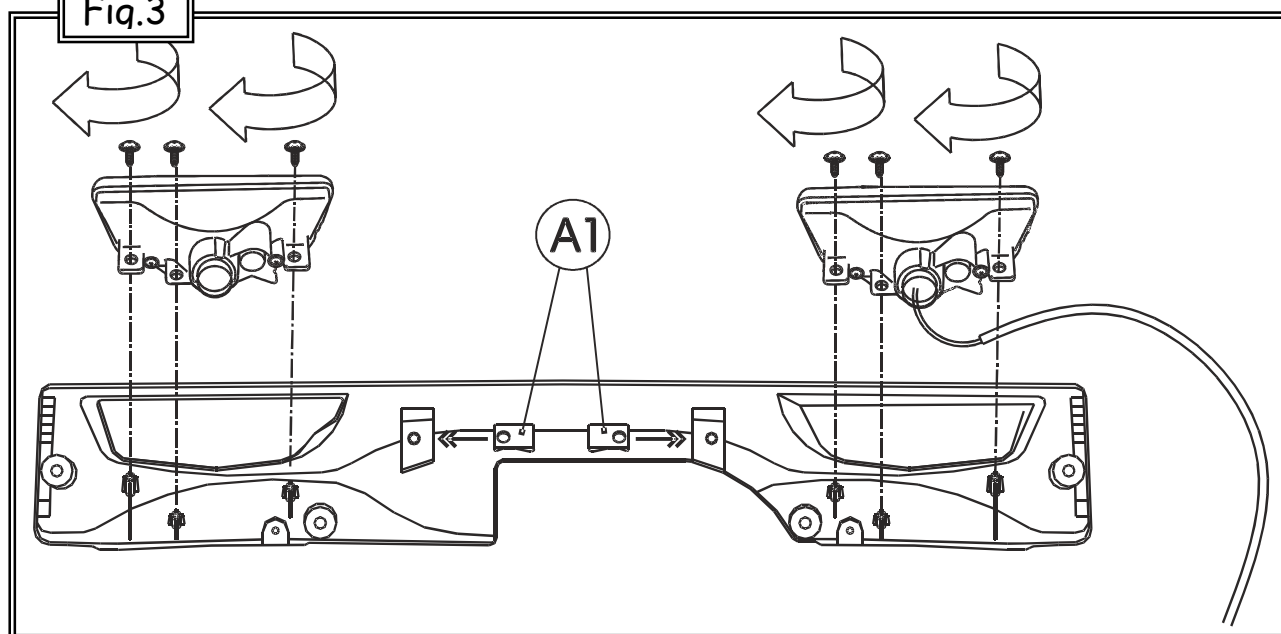


Fig.3



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

10/05-

Side 4 af 6
18.09.2009

Fig.4

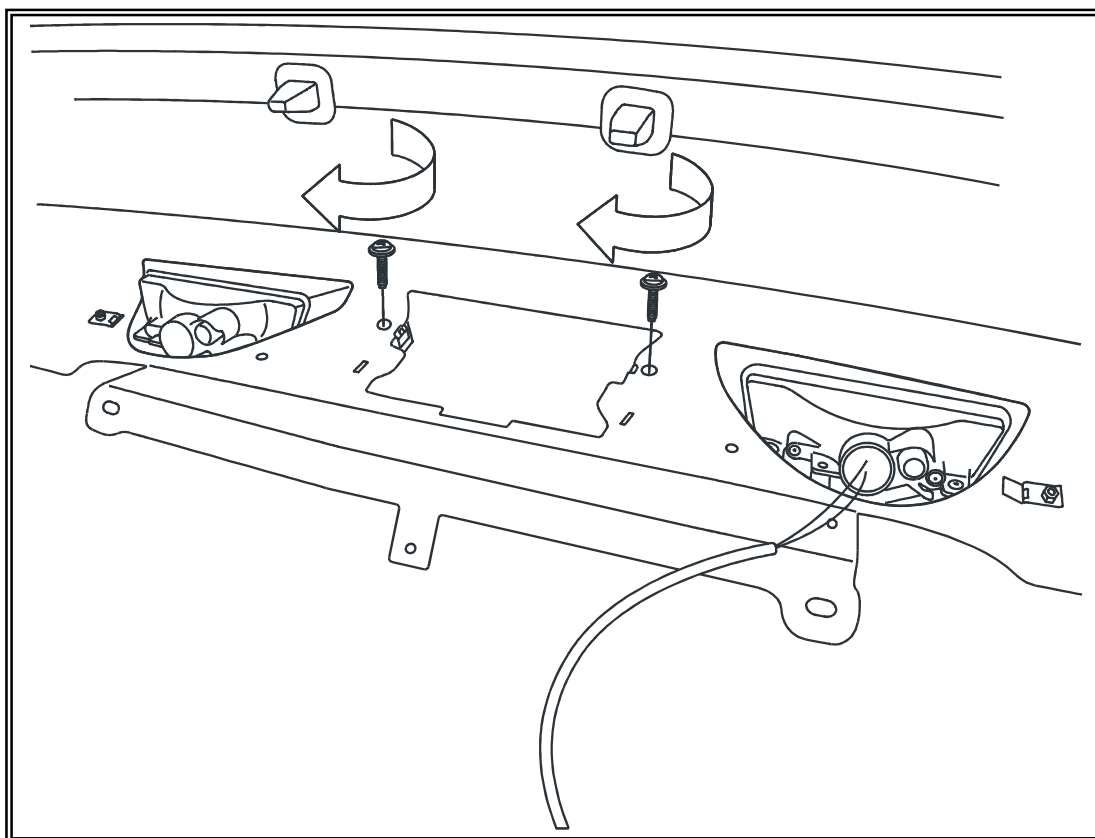
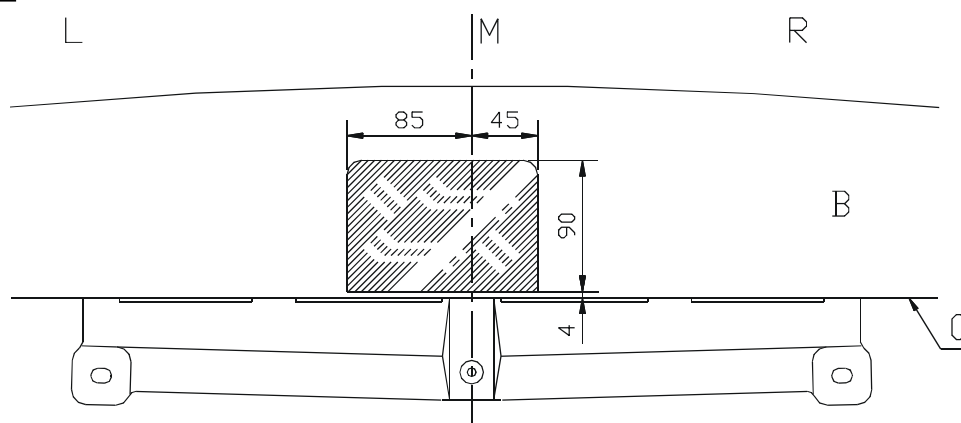


Fig.5



Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

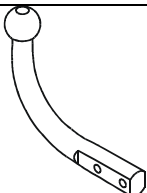
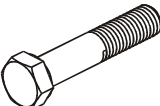
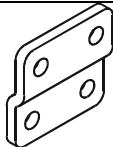
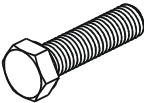
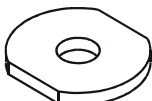
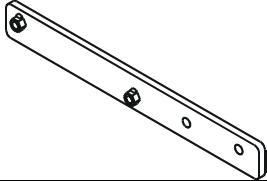
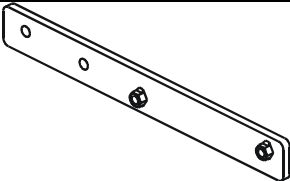
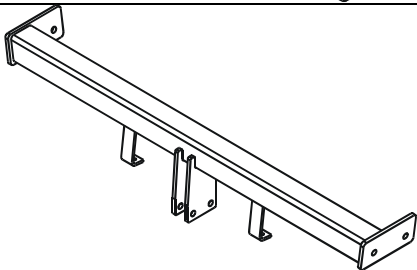
Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

10/05-

Side 5 af 6
18.09.2009

	4 x	DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	T45M031	1 x	
	2 x 2 x	DIN931 - M12x65 - 8.8 DIN931 - M12x60 - 8.8	*' *		2 x	
	4 x 4 x	DIN933 - M10x35 - 8.8 DIN933 - M12x35 - 8.8	A B-C		2 x	
	4 x 4 x	DIN128A10-FSt DIN128A12-FSt	A B-C		1 x	
	4 x	Ø40x35x12x4mm GDW Ref. 905003	A		1 x	
	2 x	DIN934 - M12 - 8.8	B	①	1 x	
	2 x	GDW Ref. MRKOOIM06	D	②	1x	
					1 x	

Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 29-2640-00/29-2640-20 Type: 1550

Godkendelses nummer: e6*94/20*0574*00

Anvendelse: MAZDA 5 MPV

10/05-

Side 6 af 6
18.09.2009

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er afprøvet til:
Max. Belastning: 1600 Kg.

D-værdi: 9,40 kN.

Kugletryk: 75 kg.

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk