

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
MERCEDES GLK
10/2008-
TRÆK NUMMER: 30-2401-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0774*00
D-værdi	11,00 kN
Max belastning (horisontalt)	2000 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK
GLENTEVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og løs den bagerste lydpotte fra gummiophænget. Afmonter inderbeklædningen i bagagerummet.
2. Metalindsatsen for kofangeren fjernes og skal ikke monteres igen
3. Fjern gummioppropperne i bagagerummet som sidder på vangerne over de eksisterende huller for boltene A
4. Skub tætningsstykkerne 3 ind over montagestykkerne 1 og 2. Afdækningen skal være mellem montagestykkerne og bilens bagpanel!!!
5. Sidepladerne 1 og 2 indføres i vangerne gennem hullerne i bagpanelet, og der monteres bolte med skiver i hullerne A og B, uden at spænde dem endnu
6. Monter tværbommen på bagpanelet ved hullerne C, med bolte, skiver og møtrikker, uden at spænde dem endnu.
7. HUSK at montere udstødningsophæng.
8. Trækket rettes ind og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
9. Monter udstødning og inderbeklædning igen.
10. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. vedlagte tegning, og kofangeren monteres igen
11. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdåseplade type 09 (se separat monteringsvejledning på side) og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel.

Demontering af kofangeren :

- Afmonter baglygter 3 skruer i bagagerum
- 4 skruer på bagsiden af bagpanelet
- 2x2 plastik pop-nitter på stænklapperne
- 2x1 plastik pop-nitter bag stænklappen(metal støtte til varmeskjold)
- 2x1 skrue i hjulkassen ved hjørnet af kofanger
- 8 skruer under kofangeren
- Træk siderne ud og træk forsigtigt kofangeren bagud(sidder fast omkring baglygte højde)

JYDEKROG.DK

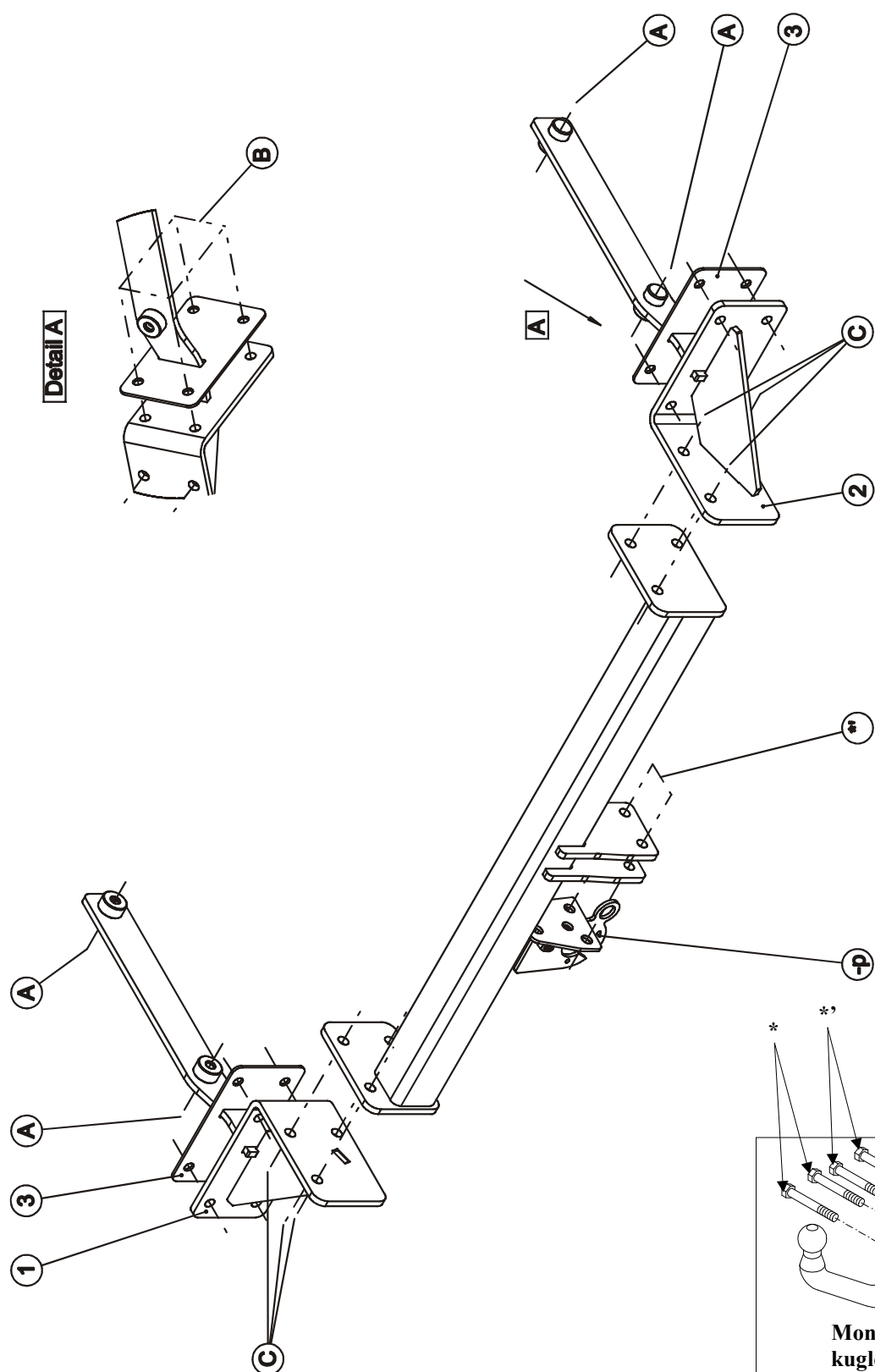
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

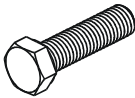
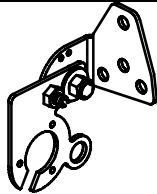
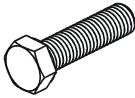
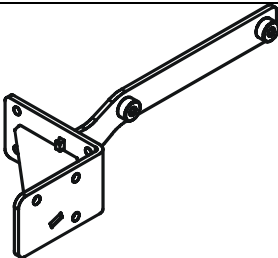
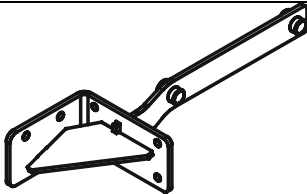
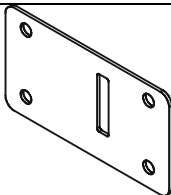
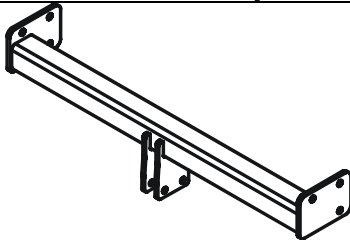
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20

Monteringssæt

	4 x	DIN 961-M12x30/1,5 - 8.8	A	Dåseplade	1x	
	8 x 6 x	DIN 933-M10x35 -8.8 DIN 933-M12x35 -8.8	B C	Sideplade. ①	1 x	
	8 x 10 x	DIN 128-A10 -FSt DIN 128-A12 -FSt	B A-C	Sideplade. ②	1 x	
	8 x 6 x	DIN 934-M10 -8.8 DIN 934-M12 -8.8	B C	Tætning. ③	2 x	
	4 x	Skive 40x35x12x4	A	Bom	1 x	
	8 x	DIN9021-M10 Skive ø10,5x30x2,5	B			

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

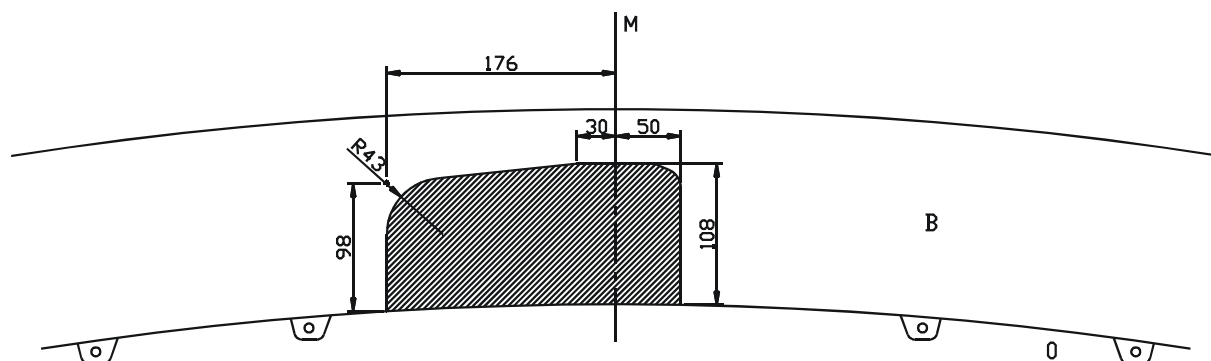
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20

Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes
"B" = Kofanger
"M" = Midten af kofangeren



JYDEKROG.DK

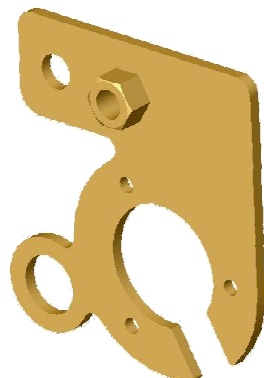
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

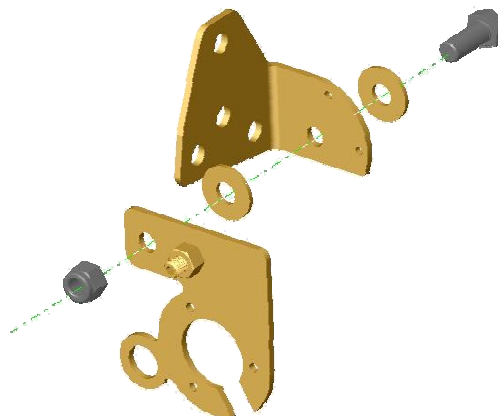
Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20



Figur 1



Figur 2



Figur 3

Figur 4

1. M10 pinolskrue skrues i den påsvejsede møtrik så kuglen kommer ud på bagsiden af dåsepladen
2. Dåsepladen monteres på holdepladen med M12x30 bolt. Husk de 2 nylon skiver! Spændes så meget at man stadig kan bevæge dåsepladen
3. Pinolskrue justeres så den låser dåsepladen i begge positioner. Se figur 3 og 4

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2401-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk