

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2403-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 315CDI KASSE 08/09-

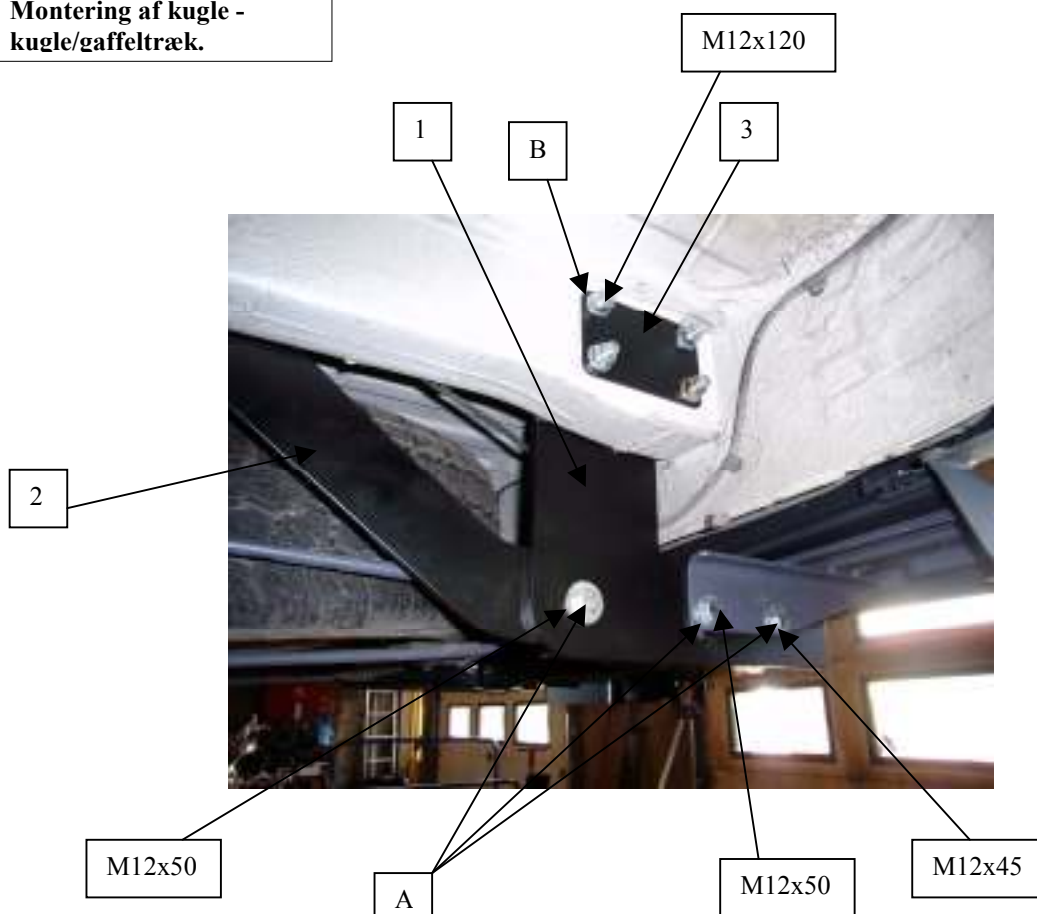
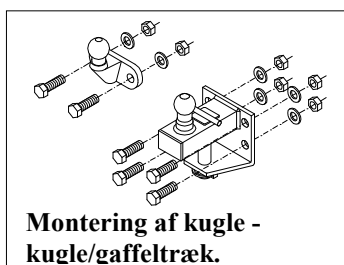
Med original trinbræt med udskæring til træk

Side 1 af 2
21.09.2009

1. Trækket 1 monteres løst mellem vangerne ved hullerne B, med pladerne 3 på ydersiden af vangerne.
2. Forstærkningsstykkerne 2 (monteres med bolte(M14x110) skiver og afstandsrør i eksisterende huller i vangerne)og trinbræt monteres løst på trækket ved hullerne A.
3. Monter kugle eller kuglegaffel, juster trækket ind og alle bolte spændes forsvarligt.

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	2 stk. M12x45	8 stk M12x120
	4 stk. M12x50	2 stk M14x110
Møtrikker (8):	14 stk M12 låse	2 stk M14 låse
Skiver:	20 stk M12 alm.	8 stk M12 stor
	2 stk M14 alm.	2 stk. 40x40x6(udvendig side af vange ved forstærkning)
Afstandsrør:	2 stk Ø25/5x70 mm	
Kuglesystem:	1 stk.8012: 1 stk. M16x45 1 stk. M16x50 2 stk. M16 låsemøtrik 2 stk. skiver.	
	1 stk.8079: 3 stk. M16x45 1 stk. M16x50 4 stk. M16 låsemøtrik 4 stk. skiver.	



Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

Max. Belastning: 3500 Kg.

Kugletryk: 100 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2403-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 315CDI KASSE 08/09-

Med original trinbræt med udskæring til træk

Side 2 af 2
21.09.2009

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspånér skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletryk end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.

Max. Belastning: 3500 Kg. Kugletryk: 100 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk