

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2423-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 515

07/2006

Side 1 af 4
29.10.2014

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Sidepladerne 2 og 3 monteres med de fire bolte på indersiden af pladen for underkøringskofanger med bolte 5 M12x110 med spændeskive 8 og møtrik 10
OBS: - Sidepladerne skal vendes så de gør deres indbyrdes afstand større!
- Spændepladerne genbruges på ydersiden af vangerne
2. Tværbommen 1 monteres mellem sidepladerne med bolte 4 M12x40 med spændeskive 8/9 og møtrik 10
3. Flangekugle 12 med dåseplade 13 monteres med bolte 6/7 M16x45/50 og møtrik 11 M16
4. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes iflg. tabel på side 4

MONTERINGSSÆT:

ITEM	QTY	DESCRIPTION
1	1	Tværbom
2	1	Sideplade, venstre
3	1	Sideplade, højre
4	4	Stålbolt DIN 931-1 - M12 x 40
5	8	Stålbolt DIN 931-1 - M12 x 110
6	1	Stålbolt DIN 933 - M16 x 45
7	1	Stålbolt DIN 933 - M16 x 50
8	14	Spændeskive DIN 125 B - A13
9	2	Stjerneske DIN 6798 - A13
10	10	Møtrik, lås DIN - 986 M12
11	2	Møtrik, lås DIN - 986 M16
12	1	Flangekugle - type 8012-00000
13	1	Dåseplade - type 8095-04

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3500 Kg. Kugletryk max: 120 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

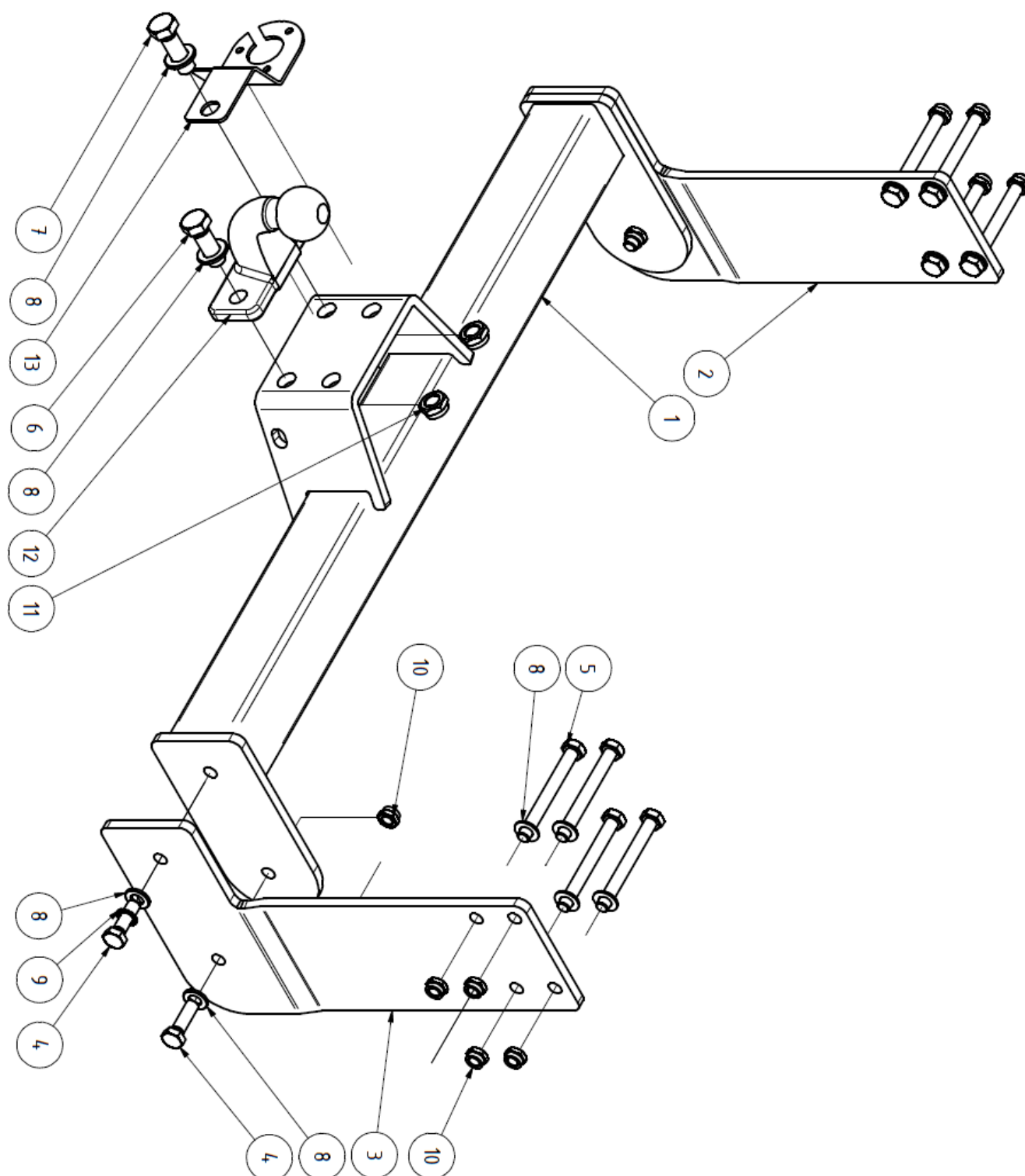
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2423-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 515

07/2006

Side 2 af 4
29.10.2014



Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3500 Kg. Kugletryk max: 120 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

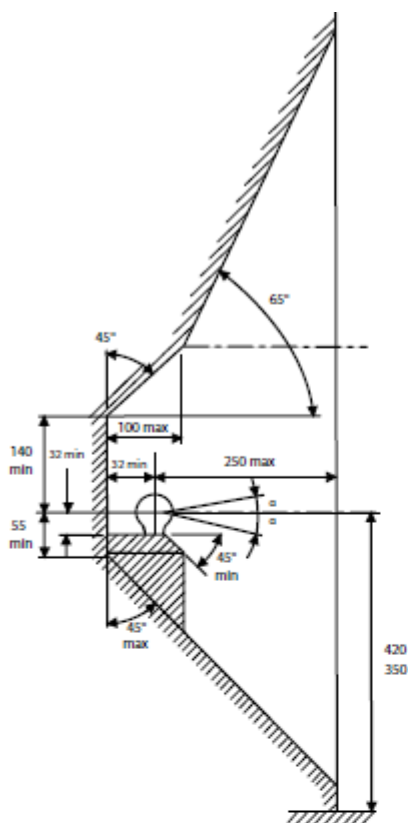
MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2423-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 515

07/2006

Side 3 af 4
29.10.2014



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

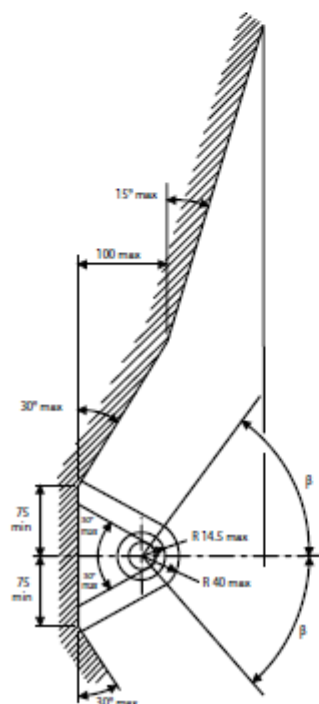
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3500 Kg.

Kugletryk max: 120 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2423-00

Anvendelse: MERCEDES SPRINTER 515

07/2006

Side 4 af 4
29.10.2014

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspånér skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er fabrikeret, så det monteres iht. bilfabrikantens anvisninger.
Max. Belastning: 3500 Kg. Kugletryk max: 120 Kg

JYDEKROG.DK

GLENTEVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk