

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
MITSUBISHI OUTLANDER, CITRÖEN C-CROSSER, PEUGEOT 4007
09/2007-
TYPE 1630
TRÆK NUMMER: 31-2781-20
AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0657*00
D-værdi	11,15 kN
Max belastning (horisontalt)	2100 Kg
Max belastning (vertikalt)	100 Kg



JYDEKROG.DK
GLENTVEJ 13
7430 IKAST
Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 31-2781-20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

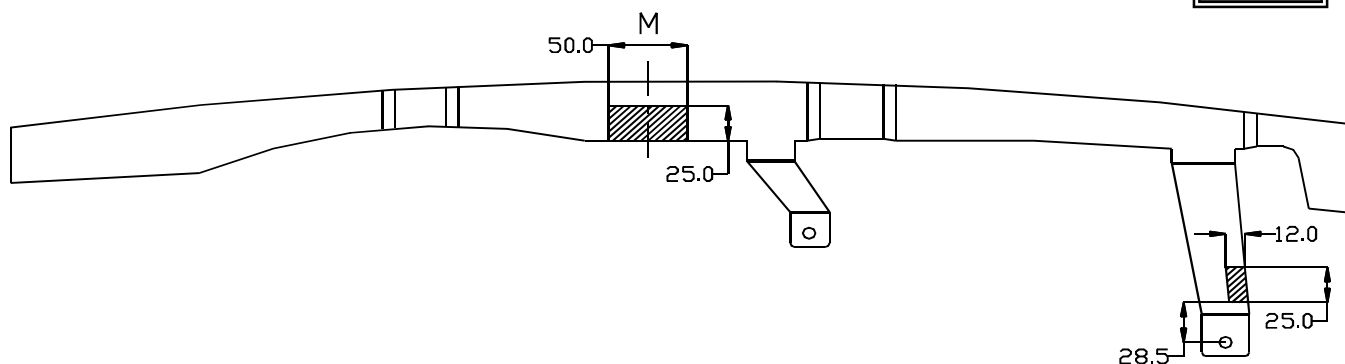
Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern reservehjulet. Udstødningen løses fra det bagerste gummiophæng
2. Monter sidepladen 1 ved venstre vange. Monter bolte med spændeskiver i hullerne A, B og C, uden at spænde dem endnu
3. Monter tværbommen på sidepladen 1 ved hullerne H og I med bolte, skiver og møtrikker, uden at spænde dem endnu
4. Sideplade 2 og vinkelbeslag 4 samles mod undersiden af vangen ved hullerne D med bolte og skiver, og i hullerne G i tværbommen
5. Spændepladen 3 monteres på ydersiden af højre vange med bolte og skiver i hullerne F, og bolte med skiver og møtrikker i hullerne E
6. Trækket justeres ind, og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel
7. Udstødningen monteres igen i gummiophænget
8. Lav en udskæring i undersiden af kofangeren iflg. fig. #1, og monter igen kofangeren
9. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt, sammen med dåseplade **P-07**, og beslag for sikkerhedswire **S** og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel

Demontage af kofanger:

- demonter baglygterne ved at fjerne 2x2 skruer og trække lygten bagud
- demonter de 2 plastik hjørner ved at fjerne 2x4 plastik nitter
- 2x1 skruer bag plastik hjørnerne
- 2x1 plastik nitter bag plastik hjørnerne
- 2 plastik nitter ved indgangen til bagagerummet
- 2x1 plastik nitter under baglygterne
- 2x3 plastik nitter ved hjulkasserne
- 5 plastik nitter under kofangeren
- stik til tågebaglygte og eventuelle parkeringssensorer løsnes
- siderne løsnes ud fra bilen, og kofangeren trækkes baglæns

Fig. 1



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

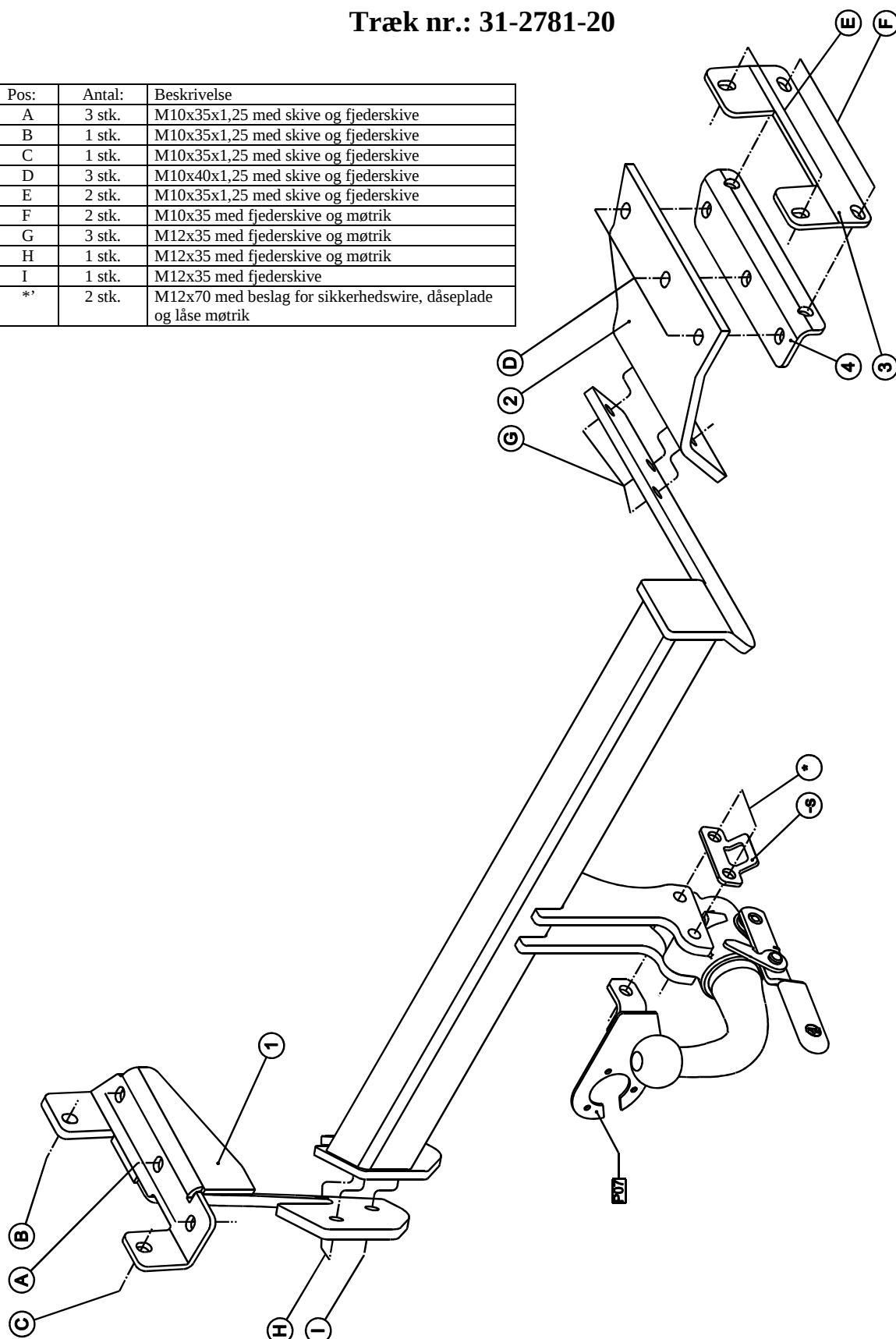
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 31-2781-20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	3 stk.	M10x35x1,25 med skive og fjederskive
B	1 stk.	M10x35x1,25 med skive og fjederskive
C	1 stk.	M10x35x1,25 med skive og fjederskive
D	3 stk.	M10x40x1,25 med skive og fjederskive
E	2 stk.	M10x35x1,25 med skive og fjederskive
F	2 stk.	M10x35 med fjederskive og møtrik
G	3 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
H	1 stk.	M12x35 med fjederskive og møtrik
I	1 stk.	M12x35 med fjederskive
*'	2 stk.	M12x70 med beslag for sikkerhedswire, dåseplade og låse møtrik



JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

© DA-GDW A/S 09-2008

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 31-2781-20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk