ERICH JAEGER

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736351

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

NISSAN PRIMERA P10 Stufenheck ab 03/90 bis 09/96

Inhalt:

1	Leitungssatz 8-adrig,
1	Leitungssatz 3-adrig,
1	Leitungssatz 2-adrig,
1	Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
1	Dichtung für die Steckdose,
1	Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
1	Halter für das Blinkrelais,
1	Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
3	Schrauben M5 x 30,
3	Muttern M5, selbstsichernd,
1	Blechschraube,
2	Kabelbinder 300 mm lang,
10	Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen.

Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes.** ***(Herstellervorschriften beachten)***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen.

Reserverad ausbauen.

Verkleidungen vom Heckabschlußblech ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle in der Rückwand des Reserverad-Stauraumes eine Bohrung mit ***17 mm*** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

© ERICH JAEGER GmbH + Co. KG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren

Verkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit ***10 mm*** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Flachsteckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Blinkrelais *(unter dem Armaturenbrett fahrerseitig)* verlegen.

a) Fahrzeuge ab 03/90 bis Modelljahr 1994 (mit japanischem Blinkrelais-Steckbild):

Das im Fahrzeug vorhandene Blinkrelais ausbauen (wird nicht mehr benötigt) und dafür das Steckgehäuse 3-fach des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig auf den Relaissockel stecken.

Die Steckhülsen der verbleibenden Leitungsenden ***schwarz***, ***rot*** und ***weiß*** wie folgt auf die Anschlüsse des beiliegenden Blinkrelais stecken:

schwarz..... auf Kontakt-Nr. 31
rot..... auf Kontakt-Nr. 49a
weiß..... auf Kontakt-Nr. 49

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. ***(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)***

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais an geeigneter Stelle mit beiliegender Blechschraube befestigen.

b) Fahrzeuge ab Modelljahr 1994 bis 09/96 (mit europäischem Blinkrelais-Steckbild):

Das im Fahrzeug vorhandene Blinkrelais ausbauen *(wird nicht mehr benötigt)* und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes 2-adrig in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. ***(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)***

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais an geeigneter Stelle mit beiliegender Blechschraube befestigen.

HINWEIS: *Der beiliegende Leitungssatz 3-adrig wird nicht benötigt!*

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

© ERICH JAEGER GmbH + Co. KG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	**1/L**	**Fahrtrichtungsanzeiger, links**
grau	**2/54g**	**Nebelschlußleuchte Anhänger**
braun	**3/31**	**Masse**
schwarz/grün	**4/R**	**Fahrtrichtungsanzeiger, rechts**
grau/rot	**5/58R**	**Rechte Schlußleuchte**
schwarz/rot	**6/54**	**Bremsleuchten**
grau/schwarz	**7/58L**	**Linke Schlußleuchte**
grau/weiß	**8/58b**	**Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug**

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

*a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!*
*b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!*
*c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
*d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!*

Die am Leitungssatz aufgeschobene Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende *(4-fache Steckverbindung)* am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur ***rechten Schlußleuchte*** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung ***braun*** an den fahrzeugseitigen ***Massepunkt*** am Heckabschlußblech anschließen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende *(4-fache Steckverbindung)* am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur ***linken Schlußleuchte*** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen mit, dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten.

© ERICH JAEGER GmbH + Co. KG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150

Den fahrzeugseitig ***oberhalb der linken Schlußleuchte*** verlaufenden Leitungsstrang mit den Beleuchtungsfunktionen für den Kofferraumdeckel aus seinen Halterungen entnehmen.

Die Steckverbindung 6-fach des fahrzeugseitigen Leitungsstranges auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Fahrzeugseitigen Leitungsstrang wieder befestigen.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **361009**

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer**: **311052**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

© ERICH JAEGER GmbH + Co. KG, Straßheimer Str.10, D-61169 Friedberg, Tel.: (0800) 3723893, Fax: (06031) 794-150