

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
NISSAN X-TRAIL
10/2007-
TYPE 1667
TRÆK NUMMER: 32-1485-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0694*00
D-værdi	10,8 kN
Max belastning (horisontalt)	2200 Kg
Max belastning (vertikalt)	100 Kg



JYDEKROG.DK
GLENTEVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 32-1485-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

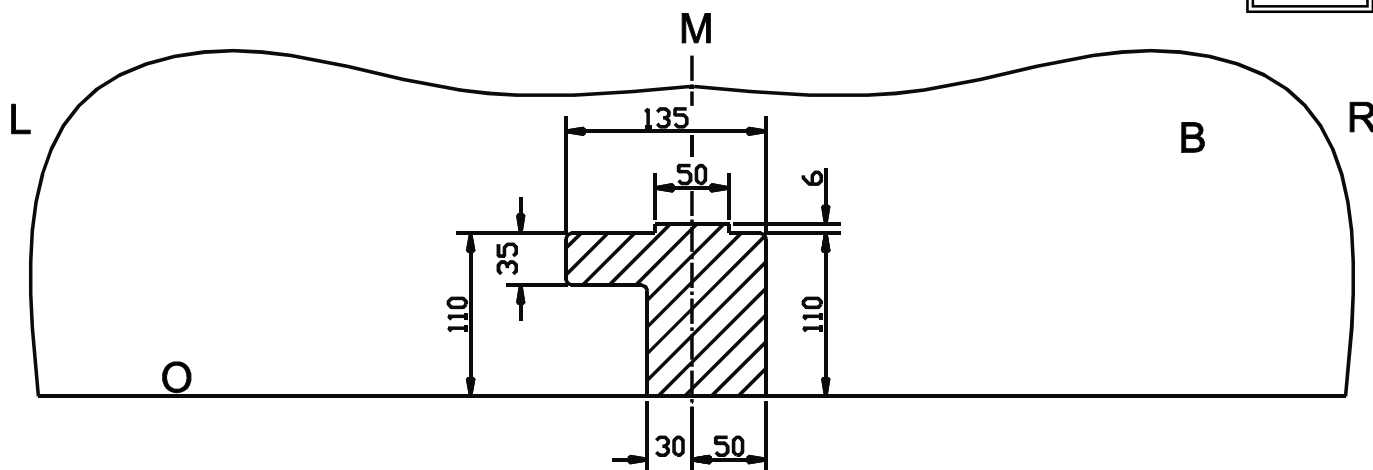
Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og fjern metalindsatsen. Denne skal ikke bruges igen. Udstødningen løses fra det bagerste gummiophæng
2. Sidepladerne 1 og 2 indføres i de blotlagte huller i bagpanelet, og der monteres bolte med skiver i hullerne A og B i vangernes side og bund. Boltene skal ikke spændes endnu
3. I hullerne C monteres bolte med skiver i de eksisterende gevindhuller i bagpanelet
4. Tværbommen monteres imellem sidepladerne 1 og 2, og der monteres bolte med skiver og møtrikker i hullerne D, E og F
5. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
6. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. fig. #1
7. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt, sammen med dåseplade **P-04**, og beslag for sikkerhedswire **S** og spænd alle bolte iflg. vedlagte tabel

Demontage af kofangeren:

- 2 Plastikskruer ved indgang til bagagerummet (under plastafskærmning)
- 2 plastnitter ved undersiden af kofangeren
- Fjern plastskærmen mellem kofangeren og karosseriet på indersiden af hjulkassen
- Løsn den sorte plastikprofil ved hjulkasserne fra kofangeren
- 2 vertikale skruer i toppen af hjulkassen
- Træk siderne løs fra karossen, og træk kofangeren baglæns

Fig.1



Udsnit i kofanger:

Det skraverede område skal fjernes

"B" = Kofanger

"M" = Midt af kofanger

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

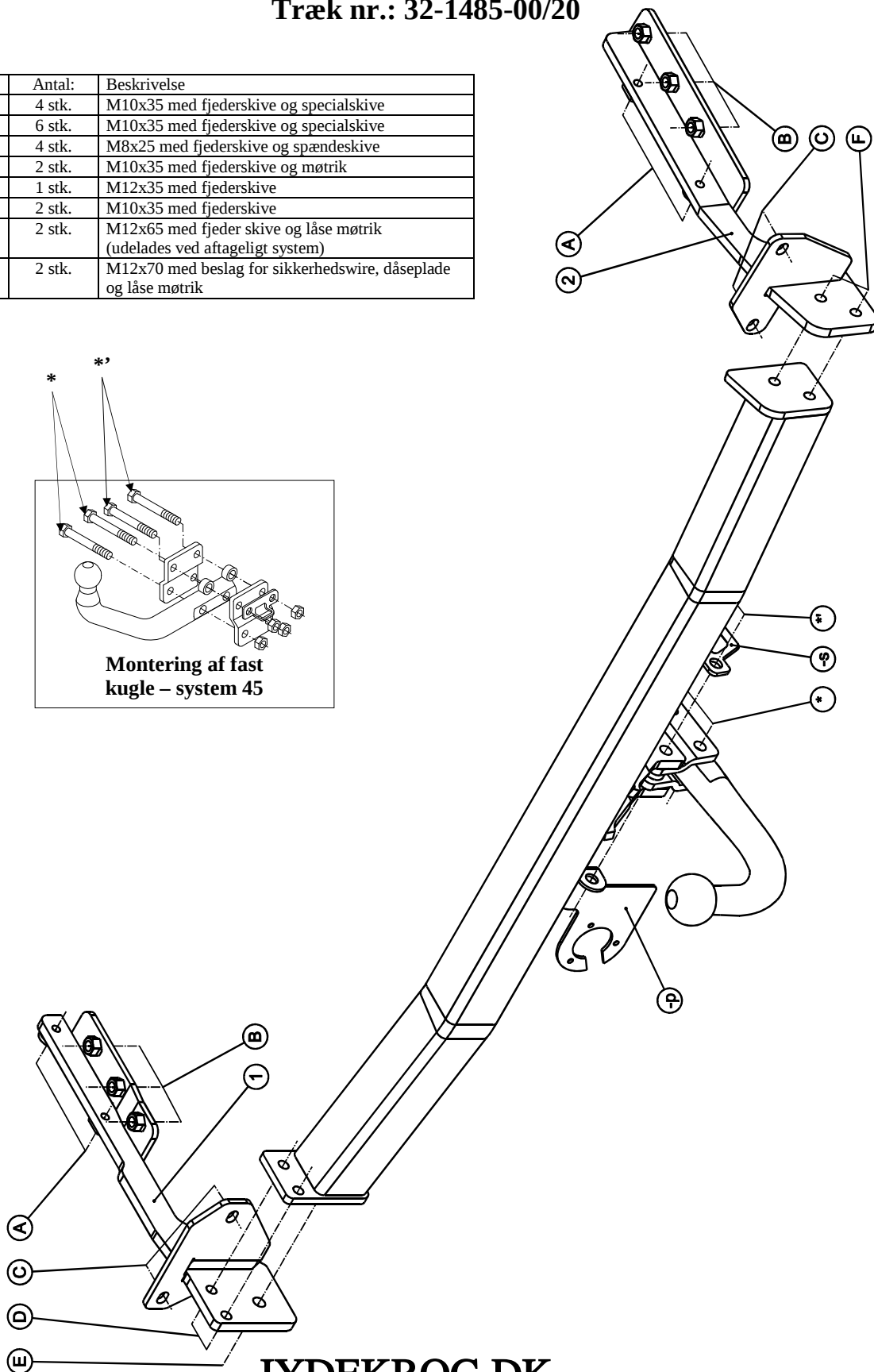
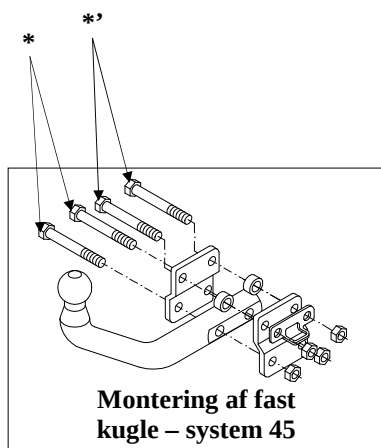
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 32-1485-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x35 med fjederskive og specialske
B	6 stk.	M10x35 med fjederskive og specialske
C	4 stk.	M8x25 med fjederskive og spændeskive
D	2 stk.	M10x35 med fjederskive og møtrik
E	1 stk.	M12x35 med fjederskive
F	2 stk.	M10x35 med fjederskive
*	2 stk.	M12x65 med fjeder skive og låse møtrik (udelades ved aftageligt system)
*'	2 stk.	M12x70 med beslag for sikkerhedswire, dåseplade og låse møtrik



JYDEKROG.DK

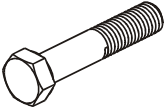
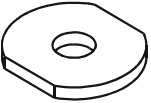
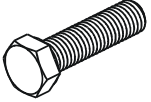
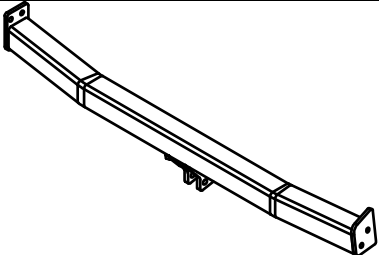
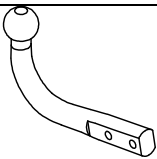
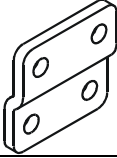
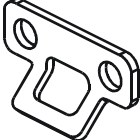
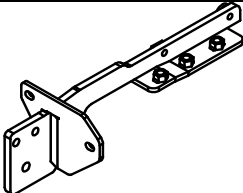
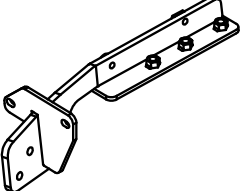
GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 32-1485-00/20

	4 x	Låsemøtrikker: DIN 985-M12 -8.8	*_*'
	2 x 2 x	Bolte: DIN 931-M12x70-8.8 DIN 931-M12x65-8.8	*' *
	10 x	Spec. skiver: Ø40x35x12x4	A-B
	4 x	Skiver: DIN 9021-8-St-140HV	C
	2 x	Møtrikker: DIN 934-M10 -8.8	D
	4 x 1 x 14 x	Skruer: DIN 933-M8x25 -8.8 DIN 933-M12x35 -8.8 DIN 933-M10x35 -8.8	C E A-B-D-F
	4 x 1 x 14 x	Fjederskiver: DIN 128-A8 -FSt DIN 128-A12 -FSt DIN 128-A10 -FSt	C E A-B-D-F
Tværerbom 31-1485	1 x		
Kugle type T45M036	1 x		
Montage- plader	2 x		
Afstands- bøsning	2 x		
Beslag for sikkerheds- wire	1 x		
Dåseplade type P04	1 x		
Sideplade venstre ①	1 x		
Sideplade højre ②	1 x		

JYDEKROG.DK
GLENTVEJ 13
7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 32-1485-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker.

Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

GLENTVEJ 13

7430 IKAST

Tel: +45 26111693 Mail info@jydekrog.dk www.jydekrog.dk