

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
OPEL INSIGNA 01/2009
TRÆK NUMMER: 33-2903-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0778*00
D-værdi	10,21 kN
Max belastning (horisontalt)	2000 Kg
Max belastning (vertikalt)	85 Kg

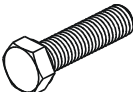
JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast
tlf : 26111692 info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

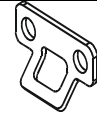
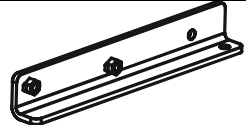
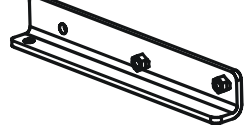
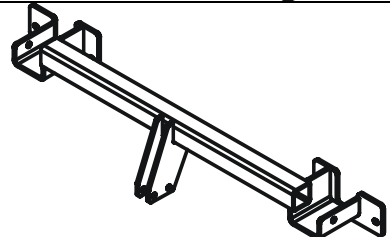


MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-2903-00/20

Monteringssæt:

	8 x	DIN 933-M12x35 -8.8	A-B-D-E
	8 x 4 x	DIN 128-A12 -FSt DIN 128-A10 -FSt	A-B-D-E C
	4 x 4 x	DIN 934-M12 -8.8 DIN 934-M10 -8.8	D-E C
	4 x	DIN125A M10 Skive ø10,5x20x2	C
	4 x	Skive 40x35x12x4	A-B

Wirebeslag	1 x	
Dåseplade	1 x	
Sideplade ①	1 x	
Sideplade ②	1 x	
Bom	1 x	

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

tlf : 26111692 info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-2903-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

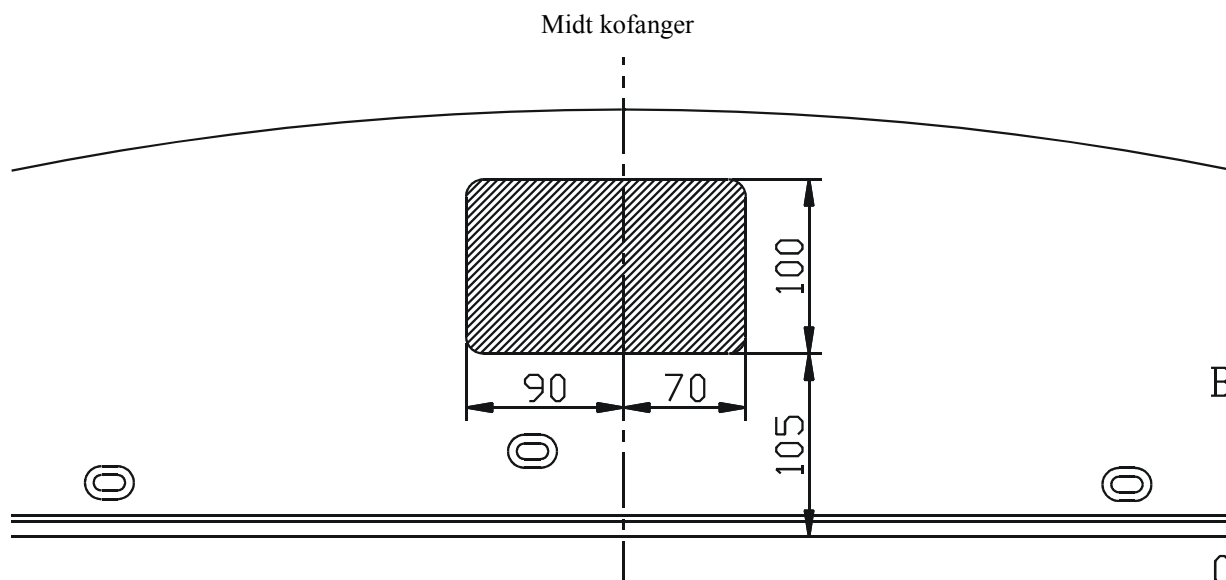
Montering af trækket:

1. Afmonter baglygter, kofanger og aluminiumsindsats(skål ikke bruges igen)
2. Skub sidepladerne ind i de nu åbne huller i vangerne. Placer sidepladerne så hullerne A og B stemmer overens med hullerne i bilen.
3. Placer bommen på hvor aluminiumsindsatsen før sad. Punkterne D og E stemmer nu over ens.
4. Trækket rettes ind og spændes fast.
5. Lav udskæring i kofanger. (se vedlagte skitse)
6. Monter kofanger og baglygter igen.
7. Monter kugle, dåseplade og wirebeslag

Afmontering af kofanger:

- Baglygterne af monteres. Der befinder sig 2 plastiksruer i bagagerummet.
- 2x3 skruer i skærmkasser skrues ud.
- 3 plastik nitter under kofangeren
- Siderne på kofangeren trækkes forsigtigt ud.
- Træk kofangeren forsigtigt tilbage(kan sidde godt fast ved kanten til bagagerum)

Udskæring i kofanger:



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

tlf : 26111692 info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 33-2903-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

tlf : 26111692 info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk