

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
PEUGEOT 207
TYPE 1576
05/2006-
TRÆK NUMMER: 34-3051-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0603*00
D-værdi	7,20 kN
Max belastning (horisontalt)	1150 Kg
Max belastning (vertikalt)	55 Kg



JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3051-00/20

Før montage af trækket:

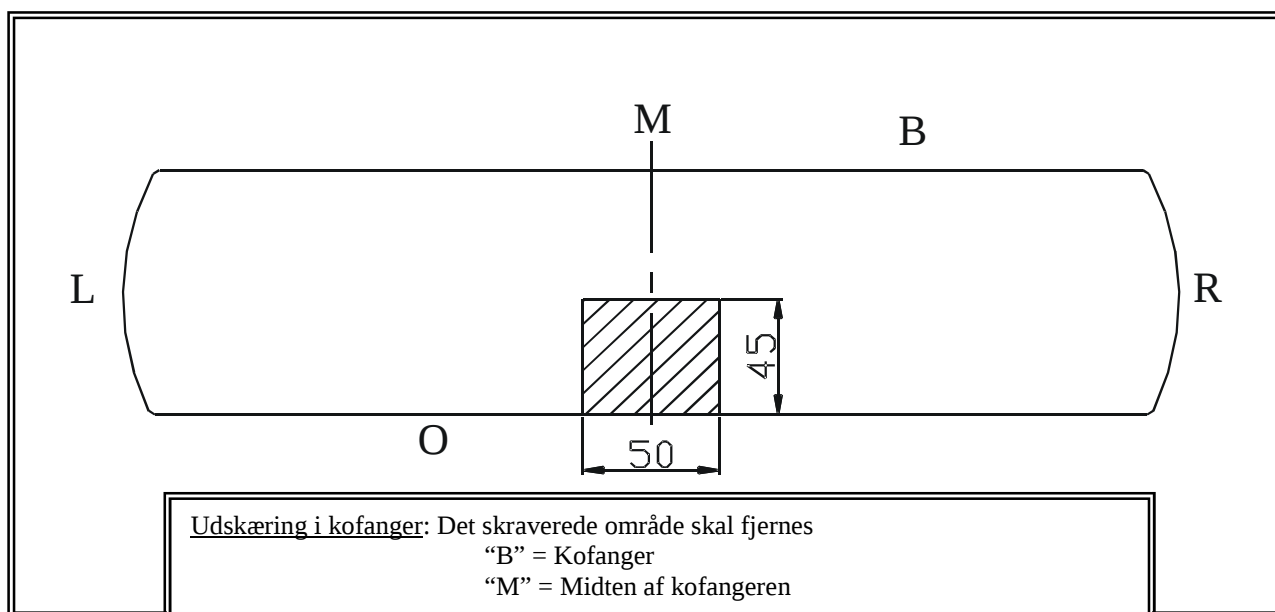
1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og baglygterne
2. Fjern den tape som dækker hullerne for specialmøtrikkerne på YDERSIDEN af vangerne, og klik specialmøtrikkerne i hullerne svarende til A
3. Monter sidepladerne 1 og 2 på ydersiden af vangerne over hullerne A med bolte og skiver, uden at spænde dem endnu
4. Monter tværbommen imellem sidepladerne 1 og 2, over hullerne B og C. Isæt bolte med skiver og møtrikker i hullerne B, uden at spænde dem endnu
5. Ved hullerne C, placeres først vinkelbeslagene 3 og 4, og der monteres bolte med skiver og møtrikker i hullerne C, uden at spænde dem endnu
6. Ved hullerne D monteres bolte med skiver i de eksisterende gevindhuller på vangsens underside. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
7. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. vedlagte tegning, og kofangeren monteres igen
8. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdåseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren

- fjern baglygterne: løs 1 plastik møtrik i bagagerummet
- 4 nitter i bunden af kofangeren
- 2 skruer i bunden af kofangeren
- Siderne på kofangeren løsnes fra skærmen, og hele kofangeren trækkes bagud



JYDEKROG.DK

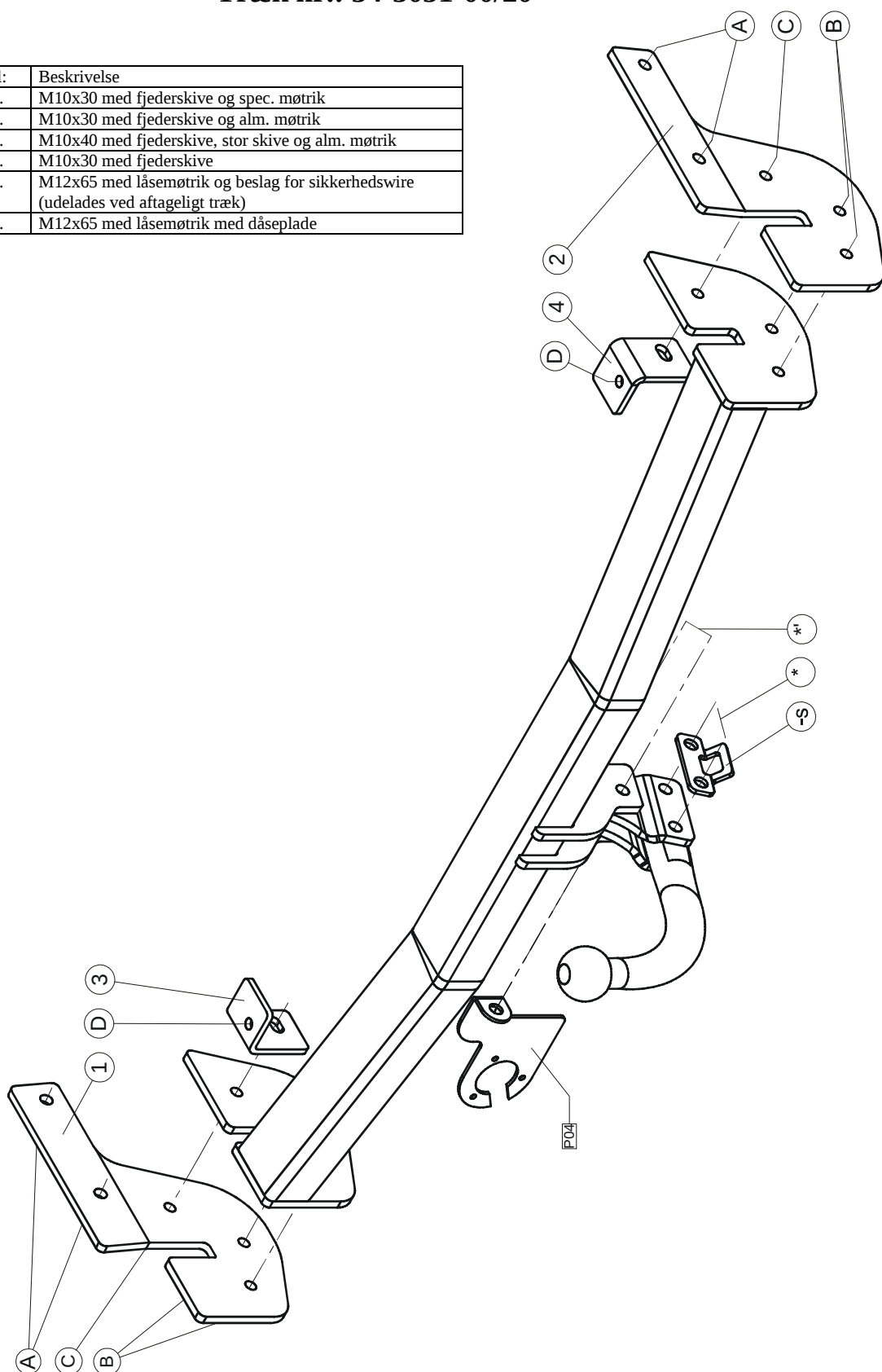
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3051-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x30 med fjederskive og spec. møtrik
B	4 stk.	M10x30 med fjederskive og alm. møtrik
C	2 stk.	M10x40 med fjederskive, stor skive og alm. møtrik
D	2 stk.	M10x30 med fjederskive
*	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik og beslag for sikkerhedswire (udelades ved aftageligt træk)
**	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik med dåseplade



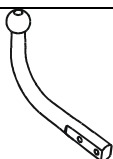
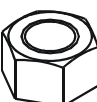
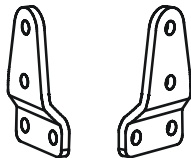
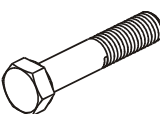
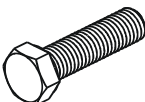
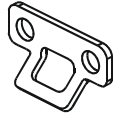
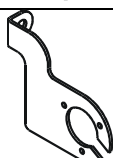
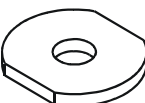
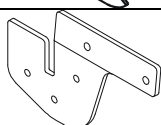
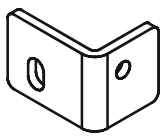
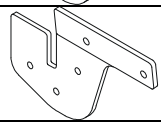
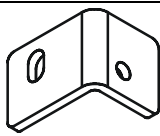
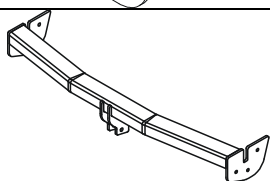
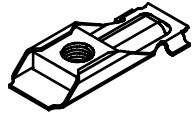
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3051-00/20

	4x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	Kuglestang T44M045 T38M045	1x	
	6x	Møtrikker, alm.: DIN934 - M10 - 8.8	B, C	Montage- plader	1 sæt	
	4x	Bolte: DIN931 - M12x65 - 8.8	*_*'	Afstands- bøsninger	2x	
	10x 2x	Skruer: DIN933 - M10x30 - 8.8 DIN933 - M10x40 - 8.8	A, B, D C	Beslag for sikkerheds- wire	1x	
	12x	Spændeskive, fjeder: DIN128-A10-FSt	A, B, C, D	Dåseplade P04	1x	
	2x	Spændeskive: ø40x35x12x4	C	Sideplade venstre ①	1x	
Vinkelbeslag højre ④	1x		C	Sideplade højre ②	1x	
Vinkelbeslag venstre ③	1x		C	Tværerbom 34-3051	1x	
	4x	Specialmøtrik M10	A	Kugle- skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3051-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk