

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
PEUGEOT 308 3/5 d

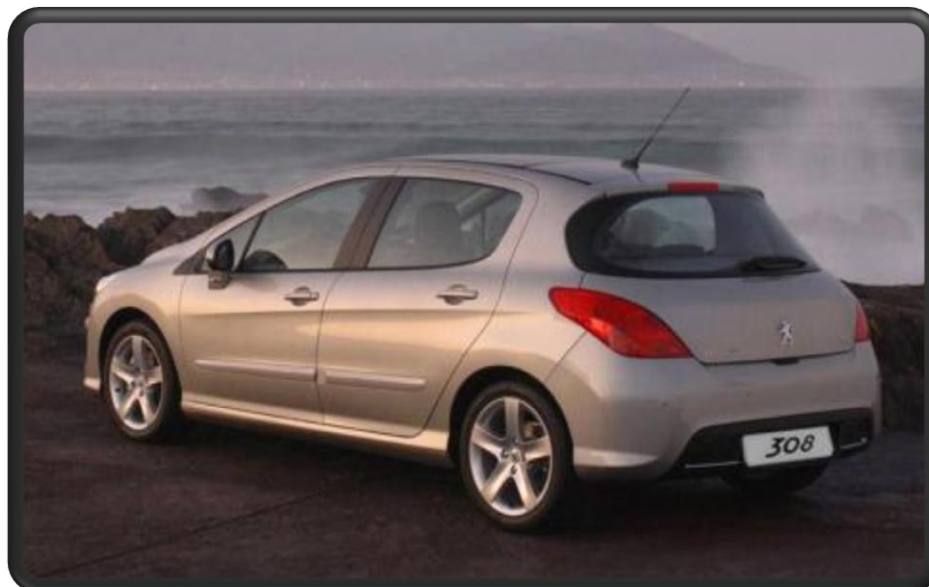
TYPE 1671

09/2007-

TRÆK NUMMER: 34-3063-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0698*01
D-værdi	9,30 kN
Max belastning (horisontalt)	1800 Kg
Max belastning (vertikalt)	76 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

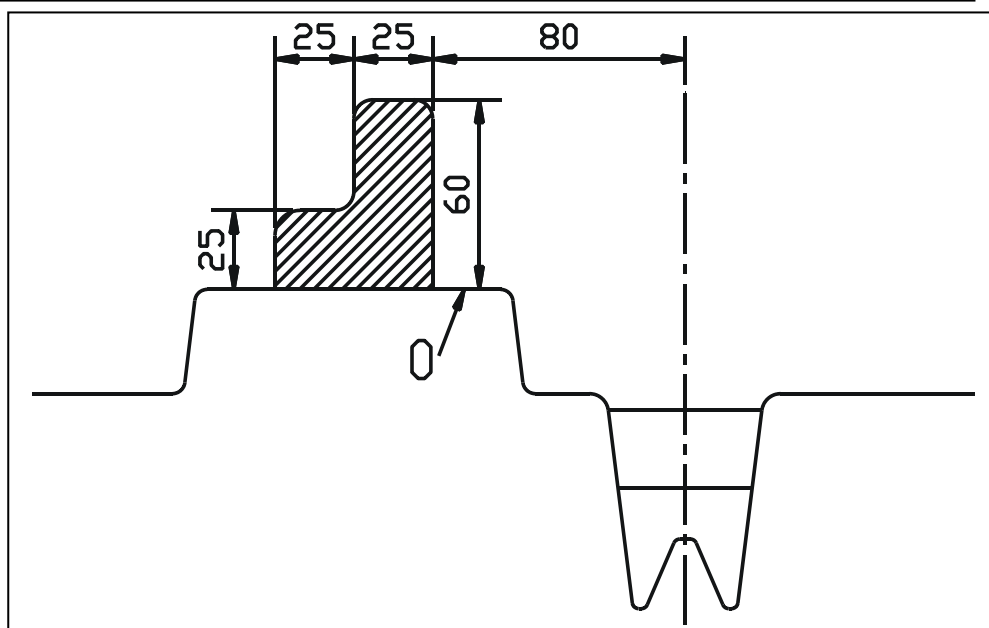
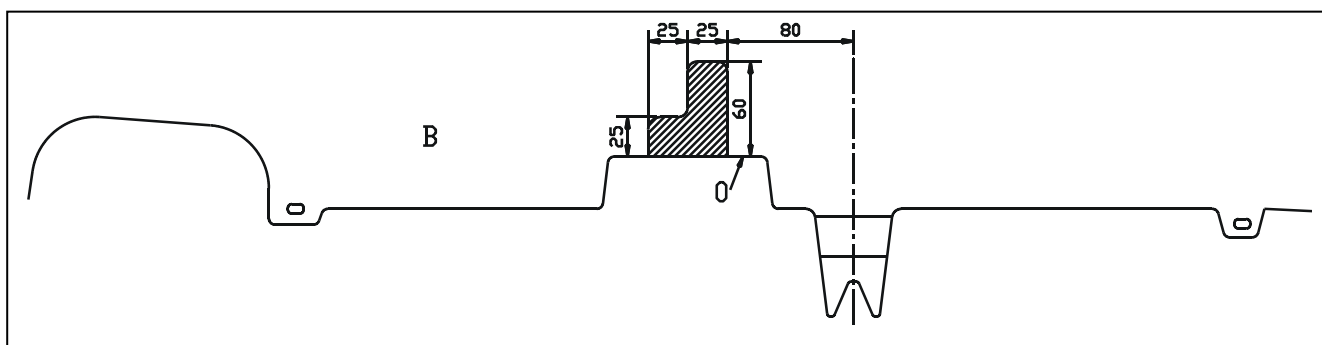
Træk nr.: 34-3063-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Løsn underkanten af kofangeren fra bilens underside. Den bagerste udstødning løsnes fra gummiophæng og sænkes
2. Fjern M8 boltene fra kofangerens metalindsats
3. Monter sidepladerne på undersiden af bilens vanger ved de eksisterende gevindstænger A. Hullerne B passer ved de 4 stk. M8 huller i kofangerens metalindsats
4. Monter møtrikker med skiver ved hullerne A, uden at spænde dem endnu. Ved hullerne B monteres boltene **fra bilens bagside**, så møtrikkerne med skiver kan monteres mod sidepladerne!!!
5. Tværbommen monteres imellem sidepladerne ved hullerne D og E med bolte, skiver og møtrikker
6. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
7. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. vedlagte skitse, og kofangeren spændes igen fast på bilens underside
8. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdaseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel



JYDEKROG.DK

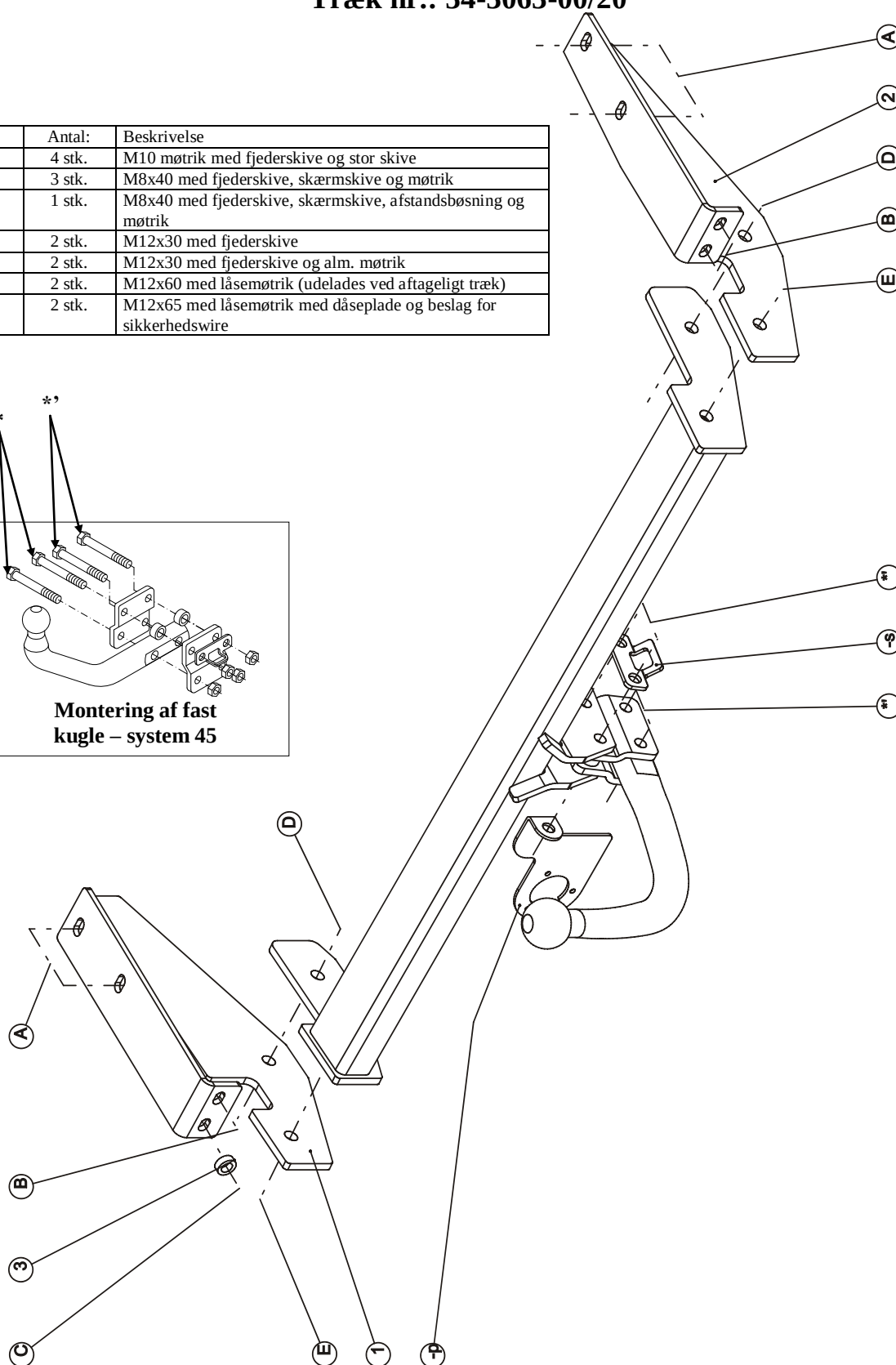
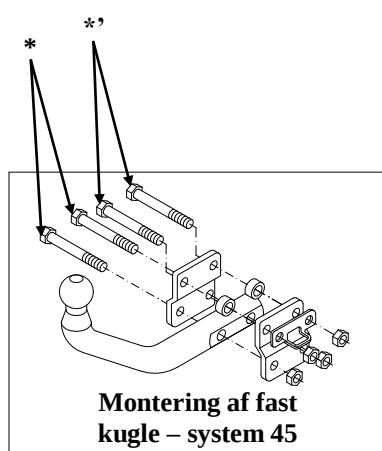
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3063-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10 møtrik med fjederskive og stor skive
B	3 stk.	M8x40 med fjederskive, skærmskive og møtrik
C	1 stk.	M8x40 med fjederskive, skærmskive, afstandsbøsning og møtrik
D	2 stk.	M12x30 med fjederskive
E	2 stk.	M12x30 med fjederskive og alm. møtrik
*	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik (udelades ved aftageligt træk)
**	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik med dåseplade og beslag for sikkerhedswire



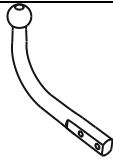
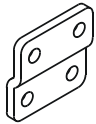
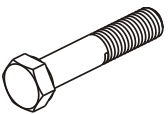
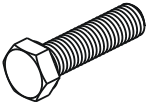
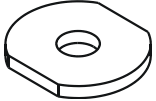
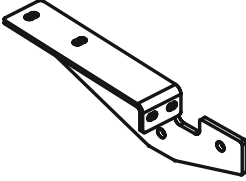
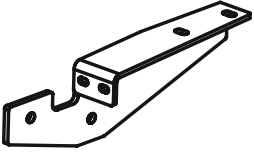
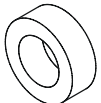
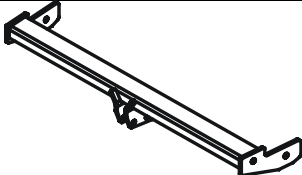
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3063-00/20

	4x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	Kuglestang T45/XL048	1x	
	4x 4x 2x	Møtrikker, alm.: DIN934 - M8 - 8.8 DIN934 - M10 - 8.8 DIN934 - M12 - 8.8	B, C A D	Montage- plader	2x	
	2x 2x	Bolte: DIN931 - M12x60 - 8.8 DIN931 - M12x65 - 8.8	* *'	Afstands- bøsninger	2x	
	4x 4x	Skruer: DIN933 - M8x40 - 8.8 DIN933 - M12x30 - 8.8	B, C D, E	Beslag for sikkerheds- wire	1x	
	4x 4x 4x	Spændeskive, fjeder: DIN 128-A8 -FSt DIN 128-A10 -FSt DIN 128-A12 -FSt	B, C A D, E	Dåseplade P04	1x	
	4x	Spændeskive: Ø40x35x12x4	A	Sideplade venstre	1x	
	4x	Spændeskive: Ø25x8,4x2	B, C	Sideplade højre	1x	
	1x	Afstandsbøsning	C	Kugle- skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv
Tværbom 34-3063	1x					

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3063-00/20

Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk