

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **PEUGEOT 406 Break ab 05/99**

Artikel-Nummer: **21160004J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.**  
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**  
die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!  
die Nebelschlußleuchtenabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!  
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können.  
Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 11-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer 22400001**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.** Die Funktionsprüfung mit einem Prüfgerät ohne Lastwiderstände ist nicht möglich.
- **Für die Funktion der Anhängerblinküberwachung (AFC Modul) ist der Anschluß dieses Gerätes an Dauerplus (Klemme 30) unbedingt erforderlich!** Am Leitungssatz 11-adrig ist dieser Anschluß einbaufertig vorkonfektioniert und wird über die Steckverbindung 5-fach der linken Schlußleuchte an das fahrzeugseitige Bordnetz angeschlossen.  
**HINWEIS:** Die Fahrzeugseitige Leitung rot in Kammer-Nr. 4 des Steckgehäuses 5-fach (links) muß mit **Klemme 30 (B+)** belegt sein! Unbedingt beiliegende Flachstecksicherung (10A) in den entsprechend bezeichneten Steckplatz (+ Batterie Anschluß Anhängerkupplung) der Zentralelektrik einsetzen!
- Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall einer Blinkleuchte am Anhänger von der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte (Fahrtrichtungsanzeiger) über eine Verdoppelung der Blinkfrequenz angezeigt. Eine zusätzliche Kontrolleuchte (C2) ist bei Einbau dieses Elektrosatzes **nicht** erforderlich.
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

|                                                         |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1 Steckdose 13-polig mit Nebelschlußleuchtenabschaltung | 3 Schrauben M5 x 35   |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose                       | 1 Schraube M5 x 12    |
| 1 Leitungssatz 11-adrig                                 | 4 Zahnscheiben        |
| 1 AFC-Modul (Anhängerblinküberwachung)                  | 4 Muttern M5          |
| 1 Flachstecksicherung 10A                               | 1 Steckhülse          |
| 1 Flachsteckergehäuse 1-polig                           | 1 Flachstecker        |
| 1 Steckhülsegehäuse 1-polig                             | 5 Kabelbinder 300 mm  |
| 1 Flachsteckabzweiger rot                               | 10 Kabelbinder 100 mm |

# 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.).  
**Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

# 2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenteppich und Ladekantenverkleidung ausbauen.
- Stauraumdeckel und Stauraum - Innenverkleidungen links und rechts ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Hohlraum unterhalb der rechten Schlußleuchte (vor der ovalen fahrzeugseitigen Durchführungstülle) entfernen.
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung verlegen.
- Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
- **Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausnehmen und wie folgt anschließen:**

| Leitung             | Kontakt-Nr.          | Funktion                                         |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------------------|
| <b>schwarz/weiß</b> | <b>1</b>             | <b>Fahrtrichtungsanzeiger links</b>              |
| <b>weiß</b>         | <b>2</b>             | <b>Nebelschlußleuchte Anhänger</b>               |
| <b>braun</b>        | <b>3</b>             | <b>Masse (für Kontakt 1 bis 8)</b>               |
| <b>schwarz/grün</b> | <b>4</b>             | <b>Fahrtrichtungsanzeiger rechts</b>             |
| <b>grau/rot</b>     | <b>5</b>             | <b>Schlußleuchte rechts</b>                      |
| <b>schwarz/rot</b>  | <b>6</b>             | <b>Bremsleuchten</b>                             |
| <b>grau/schwarz</b> | <b>7</b>             | <b>Schlußleuchte links</b>                       |
| <b>blau/rot</b>     | <b>8</b>             | <b>Rückfahrleuchte</b>                           |
| <b>rot</b>          | <b>9</b>             | <b>Stromversorgung Dauerplus</b>                 |
| <i>nicht belegt</i> | <b>10</b>            | <b>Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger</b> |
| <i>nicht belegt</i> | <b>11</b>            | <b>Masse (für Kontakt 10)</b>                    |
| <i>nicht belegt</i> | <b>12</b>            | <b>Steuerleitung Anhängererkennung</b>           |
| <b>rot/braun</b>    | <b>13</b>            | <b>Masse (für Kontakt 9)</b>                     |
| <b>schwarz</b>      | <b>Zusatzkontakt</b> | <b>Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug</b>            |

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse einsetzen, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- Die auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

- Beiliegendes **AFC-Modul** (Anhängerblinküberwachung) auf das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12, Zahnscheibe und Mutter befestigen.
- Beiliegende Flachstecksicherung 10A in den mit **"+ Batterie Anschluß Anhängerkupplung"** gekennzeichneten Sicherungs-Steckplatz in der Zentralelektrik einsetzen (siehe Hinweis auf Seite 1).

- Den Kabelschuh der Leitungen **rot/braun** und **braun** an den fahrzeugseitig an der rechten Kofferraum-seite vorhandenen Massepunkt anschließen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (siehe Hinweis auf Seite 1). Dieser Teil des Leitungssatzes endet hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung.

- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzes auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

#### Anschluß Nebelschluß- und Rückfahrleuchte

- Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (Leitungsschlaufe **rosa** – verläuft ca.100 mm vor dem linken Schlußleuchten-Anschluß) durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.
- Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchterschalter kommende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken und verrasten.
- Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenständen der Leitungen **weiß** und **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.
- Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte (grün)** ca.150 mm vor dem linken Schlußleuchten-Anschluß freilegen und beiliegenden Flachsteckabzweiger (rot) in diese Leitung einpressen.
- Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Anschluß des Flachsteckabzweigers (rot) stecken.

### 3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.

Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.

- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.