

MONTERINGSVEJLEDNING

**PEUGEOT 407 4D 10/2008-
TRÆK NUMMER: 34-3072-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM**



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0781*00
D-værdi	10,10 kN
Max belastning (horisontalt)	1900 Kg
Max belastning (vertikalt)	80 Kg



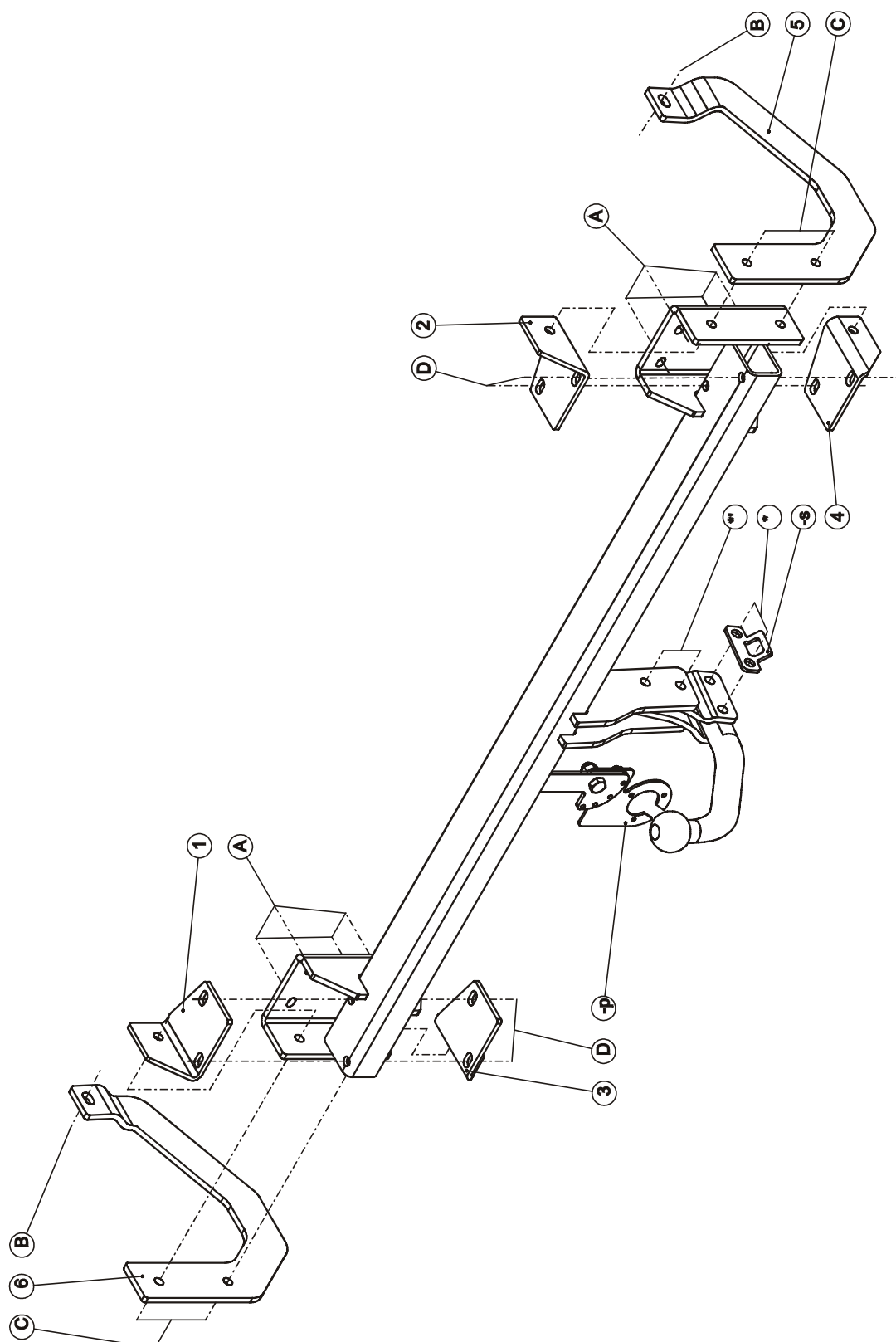
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3072-00/20



JYDEKROG.DK

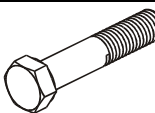
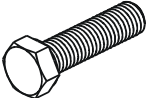
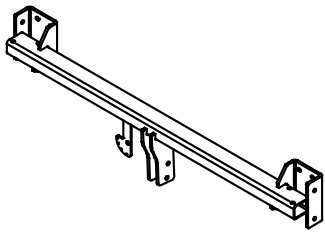
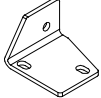
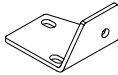
Glentevej 13 7430 Ikast

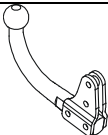
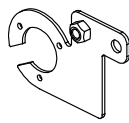
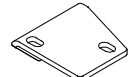
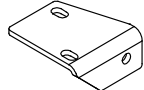
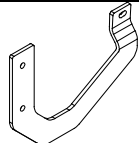
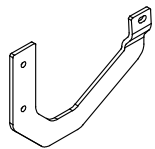
Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3072-00/20

Monteringssæt:

	4 x	DIN 985-M12 -8.8	* *
	4 x 4 x	DIN 931-M12x65-8.8 DIN 931-M10x90-8.8	*_* D
	8 x 4 x 2 x	DIN 933-M8x35 -8.8 DIN 933-M10x40 -8.8 DIN 933-M10x35 -8.8	A C B
	8 x 10 x	DIN 128-A8 -FSt DIN 128-A10 -FSt	A B-C- D
	8 x	DIN 934-M10 -8.8	C - D
	8 x	DIN125A M10 Skive ø10,5x20x2	D
	8 x	DIN9021 M8 ø8.4x25x2	A
	2 x	Skive 40x35x12x4	B
Bom	1 x		
Montage plade ①	1 x		
Montage plade. ②	1 x		

GDW ref. T48M002	1 x			
GDW ref. 800.025	1 x			
GDW ref. 800.026	1 x			
GDW ref. 800.011	2 x			
GDW ref. 800.000	1 x			
GDW ref. P05  1 x 908071		1 x	DIN985-M12-8.8	
		1 x	DIN 933-M12x35 - 8.8	
		2 x	ø24x13x2.5 nylon	
		1 x	Fjederskrue	
Montage plade. ③	1 x			
Montage plade ④	1 x			
Sideplade ⑤	1 x			
Sideplade ⑥	1 x			

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3072-00/20

Før montage af trækket:

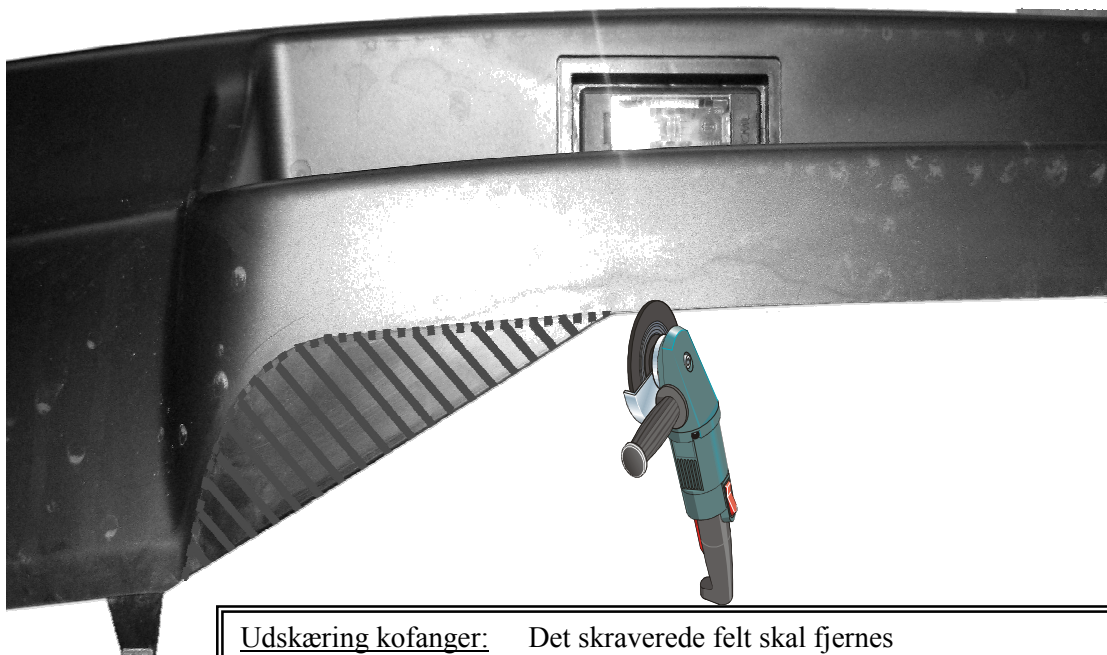
1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og baglygterne, fjern plastik indsatsen.(skal ikke bruges igen)
2. Løsn venstre stænklap
3. Placer bommen løst på de frit lagte huller hvor plastik indsatsen sad. Placer montagepladerne 1 og 2 på oversiden af bommen og 3 og 4 på undersiden så de passer med sidepladerne 5 og 6.
4. Placer sidepladerne 5 og 6 på ydersiden af vangerne. Gevindehullerne er dækket af tape.
5. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
6. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. vedlagte tegning, og kofangeren monteres igen
7. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med dåseplade og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

Demontering af kofangeren

- fjern baglygterne: løsn 2 plastik møtrik i bagagerummet
- 2x2 skruer i bagagerum
- 2x1 møtrik under baglygterne
- 2x2 skruer ved stænklapperne
- 5 skruer og en møtrik under kofangeren



JYDEKROG.DK

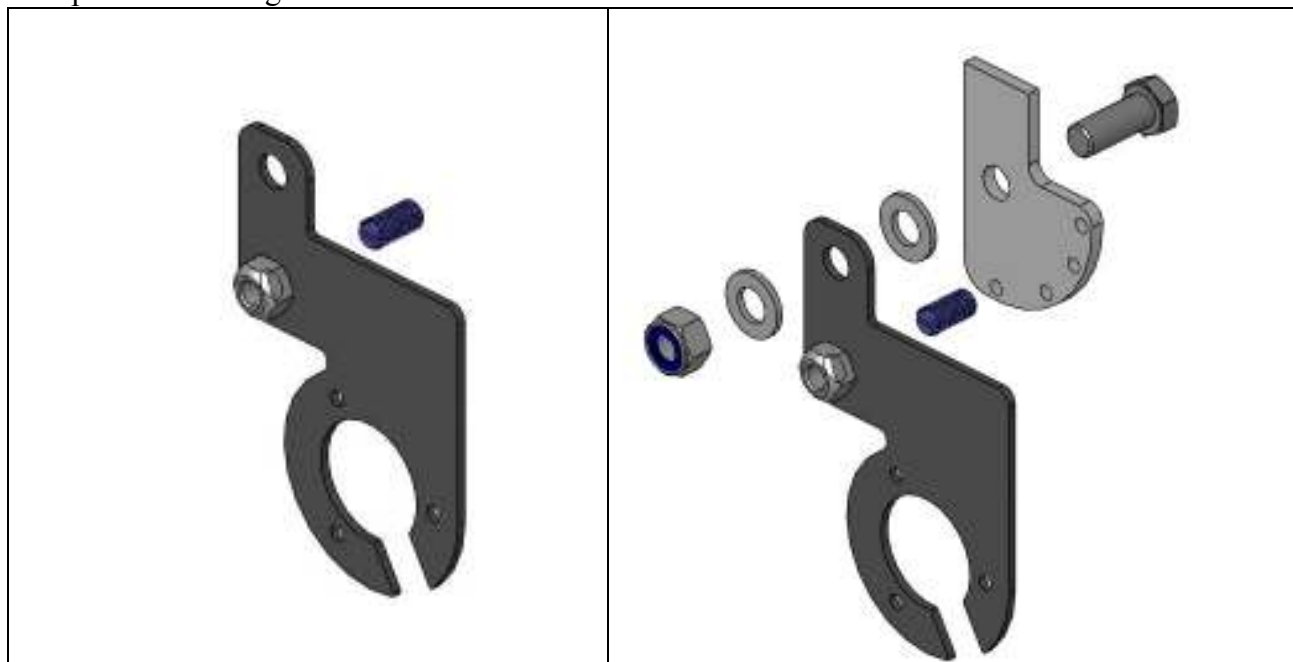
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

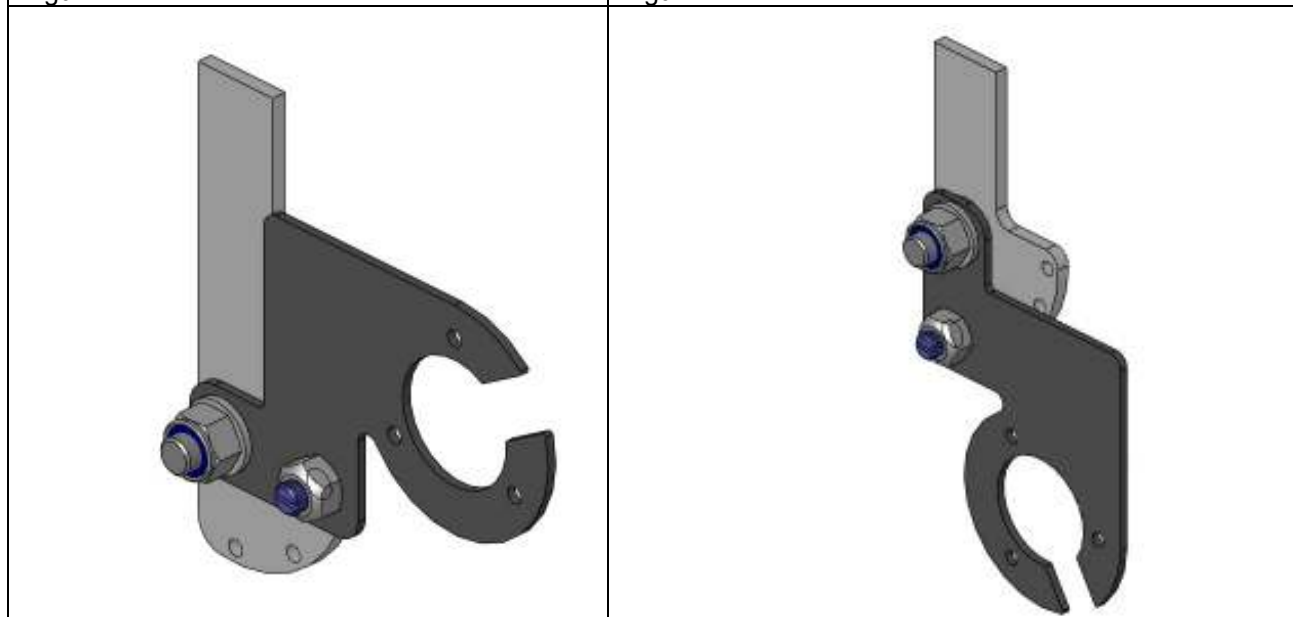
Træk nr.: 34-3072-00/20

Dåseplade montering:



Figur 1

Figur 2



Figur 3

Figur 4

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 34-3072-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk