

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
RENAULT GRAND MODUS
TYPE 1696
01/2008-
TRÆK NUMMER: 35-3291-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0723*01
D-værdi	6,65 kN
Max belastning (horisontalt)	1000 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3291-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter kofangeren og løsn plastik afskærmningen i skærmerkasserne
2. Der laves en udskæring i kofangeren iflg. vedlagte skitse
3. Den bagerste lydpotte løsnes fra gummiophænget, og varmeskjoldet demonteres
4. Reservehjulet fjernes
5. På indersiden af bilens vanger findes monteringshullerne for boltene **A** og **B**. Disse huller er dækket med tape som skal fjernes. På vangerens yderside findes tilsvarende huller som er af samme diameter som afstandsørerne **1** og **2**
6. Fra ydersiden af vangen monteres bolte, skærmskiver og afstandsbøsninger igennem hullerne **A** og **B**
OBS: Afstandsørerne er IKKE lige lange!!! De korte rør skal bruges i HØJRE side, og de længste skal bruges i VENSTRE side
7. Sidepladen **3** monteres på indersiden af den venstre vange, med møtrikker og fjederskiver, uden at spænde dem endnu
8. Tværbommen monteres på indersiden af den venstre vange, med møtrikker og fjederskiver, uden at spænde dem endnu
9. Tværbommen monteres sammen med sidepladen **3** ved hullerne **C** og **D**, med bolte, fjederskiver og møtrikker, uden at spænde dem endnu
10. Trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
11. Ved hullerne * monteres den faste krog sammen med beslag for sikkerhedswire og dåseplade, boltene spændes iflg. vedlagte tabel
12. Varmeskjold, lydpotte, reservehjul og kofanger monteres igen

Demontering af kofangeren

- 2x1 skruer ved stænklapperne
- 2x1 skruer i toppen af skærmerkassen (lodret)
- 2 skruer ved indgangen til bagagerummet
- 5 skruer i bunden af kofangeren
- Siderne på kofangeren løsnes fra skærmen, og hele kofangeren trækkes bagud

JYDEKROG.DK

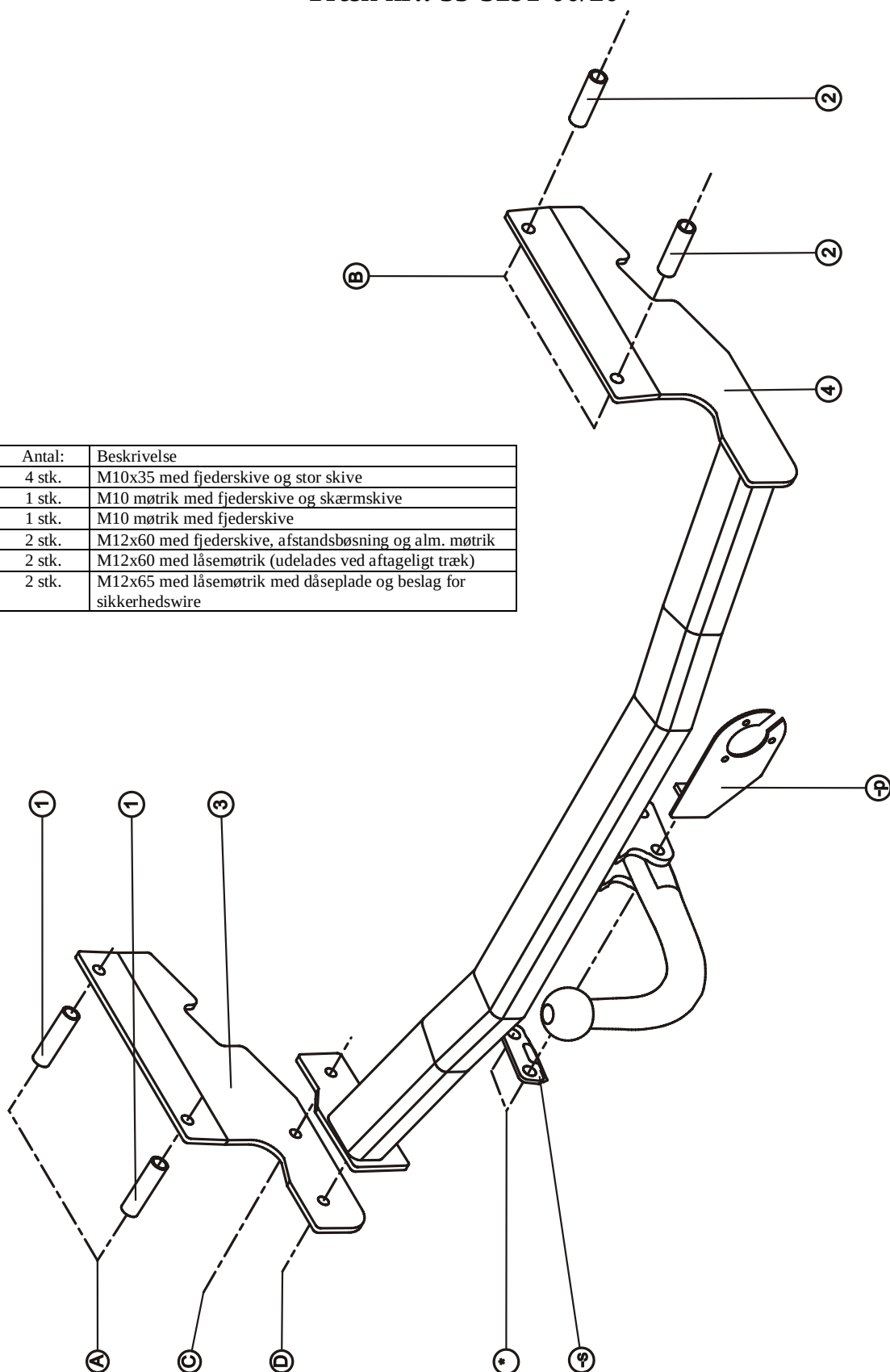
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3291-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x35 med fjederskive og stor skive
B	1 stk.	M10 møtrik med fjederskive og skærmskive
C	1 stk.	M10 møtrik med fjederskive
D	2 stk.	M12x60 med fjederskive, afstandsbøsning og alm. møtrik
*	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik (udelades ved aftageligt træk)
**	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik med dåseplade og beslag for sikkerhedswire



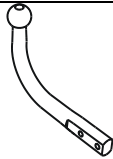
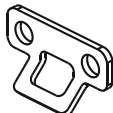
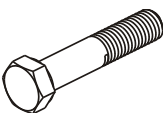
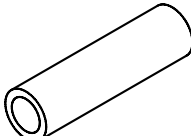
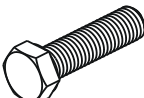
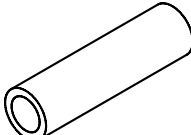
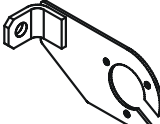
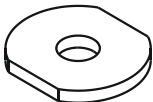
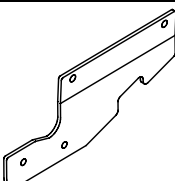
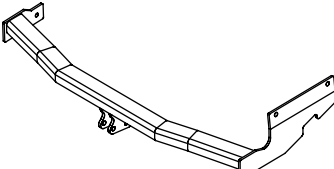
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3291-00/20

	2x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*	Kuglestang T44L035	1x	
	5x	Møtrikker, alm.: DIN934 - M10 - 8.8	A, B, C	Beslag for sikkerheds- wire	1x	
	4x 2x	Bolte: DIN931 - M10x90 - 8.8 DIN931 - M12x70 - 8.8	A, B *	Afstands- bøsninger ①	2x	
	2x	Skruer: DIN933 - M10x35 - 8.8	C, D	Afstands- bøsninger ②	2x	
	6x	Spændeskive, fjeder: DIN128-A10-FSt	A, B, C D	Dåseplade P10	1x	
	4x	Spændeskive: ø40x35x12x4	A, B	Sideplade ③	1x	
				Tværbom 35-3291	1x	
				Kugle- skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv

JYDEKROG.DK

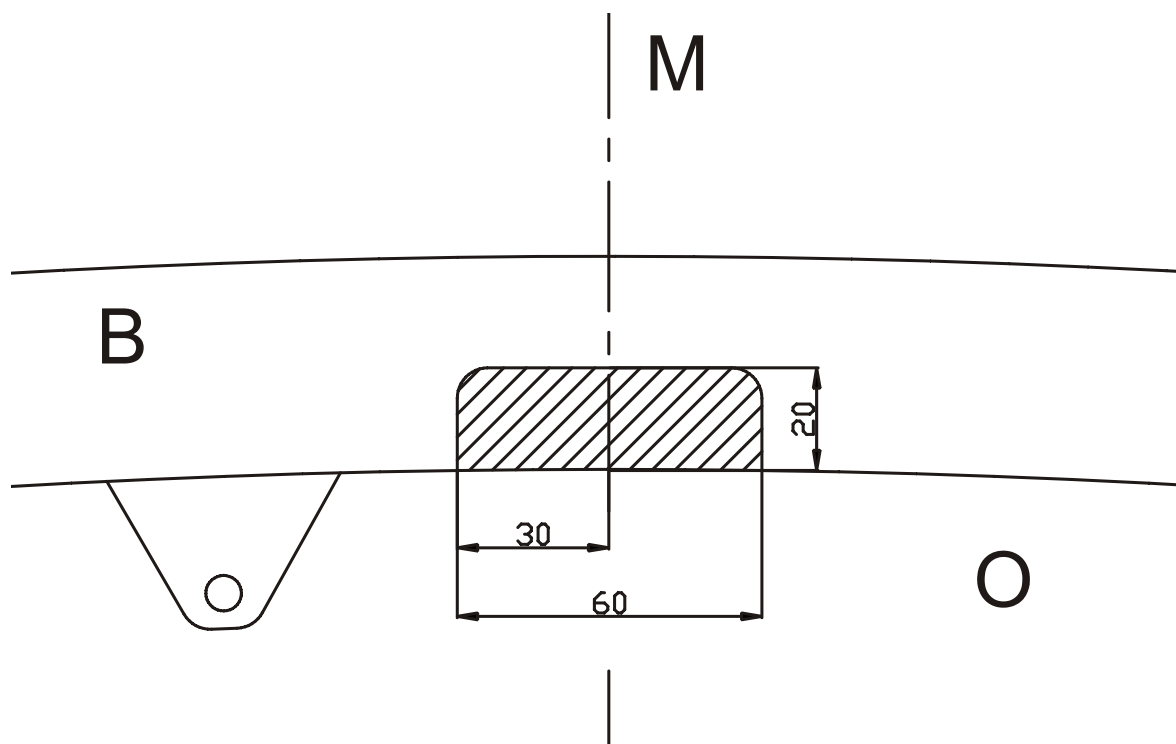
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3291-00/20

Udskæring i kofanger: Det skraverede område skal fjernes
"B" = Kofanger
"M" = Midten af kofangeren
"O" = Underkant af kofanger



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3291-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk