

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
RENAULT CLIO III
10/2005-
Type: 1549
TRÆK NUMMER: 35-3293-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0573*00
D-værdi	7,2 kN
Max belastning (horisontalt)	1200 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK
Glentevej 13 7430 Ikast
Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3293-00/20 Type 1549

Før montage af trækket:

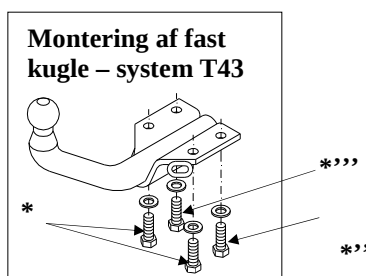
1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter reservehjulet, tag den bagerste lydpotte ud af sit ophæng, og sænk forsigtigt lydpotten. Demonter varmeskjoldet over lydpotten
 2. På inder- og yderside af vangerne findes huller beregnet for montering af trækket. Disse huller er afdækket med tape, som skal fjernes
 3. I venstre side isættes først de lange afstandsrør 2 (61,5 mm længde), spændestykket 4 og bolte fra ydersiden af vangen i hullerne A. Derefter monteres sidepladen 1, på indersiden af vangen med møtrikker og spændeskiver. Boltene spændes kun løst
 4. I højre side isættes først de korte afstandsrør 3 (56,5 mm længde), spændestykket 4 og bolte fra ydersiden af vangen i hullerne B. Derefter monteres tværbommen, på indersiden af vangen med møtrikker og spændeskiver. Boltene spændes kun løst
 5. Tværbommen monteres sammen med sidepladen 1 ved hullerne C og D, med møtrikker, bolte og skiver, som endnu kun spændes løst
 6. Kuglesystemet monteres ved hullerne *, *'' og *''', med Forstærkningsplade 5 dåseplade, beslag for sikkerhedswire, bolte, spændeskiver og møtrikker
- OBS:** Ved aftageligt system skal den medleverede mellemlægsplade 6 monteres mellem hus for aftageligt system og tværbommen som vist på samlingstegningen
7. Hele trækket justeres ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
 8. Varmeskjoldet, udstødningen og reservehjulet monteres igen under bilen

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 stk M10x90 DIN931	2 stk M12x30 DIN 933	2 stk M12x40 DIN 933
	2 stk M12x75 DIN931		
Møtrikker (8):	4 stk M10 alm. DIN 934	3 stk M12 alm. DIN 934	
Skiver:	4 stk Ø10,5 stjerne DIN 128	6 stk Ø13 stjerne DIN 128	
Afstandsrør:	2 stk 61,5 mm	2 stk 56,5 mm	
Diverse:	1 stk Kugleskjuler		
Kuglesystem:	1 stk. T43 M031 alternativ T35 M031 (fast eller aftagelig kuglestang)		



Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	2 stk.	M10x90 med fjederskive, afstandsrør og møtrik
B	2 stk.	M10x90 med fjederskive, afstandsrør og møtrik
C	1 stk.	M12x30 med fjederskive og møtrik
D	1 stk.	M12x30 med fjederskive
*	2 stk.	M12x75 med fjederskive og møtrik
*''	1 stk.	M12x40 med fjederskive og dåseplade
*'''	1 stk.	M12x40 med fjederskive og beslag for sikkerhedswire

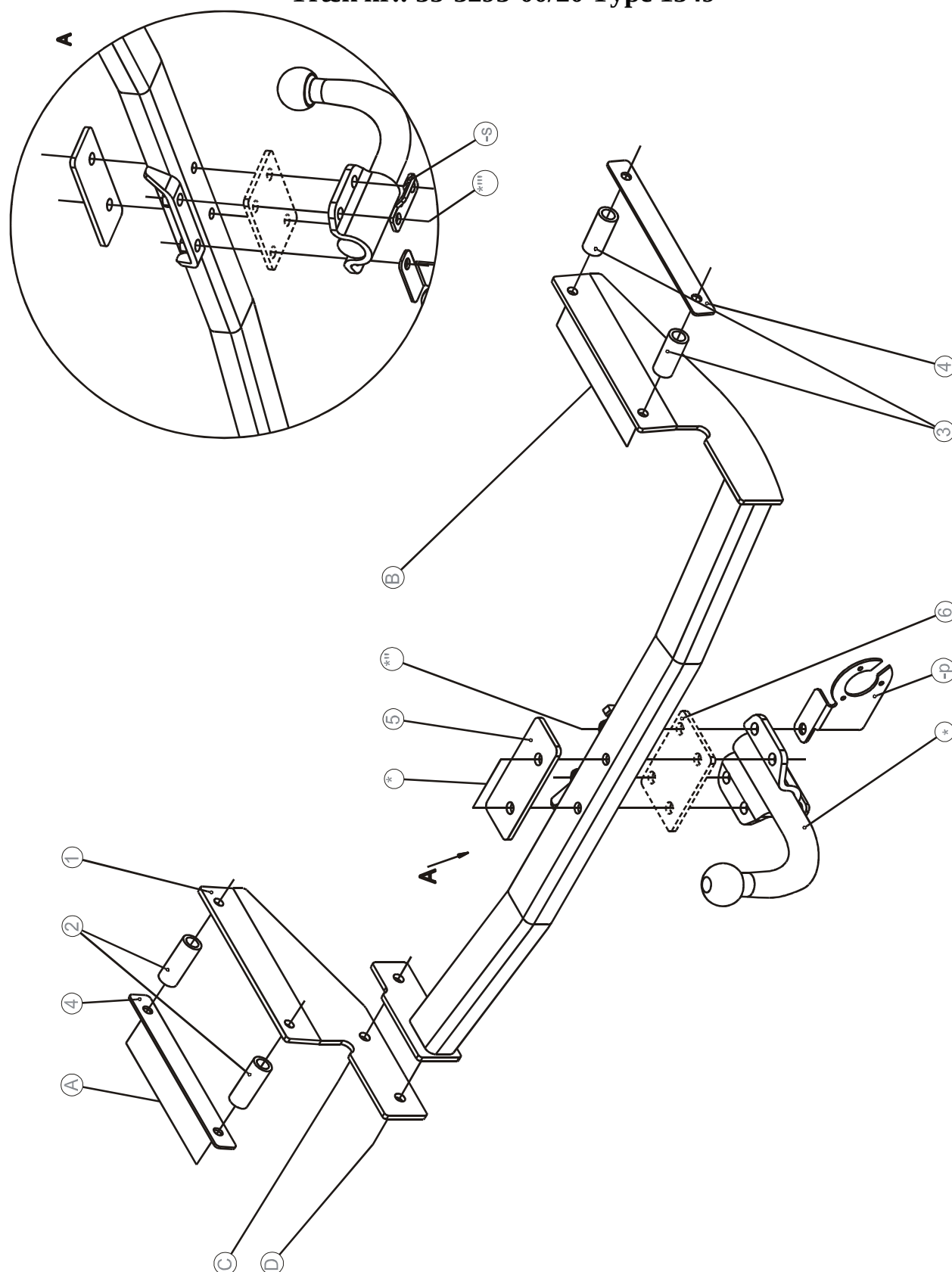
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3293-00/20 Type 1549



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3293-00/20 Type 1549

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk