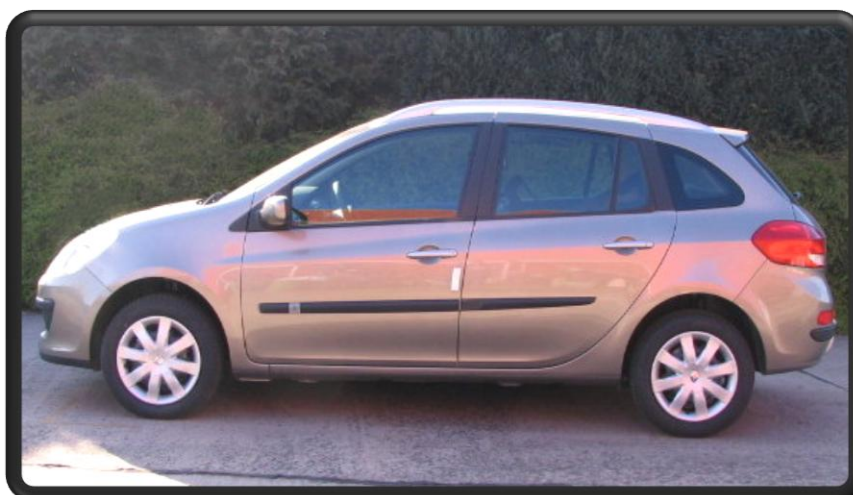


MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
RENAULT CLIO Grand Tour
TYPE 1704
01/2008-
TRÆK NUMMER: 35-3299-00/20
FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0732*01
D-værdi	7,40 kN
Max belastning (horisontalt)	1285 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3299-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter reservehjulet og plastikafdækningen mellem kofangeren og bilens underside
2. Fjern karosserikit på befæstigelsespunkterne A på BÅDE inder- og yderside af vangerne. Hullene A på vangerne er forseglet med tape som skal fjernes, før videre montage.

OBS: Hvor der fjernes karosserikit SKAL der behandles med antikorrosionsmiddel

3. Placer de 2 afstandsrør 1 i venstre vange, og de 2 afstandsrør 2 i højre vange igennem de store åbninger i vangerne.
4. Isæt bolte med store skiver fra ydersiden af vangerne, placer sidepladerne 3 over boltene på indersiden af vangerne og påsæt møtrikker med fjederskiver. Boltene spændes iflg. vedlagte tabel
5. Placer tværbommen imellem de 2 sideplader 3, og mellemlæg 4/5 bruges til at kompensere for afvigelser af afstanden imellem sidepladerne 3.

OBS: Det er ikke sikkert at alle mellemlæg skal bruges, det afhænger af bilens opbygning

6. Monter kuglesystemet, fast eller aftageligt system, sammen med stikdaseplade type 04 og beslag for sikkerhedswire, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel
7. Plastikafdækningen monteres igen, og reservehjulet placeres igen under bilen

JYDEKROG.DK

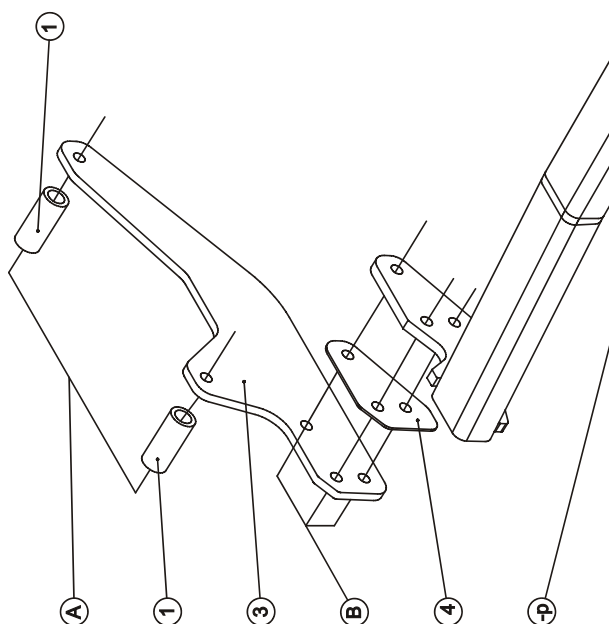
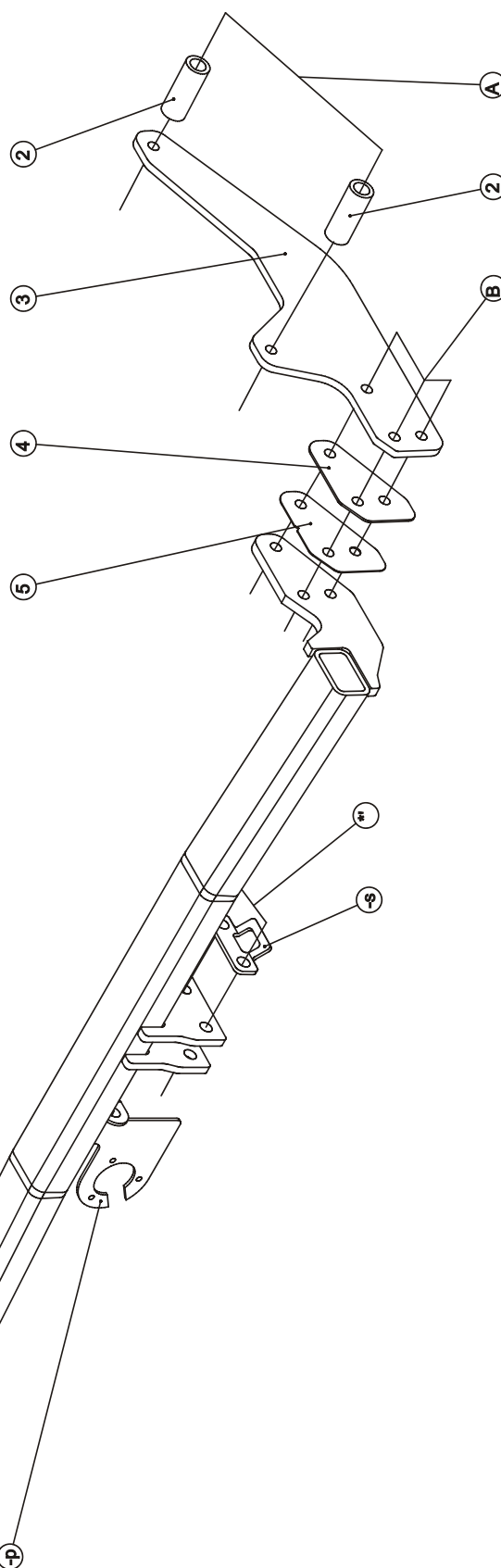
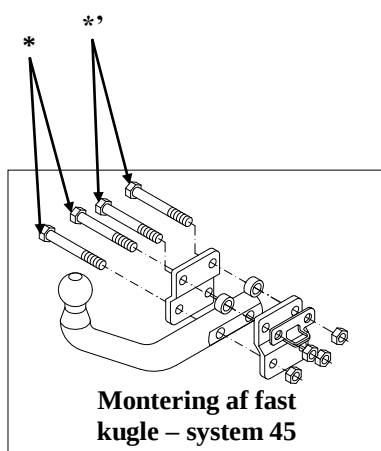
Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3299-00/20

Pos:	Antal:	Beskrivelse
A	4 stk.	M10x90 med fjederskive, stor skive og møtrik
B	6 stk.	M10x30 med fjederskive og møtrik
*	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik (udelades ved aftageligt træk)
*'	2 stk.	M12x65 med låsemøtrik med dåseplade og beslag for sikkerhedswire



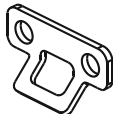
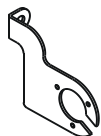
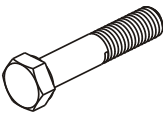
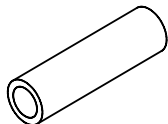
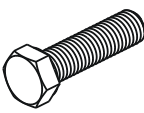
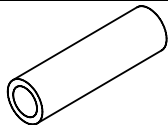
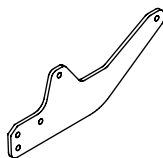
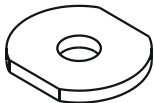
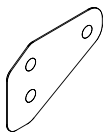
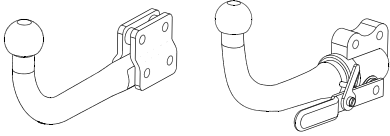
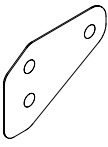
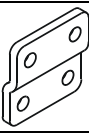
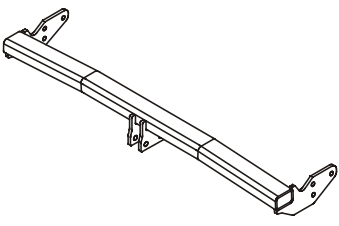
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3299-00/20

	4x	Møtrikker, låse: DIN985 - M12 - 8.8	*_*'	Beslag for sikkerheds-wire	1x	
	10x	Møtrikker, alm.: DIN 934-M10-8.8	A, B	Dåseplade P04	1x	
	4x 2x 2x	Bolte: DIN931 - M10x90 - 8.8 DIN931 - M12x60 - 8.8 DIN931 - M12x65 - 8.8	A * *'	Afstands-bøsninger ①	2x	
	6x	Skruer: DIN933 - M10x30 - 8.8	B	Afstands-bøsninger ②	2x	
	10x	Spændeskive, fjeder: DIN128-A10-FSt	A, B	Sideplader ③	2x	
	4x	Spændeskive: ø40x35x12x4	A	Mellemlæg ④	2x	
Kuglestang T45L029 T36ML029	1x			Mellemlæg ⑤	1x	
Montage-plader	2x			Tværboom 35-3299		
Afstands-bøsninger	2x			Kugle-skjuler	1x	Type DA-GDW A/S Ø50 sort/sølv

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3299-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Påse at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf.: 26111693 Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk