

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR

Opel Movano, Renault Master, Nissan NV-400

05/2010-

TRÆK NUMMER: 35-3308-20

Aftageligt system T35 L001



Træknummer	35-3308-20
Max belastning (horisontalt)	2500 Kg
Max belastning (vertikalt)	100 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3308-20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter trækøje på venstre vange. Boltene skal ikke bruges igen
2. Monter tværbom (1) imellem vangerne, med M12x40 bolte i de eksisterende huller, fra neden og fra midten. Disse bolte skal ikke spændes endnu
3. Holdearme højre og venstre (2 og 3) monteres på ydersiden af hullerne på tværbommen og frem under bilen med M10x40 bolte, og M12x40 ved de eksisterende huller på undersiden af vangen. Disse bolte skal ikke spændes endnu
4. Det aftagelige kuglesystem, dåseplade (9) og beslag for sikkerhedswire (8) monteres på tværbommen med M12x90 bolte. **HUSK FORSTÆRKNINGSPLADE** (4) på oversiden af tværbommen
5. Hele trækket rettes ind, og alle bolte spændes iflg. vedlagte tabel

MONTERINGSSÆT:

DESCRIPTION	QTY	POS
Tværbom	1	1
Holdearm, venstre	1	2
Holdearm, højre	1	3
Forstærkningsplade	1	4
Kuglesystem T35-L001	1	5
Låsemøtrik M12 ISO 10511	4	6
Fjederskive M12	12	7
Beslag for sikkerhedswire 8171-00	1	8
Dåseplade type 8095-7	1	9
Stålbolt DIN 931-1 - M12 x 90	4	10
Stålbolt DIN 933 - M12 x 40	8	11
Stålbolt DIN 933 - M10 x 30	6	12
DIN 125B skive M10	6	13
Låsemøtrik M10 ISO 10511	6	14

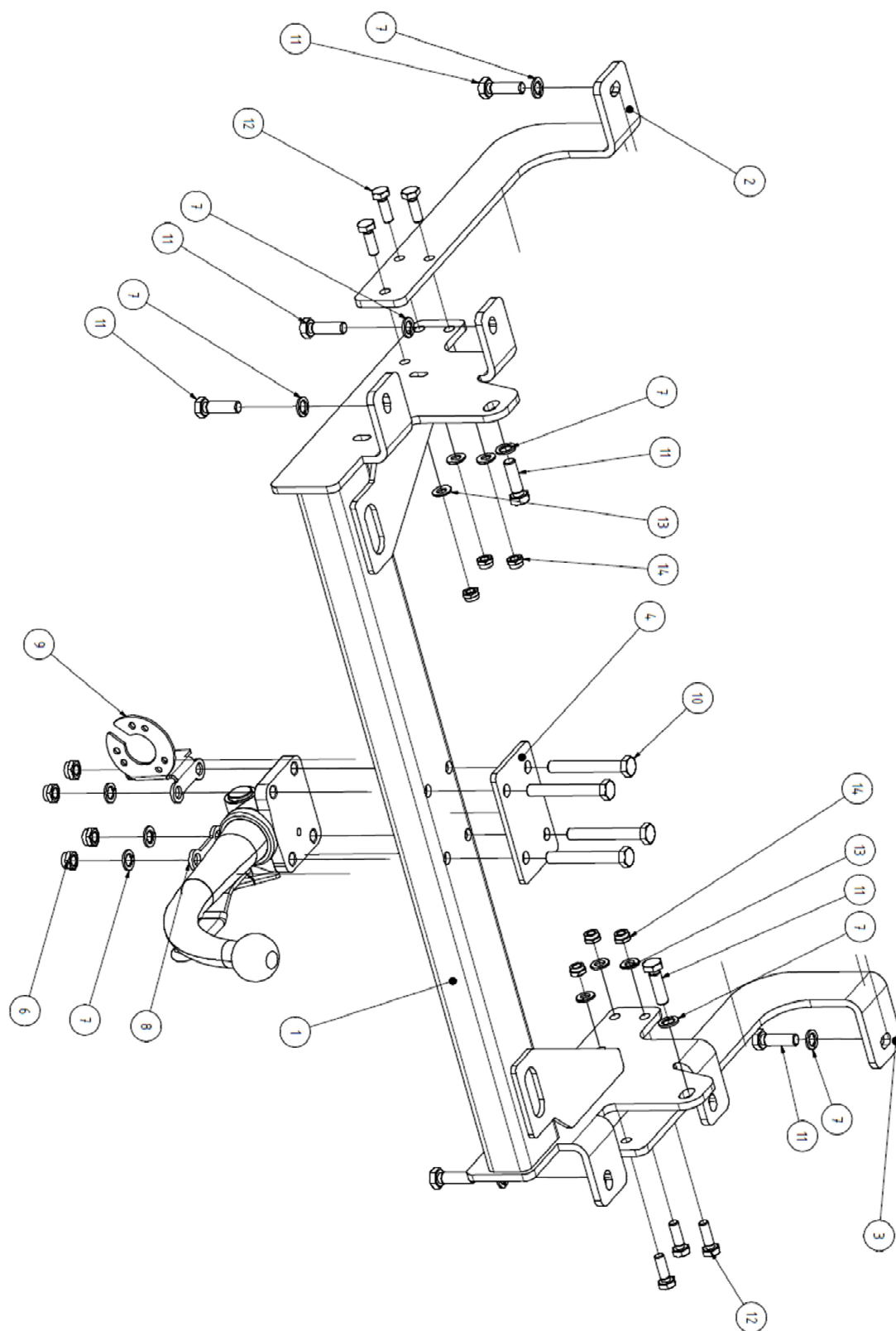
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3308-20



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3308-20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk