

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR

Renault Trafic, Opel Vivaro

2014-

TRÆK NUMMER: 35-3314-00

Fast Kugle, type T43 K006



Max belastning (horisontalt)	2000 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3314-00

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Venstre sideplade **2** monteres under venstre vange ved de eksisterende huller med 1 stk bolt M14x1,5x40 **8**, og skive **11/13** i det forreste hul og 2 stk bolte M14x1,5x80 **9**, med afstandsrør 5, og skiver **11/13** i de bagerste huller
2. Højre sideplade **3** monteres under højre vange ved de eksisterende huller med 3 stk bolte M14x1,5x40 **8**, og skiver **11/13**
3. Tværbroen **1** anbringes mellem sidepladerne **2 og 3**, hvor den monteres løst med bolte M12x35 **6**. Kuglen, type T43 K006 **17**, dåseplade **16** og beslag for sikkerhedswire **15** monteres på tværbommen **1** med bolte M12x50 **7**, skiver **10/11** og møtrikker **12**, i de bagerste huller, og bolte M12x35 **6** og skiver **10/11** i de forreste huller
4. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes iflg. tabel på side 5

MONTERINGSSÆT:

ITEM	QTY	DESCRIPTION
1	1	Tværbom
2	1	Sideplade, venstre
3	1	Sideplade, højre
4	2	Afstandsrør, Ø27x40 mm
5	1	Mellemlæg for kugle
6	6	Stål bolt - DIN 933 - M12 x 35
7	2	Stål bolt - DIN 933 - M12 x 50
8	4	Stål bolt - DIN 961 - M14 x 1,5 x 40
9	2	Stål bolt - DIN 961 - M14 x 1,5 x 80
10	8	Skive - DIN 125-1 - B 13
11	4	Stjerneskiye - DIN 6798 - B13
12	6	Skive - DIN 125-1 - B 15
13	6	Stjerneskiye - DIN 6798 - B15
14	6	Møtrik, lås. - DIN 985 M12
15	1	Beslag for sikkerhedswire, 8171-00000
16	1	Dåseplade, 8095-00007
17	1	Kugle, fast type T43 K006

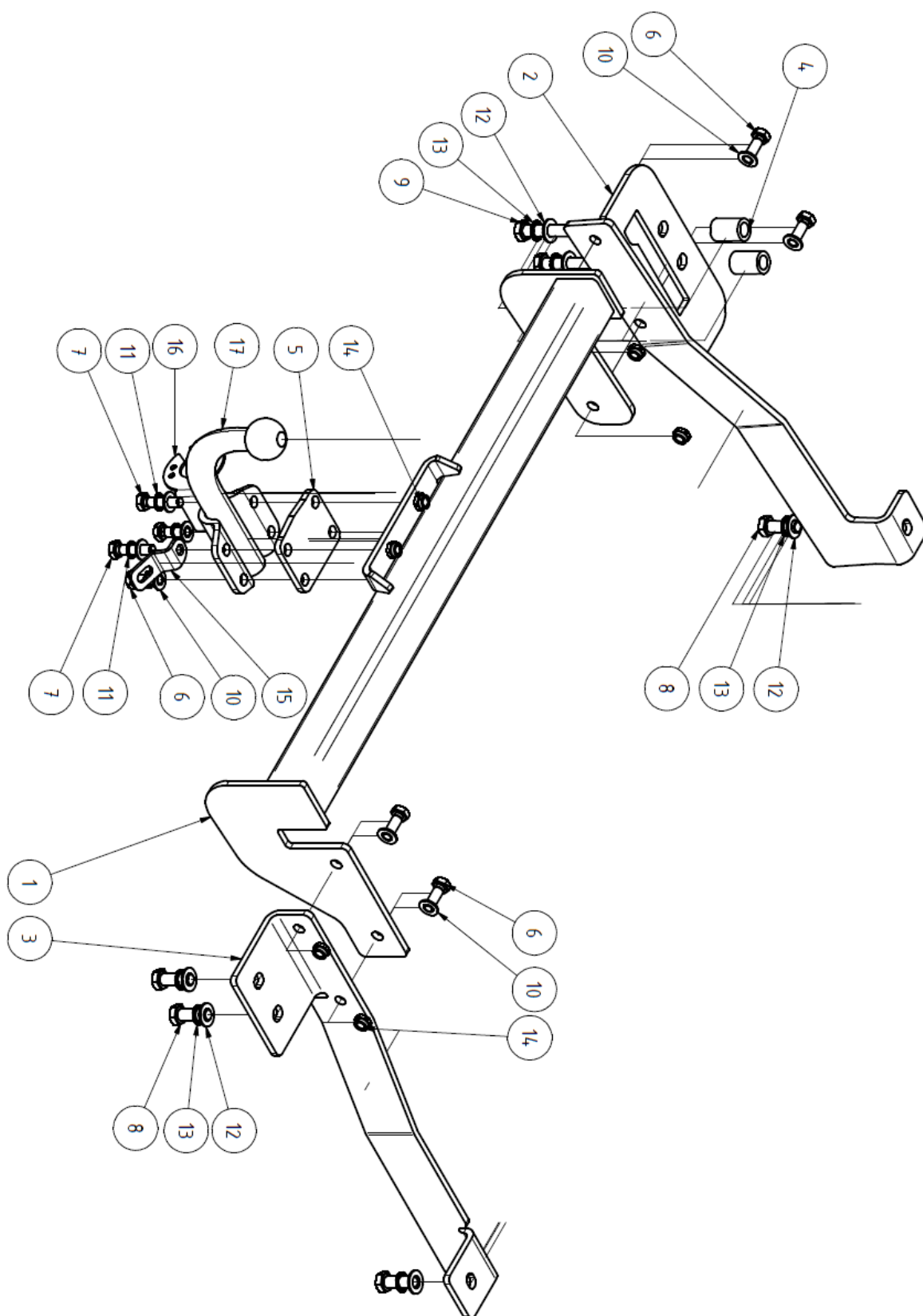
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3314-00



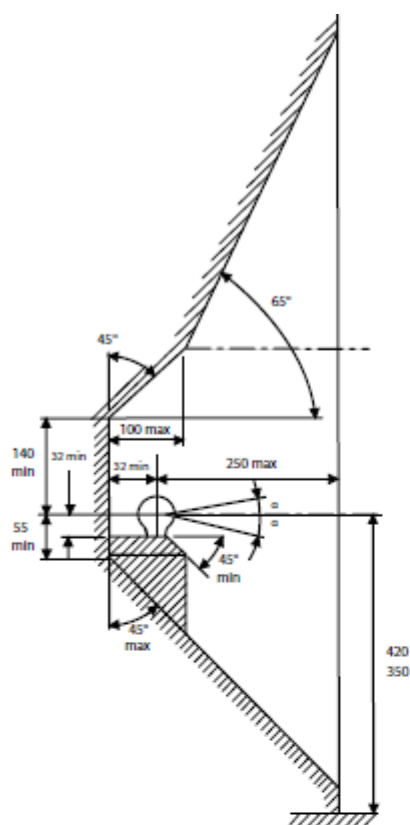
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3314-00



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

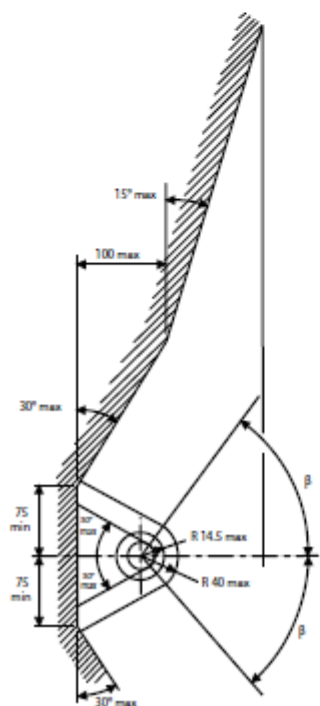
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 35-3314-00

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 7430 Ikast

Tlf 26111693 - info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk