

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 39-3616-01 / 39-3616-20 Type: 1214

Godkendelses nummer: e6*94/20*0203*00

Anvendelse: Skoda Fabia 5-dørs. 2000-

Side 1 af 4

Rev.:

17.06.2016

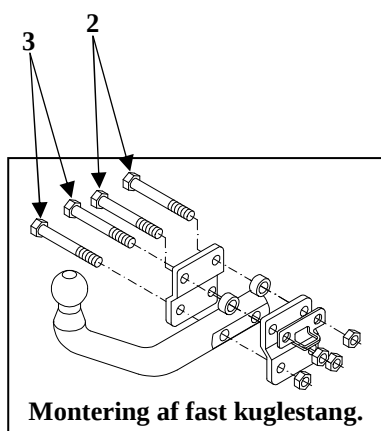
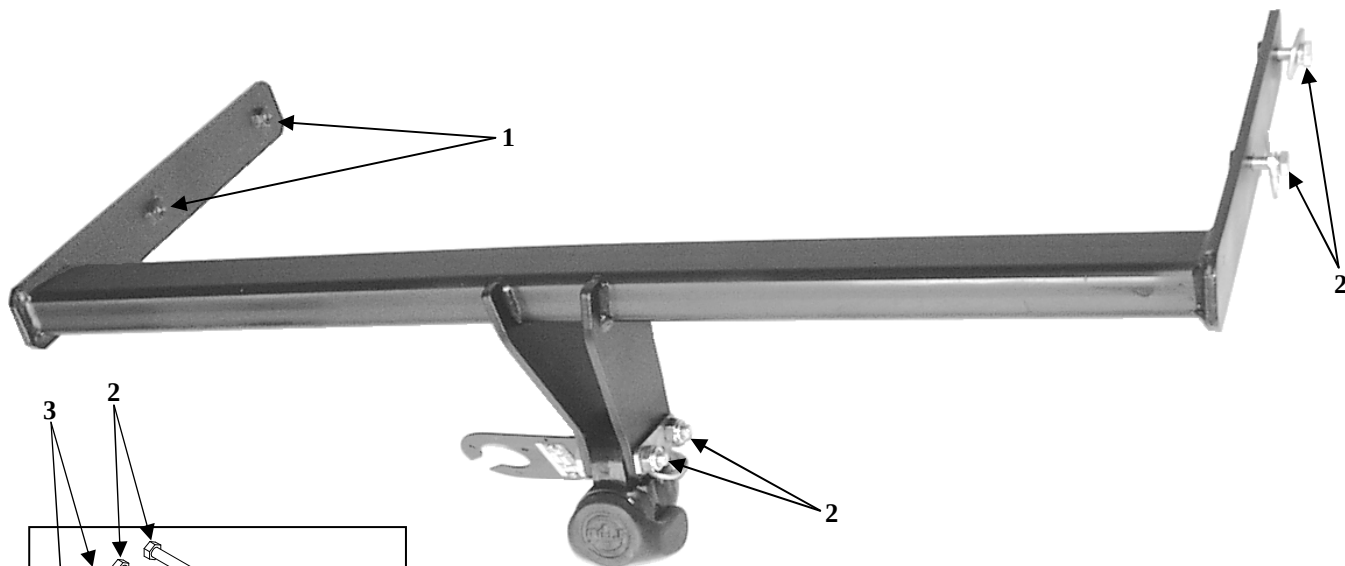
1. Kofanger og metalindsats afmonteres – metalindsats skal ikke bruges igen. Tape over hullerne svarende til 1 fjernes. Gevindhullerne i trækket, svarende til 1, skæres fri for rustbeskyttende maling.
2. Trækket anbringes i vangerne og monteres løst ved 1. Trækket justeres ind og alle bolte fastspændes.
3. Før kofangeren monteres laves den en udskæring efter vedlagt skitse. Er trækket med fast kugle monteres denne ved 2 og 3.

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	4 stk. M10x30
Skiver:	4 stk. ø10 fjederskiver
	4 stk. 40-12-4
Kuglesystem:	1 stk. T45L013 alternativ T36 (fast eller aftagelig kuglestang)
Dåseplade:	8095-30

Ved aftagelig kugle er denne monteret af fabrik.

Ved fast kugle skal der yderligere anvendes:	Bolte (8.8):	2 stk. M12x65
		2 stk. M12x70
	Møtrikker (8):	4 stk. M12 låsemøtrikker
	Afstandsrør:	2 stk. ø21,5/16x11,5
	Div.:	2 stk. Montageplader
		1 stk. beslag for sikkerhedswire



Dette træk er afprøvet til:
D-værdi: 6,3 kN.

Kugletryk: 50 kg.

Pos:	Antal:	Beskrivelse
1	4 stk.	M10x30 med fjederskive og stor skive.
Med fast kugle		
2	2 stk.	M12x65 med afstandsrør, beslag for sikkerhedswire og låsemøtrik.
3	2 stk.	M12x60 med låsemøtrik.
Med aftagelig kugle er denne monteret af fabrik.		

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast

Tlf 26111693 -Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 39-3616-01 / 39-3616-20 Type: 1214

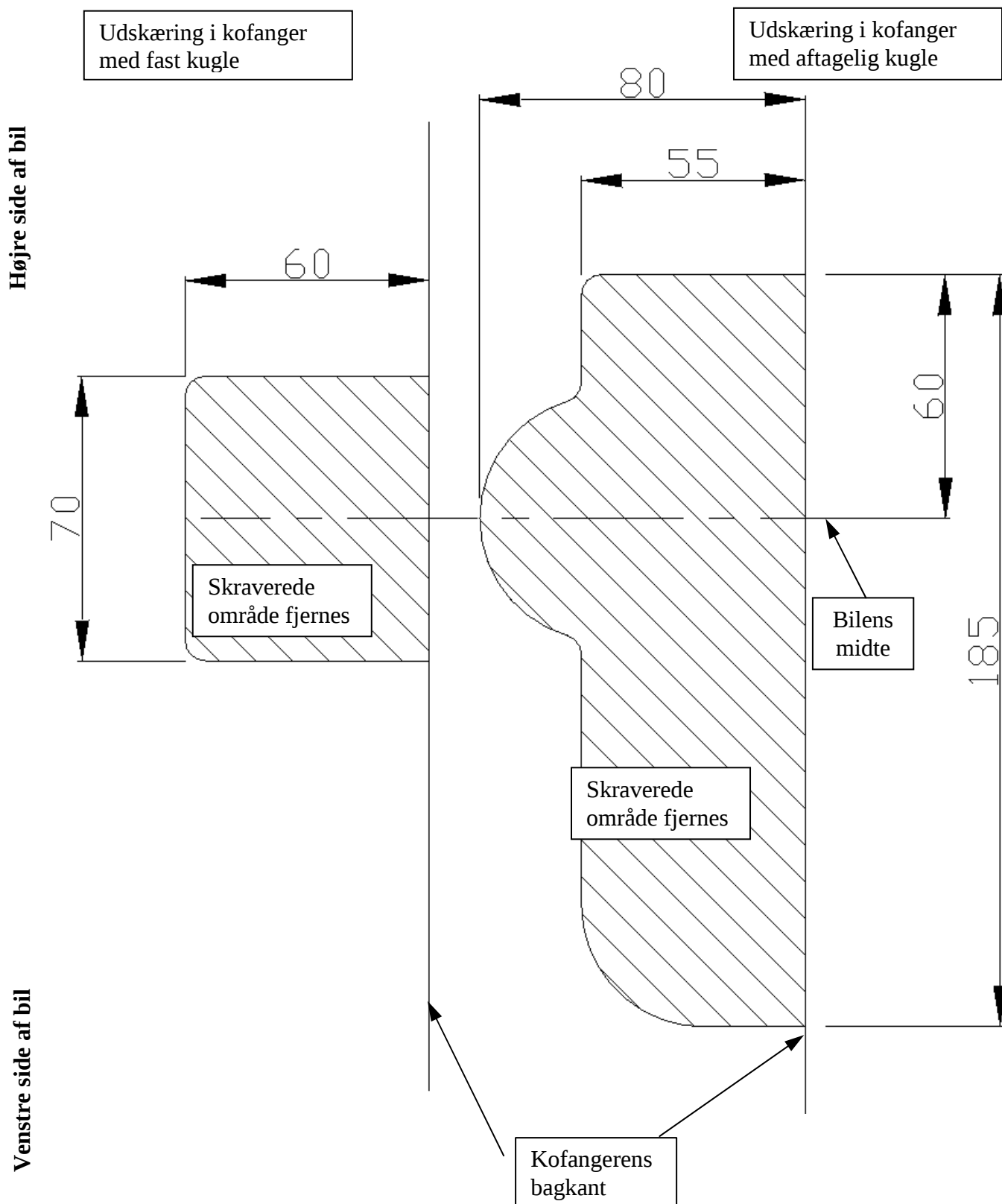
Godkendelses nummer: e6*94/20*0203*00

Anvendelse: Skoda Fabia 5-dørs. 2000-

Side 2 af 4

Rev.:

17.06.2016



Dette træk er afprøvet til: D-værdi: 6,3 kN. Kugletryk: 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 39-3616-01 / 39-3616-20 Type: 1214

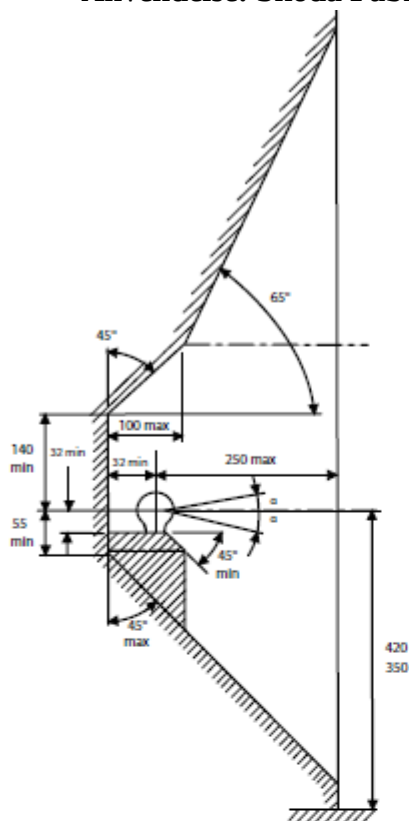
Godkendelses nummer: e6*94/20*0203*00

Anvendelse: Skoda Fabia 5-dørs. 2000-

Side 3 af 4

Rev.:

17.06.2016



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

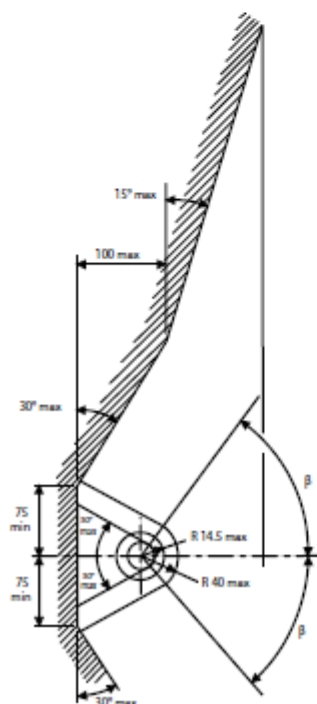
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

Dette træk er afprøvet til: D-værdi: 6,3 kN. Kugletryk: 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 39-3616-01 / 39-3616-20 Type: 1214

Godkendelses nummer: e6*94/20*0203*00

Anvendelse: Skoda Fabia 5-dørs. 2000-

Side 4 af 4

Rev.:

17.06.2016

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, stødæmningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

Dette træk er afprøvet til: D-værdi: 6,3 kN. Kugletryk: 50 kg.

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK 6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59