

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 41-3534-10

01-12-2009

Anvendelse: Suzuki Alto 5-dørs 2009-



JYDEKROG.DK

**Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693 Mail: Info@jydekrog.dk
- www.jydekrog.dk**

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 41-3534-10

Anvendelse: Suzuki Alto 5-dørs 2009-

01-12-2009

1. Kofanger løsnes på undersiden.
2. Pindbolte placeres i hullerne i henholdsvis højre og venstre side, (se billede 1), placer firkantede 10mm skiver på indvendig side af bagpanel.
3. Træk forsigtigt kofangerbeslaget ned i midten, vip bommen ind over kofangerbeslaget og placer den på de allerede monterede pindbolte.
4. Bommen monteres løst med store skiver, fjederskiver og møtrikker.
5. Bærearmen monteres løst med 2 bolte + store skiver igennem bommen, husk firkantskiver på oversiden af bommen.
6. Vinkelbeslaget passes ind således det passer overens med trækøjet på bilen.
Boltene monteres med afstandsrørene i trækøjet og spændbeslaget på modsatte side af trækøjet.
7. Alle dele justeres ind og alle bolte fastspændes.
8. Kofanger fæstes igen.

MONTERINGSSÆT:

Bolte (8.8):	2 stk. M10x70	2 stk. M10x40	
Møtrikker (8):	4 stk. M10 låsemøtrik	2 stk. M10 alm.	
Skiver:	2 stk. ø10 fjederskive	4 stk. ø10 alm.	4 stk. ø10 stor
Afstandsrør:	2 stk. afstandsrør 14mm		
Div.:	2 stk. 45x45x10mm skiver galvaniseret		
	2 stk. Pindbolte M10x40 galvaniseret		
	2 stk. 40x40x4 skiver galvaniseret		

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

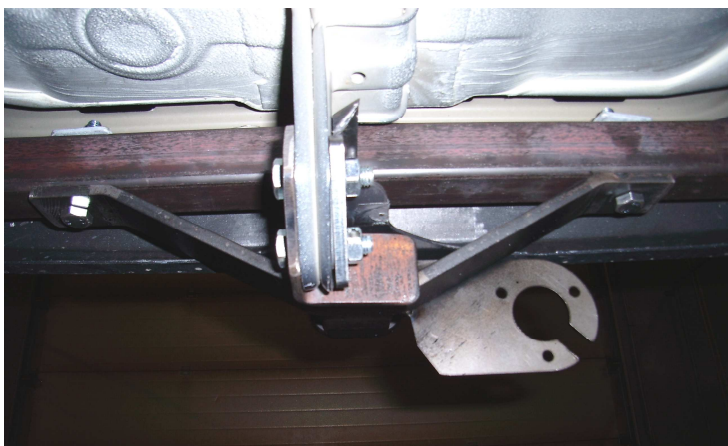
Træk nr.: 41-3534-10

Anvendelse: Suzuki Alto 5-dørs 2009-

01-12-2009



Billede 1



JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 41-3534-10

Anvendelse: Suzuki Alto 5-dørs 2009-

01-12-2009

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk