

MONTERINGSVEJLEDNING

TOYOTA AVENSIS BREAK 01/2009-

TRÆK NUMMER: 43-4072-00/20

FAST OG AFTAGELIGT SYSTEM



Godkendelsesnummer	e6*94/20*0775*00
D-værdi	9,80 kN
Max belastning (horisontalt)	1800 Kg
Max belastning (vertikalt)	75 Kg



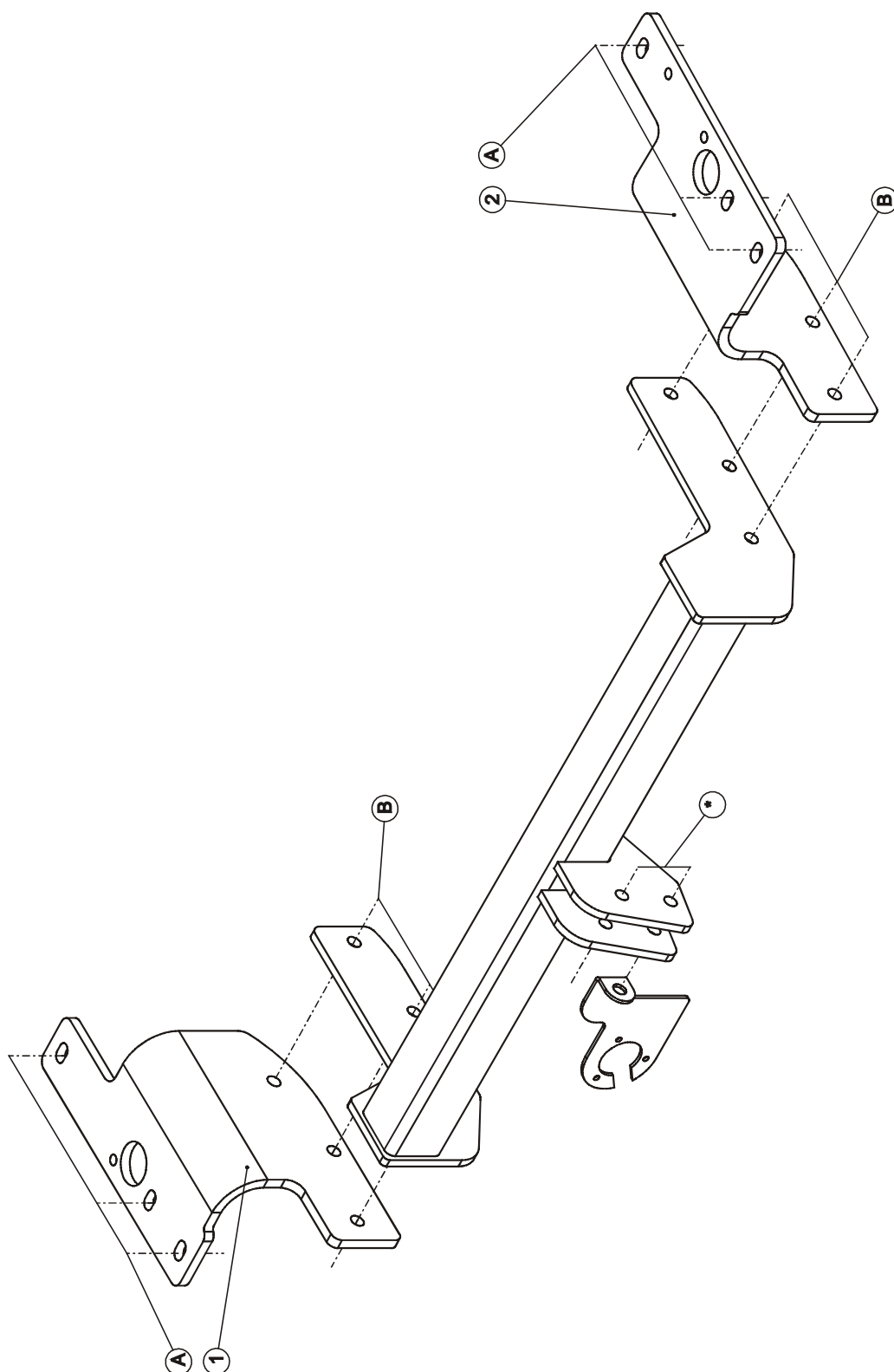
JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 43-4072-00/20



JYDEKROG.DK

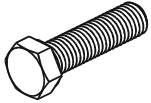
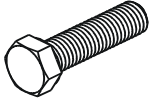
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

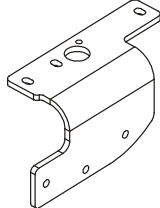
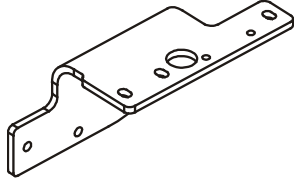
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 43-4072-00/20

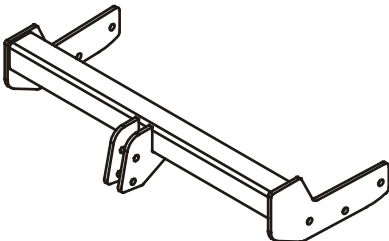
Monteringssæt:

	6 x	DIN 961-M12x35x1.25 -8.8	A
	6 x	DIN 933-M12x35 -8.8	B
	12 x	DIN 128-A12 -FSt	A-B
	6 x	DIN 934-M12 -8.8	B
	6 x	NF-E25.513-M M12 Skive ø13x27x2,5	A

Wirebeslag	1 x	
Dåseplade.	1 x	
Sideplade. ①	1 x	
Sideplade. ②	1 x	

Varmeskjoldsbefæstigelse	

	1 x	DIN 933-M6x25 -8.8
	1 x	DIN 128-A6 -FSt
	1 x	DIN 9021-M6

Bom	1 x	
-----	-----	---

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

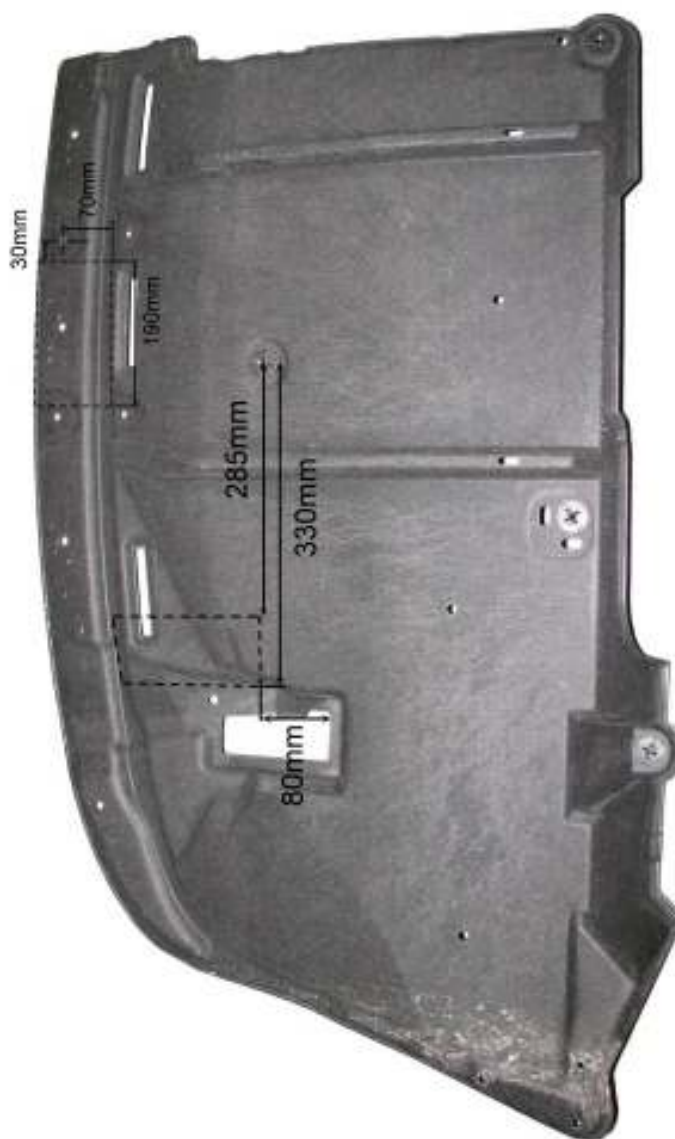
Træk nr.: 43-4072-00/20

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Demonter afdækningsplade og varmeskjold. Trækøjet afmonteres (skal ikke bruges igen)
2. Monter sidepladerne 1 og 2 løst under vangerne, så de passer med de eksisterende huller.
3. Bommen monteres løst imellem sidepladerne.
4. Trækket justeres ind og alle bolten spændes iflg. vedlagte tabel
5. Monter kuglen, wirebeslag og dåseplade
6. Der laves et udsnit i afdækningen iflg. vedlagte skitse, og kofangeren samt varmeskjold monteres igen.



JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 43-4072-00/20

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk