

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

Verwendbar für: **VW PASSAT B5 Variant –  
alle Modelle ab 11/2000**

Artikel-Nummer: **16270510J**

## Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Dieser Elektro-Einbausatz ist für Länder konzipiert, in denen eine Kontrolle der Anhänger-Blinkleuchten nicht gesetzlich vorgeschrieben ist!** Im Anhängerbetrieb wird der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger oder am Zugfahrzeug somit **nicht** angezeigt!
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, daß ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, daß keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, daß -**
  - die Anschlußleitungen nicht eingeklemmt werden!
  - die Nebelschlußlichtabschaltung (Kontaktblech) nicht blockiert wird!
  - die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlußleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 7-poligen Steckdose integrierten Unterbrecherkontakt unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

### Lieferumfang:

|   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 Steckdose 7-polig mit Nebelschlußlichtabschaltung           | 3 Schrauben M5 x 35   |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (axialer Leitungsausgang)   | 3 Zahnscheiben        |
| 1 Gummidichtung für die Steckdose (lateraler Leitungsausgang) | 3 Muttern M5          |
| 1 Leitungssatz 8-adrig  | 2 Kabelbinder 300 mm  |
| 1 Durchführungstülle  | 10 Kabelbinder 100 mm |

## 1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, daß durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperr, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluß von der Fahrzeugbatterie trennen.  
Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

## 2. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

- Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen und die Abdeckung der Stauraumfächer links und rechts herausnehmen. Abdeckung von Reserverad-Stauraum hochklappen und die Ladekantenverkleidung ausbauen.
- Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlussblech (unterhalb der linken Schlußleuchte) entfernen. Beiliegende Durchführungstülle auf das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen aufschieben, ggf. geeignetes Gleitmittel verwenden.

- **Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (=axialer Leitungsausgang):**

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen führen und weiter von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**axialer Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für lateralen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.

(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)

- **Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech (=lateraler Leitungsausgang):**

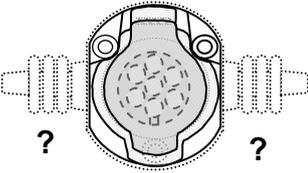
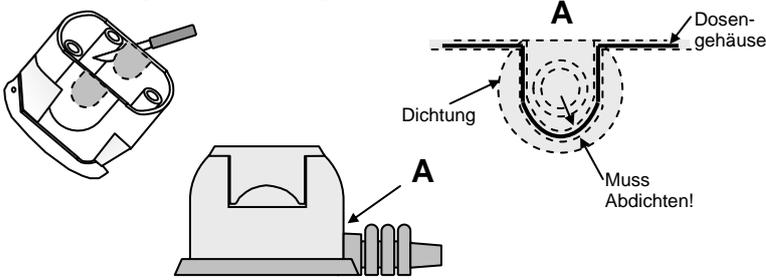
Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen führen und weiter bis zum Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose (**lateraler Leitungsausgang!**) auf das Leitungssatzende aufschieben. Die Gummidichtung für axialen Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt!

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose entnehmen.

(Arretierungsbügel innen lösen, Kontakteinsatz etwas nach links drehen und herausnehmen!)

**Das Steckdosengehäuse wie folgt bearbeiten (nur bei lateralem Leitungsausgang):**

|  |   |
|--|---|
| <p>1. Ausgangsseite links oder rechts bestimmen!</p>  | <p>2. Mit geeignetem Werkzeug die vorgestanzte Aussparung ausarbeiten!</p> <p><b>ACHTUNG!</b> Nur soviel ausarbeiten, dass die Abdichtung beim Radius gewährleistet ist!</p>  |
|--|---|

- **Alle Anhängerkupplungen:**

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung      | Kontakt-Nr.   | Funktion                       |
|--------------|---------------|--------------------------------|
| schwarz/weiß | 1/L           | Fahrtrichtungsanzeiger links   |
| weiß         | 2/54g         | Nebelschlußleuchte Anhänger    |
| braun        | 3/31          | Masse                          |
| schwarz/grün | 4/R           | Fahrtrichtungsanzeiger rechts  |
| grau/rot     | 5/58R         | Schlußlicht rechts             |
| schwarz/rot  | 6/54          | Bremslicht                     |
| grau/schwarz | 7/58L         | Schlußlicht links              |
| schwarz      | Zusatzkontakt | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug |

- So montierten Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse einsetzen, durch Drehen verrasten und je nach Art des Steckdosen-Haltebleches (geöffnet oder geschlossen) die entsprechende Dichtung an der Steckdose positionieren.
- Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Halteblech befestigen.
- Die zuvor auf dem Leitungssatz montierte Durchführungstülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

- 
- Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

- 
- Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

### 3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.  
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.