

MONTERINGSVEJLEDNING

FOR
VW PASSAT 03/2005-
TRÆK NUMMER: 45-4593-21
SKJULT AFTAGELIGT SYSTEM



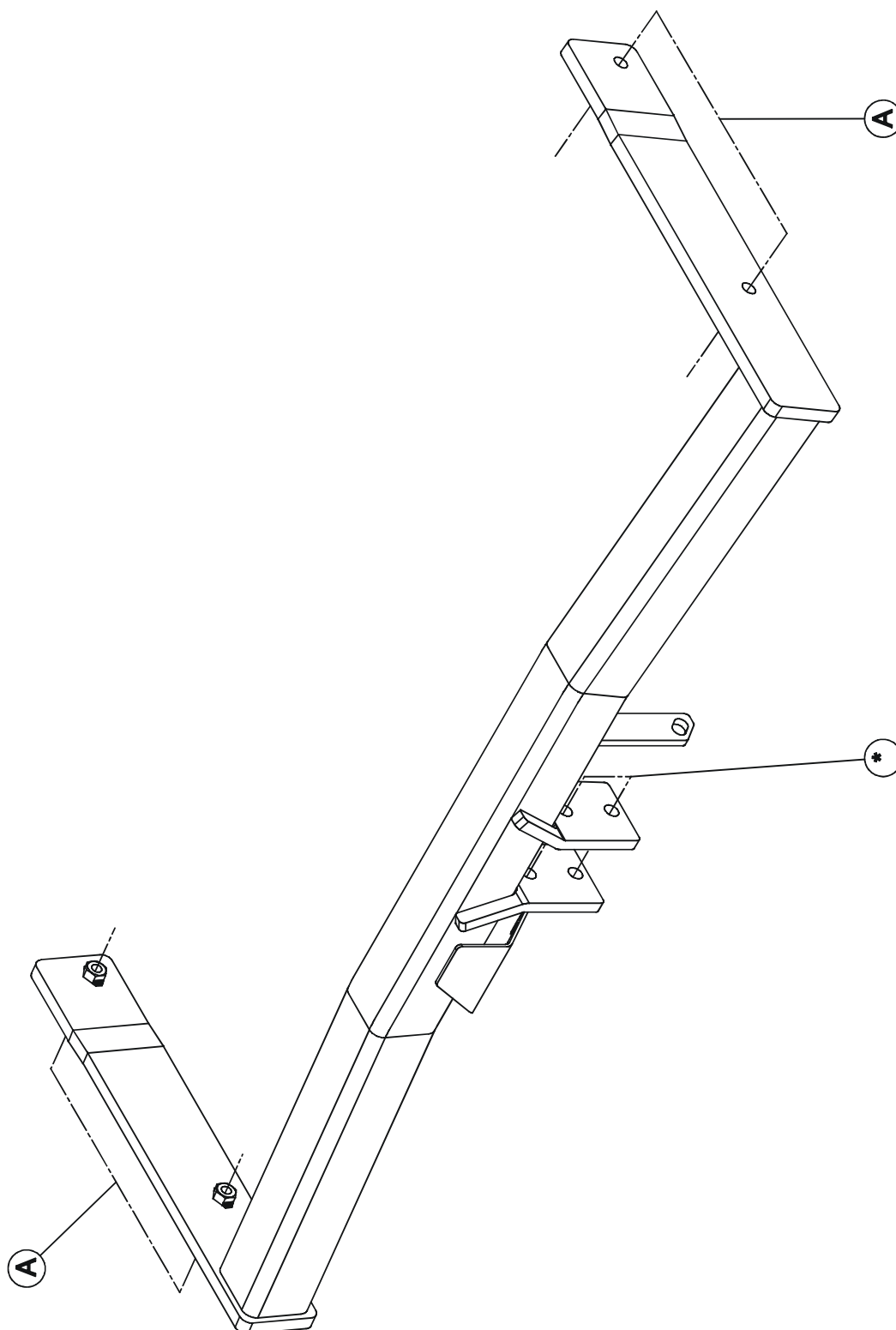
Godkendelsesnummer	e6*94/20*0748*00
D-værdi	10,35 kN
Max belastning (horisontalt)	2100 Kg
Max belastning (vertikalt)	90 Kg



JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 45-4593-21



JYDEKROG.DK

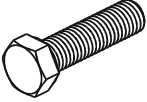
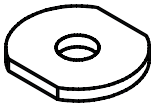
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

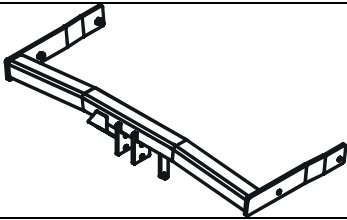
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 45-4593-21

Monteringssæt:

	4X	DIN 933-M10x35-8.8	A
	4X	DIN 128-A10-FSt	A
	4X	Skive 40x35x12x4	A

Bom	1X	
-----	----	---

JYDEKROG.DK
Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693
Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 45-4593-21

Bemærk at der skal bestilles en ny underspoiler(med hul til trækket) til bilen før montage

Før montage af trækket:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af trækket:

1. Afmonter kofanger og fjern metalindsatsen.(skal ikke bruges igen). Sænk udstødning og varmeskjold.
2. Skub trækket ind i vangerne så hullerne ved punkt A passer med hullerne i bilen. Anbring bolte og skiver og spænd fast ifølge vedlagte moment tabel.
3. Monter kuglehuset og spænd fast.
4. Sæt varmeskjold og udstødning på plads.
5. Skift underspoiler på kofanger og monter kofanger igen.

Afmontering af kofanger:

Afmonter baglygter(indefra skal der løsnes 2x3 møtrikker, skub lygten bagud)

2x2 skruer under baglygterne

2x1 skrue i hjulkassen

2x3 skruer ved stænklappen

2x1 skrue under stænklappen

7 skruer på undersiden af kofangeren

Stikket for PDC sidder i højre side bag kofanger.

Siderne trækkes ud og kofangeren trækkes forsigtigt bag ud. Bemærk der sidder et spænde i midten af kofangeren.

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk

MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 45-4593-21

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdæmpningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendig at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimal kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

JYDEKROG.DK

Glentevej 13 - 7430 Ikast - tlf 26111693

Mail: Info@jydekrog.dk - www.jydekrog.dk