



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736534

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

VW POLO Classic ab 10/99

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 8-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**),
 - 1 Sicherungshalter (10A) mit Anschlußleitung,
 - 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 4 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M5 x 12,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen.

Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts von den Schlußleuchten wegklappen.

Reserverad und Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

An ebener Stelle im Heckabschlußblech unterhalb des Schloßträgers (**siehe Abb. 4 auf Seite 5**) eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen und entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

ACHTUNG:

Zur Erhaltung der **Langzeitgarantie gegen Durchrostung** ist die angebrachte Bohrung unbedingt mit dem vom **Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Korrosionsschutzmittel** zu behandeln!

3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz und dem Steckhülse Gehäuse 3-fach (*grau*) durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

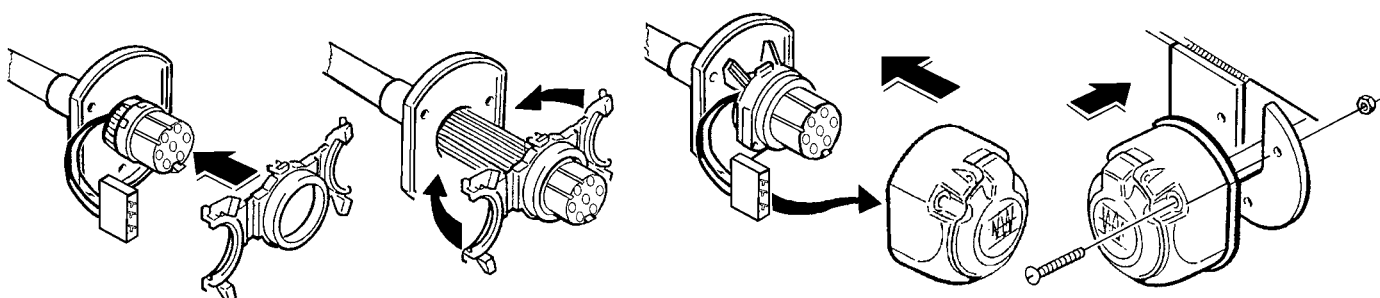
ACHTUNG:

Auf dem Leitungssatz 8-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**starr oder abnehmbar**) muß der vormontierte Steckdoseneinsatz mit Steckgehäuse 3-fach (*grau*) und das Steckdosen-Gehäuse mit der für das Steckdosen-Halteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Abb. 1):

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 2**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 1



Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosen-Halteblech:

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosen-Gehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Abb. 2**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren (**siehe Abb. 3**).

Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang (**siehe Abb. 1**) wird in diesem Fall **nicht benötigt** und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Abbildung 2

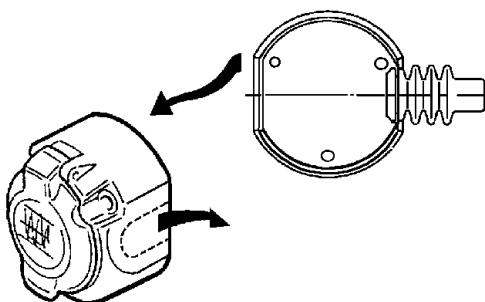
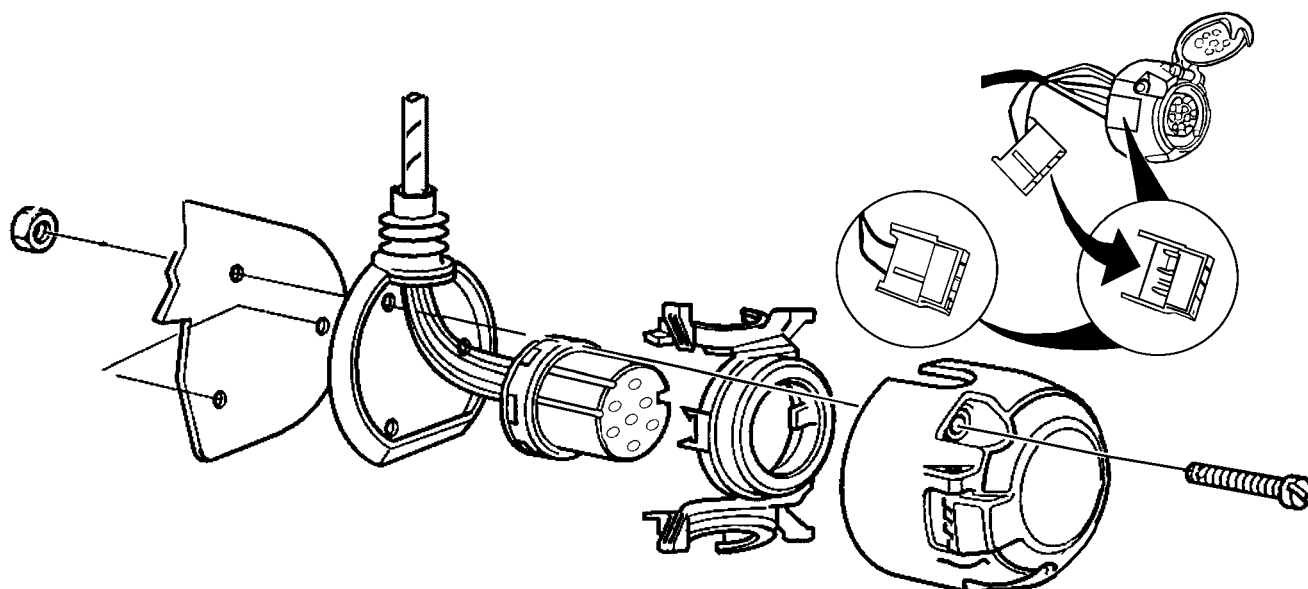


Abbildung 3



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden !!
- b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente achten! Speziell die Gummidichtung der Steckdose muß **exakt** im Steckdosen-Gehäuse geführt werden und am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können !
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen !!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach der rechten Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Stromversorgung für Anhänger-Blinküberwachung herstellen:

a) Fahrzeuge mit 12 Volt Steckdose im Kofferraum

Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** zu der **12V Steckdose** an der linken Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 3-fach von der Steckdose abziehen und mit dem passenden Gegenstück des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig zusammenstecken und verrasten. Das verbleibende Steckgehäuse 3-fach auf die Steckdose stecken.

Die Leitung **rot mit Kabelschuh** vom beiliegenden Sicherungshalter abziehen (**wird in diesem Fall nicht benötigt**) und den Sicherungshalter auf den verbleibenden freien Anschluß des Leitungssatzes 2-adrig stecken.

Die Steckhülse der **Leitung rot** auf den frei gewordenen Anschluß des Sicherungshalters stecken.

Sicherungshalter und Überlänge der **Anschlußleitung rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

b) Fahrzeuge ohne 12 Volt Steckdose im Kofferraum

Die Fußraumverkleidung und die Einstiegsverkleidung Fahrerseitig ausbauen. Die von der Anhänger-Blinküberwachung abgehende Leitung **rot** vom Kofferraum aus bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Den Kabelschuh des beiliegenden **Sicherungshalters** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relasträgers im Fußraum Fahrerseite befestigen.

Das Steckgehäuse 1-fach der Leitung **rot** auf den freien Steckanschluß des Sicherungshalters stecken. (**Der beiliegende Leitungssatz 2-adrig wird in diesem Fall nicht benötigt**)

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
Unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen
Ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

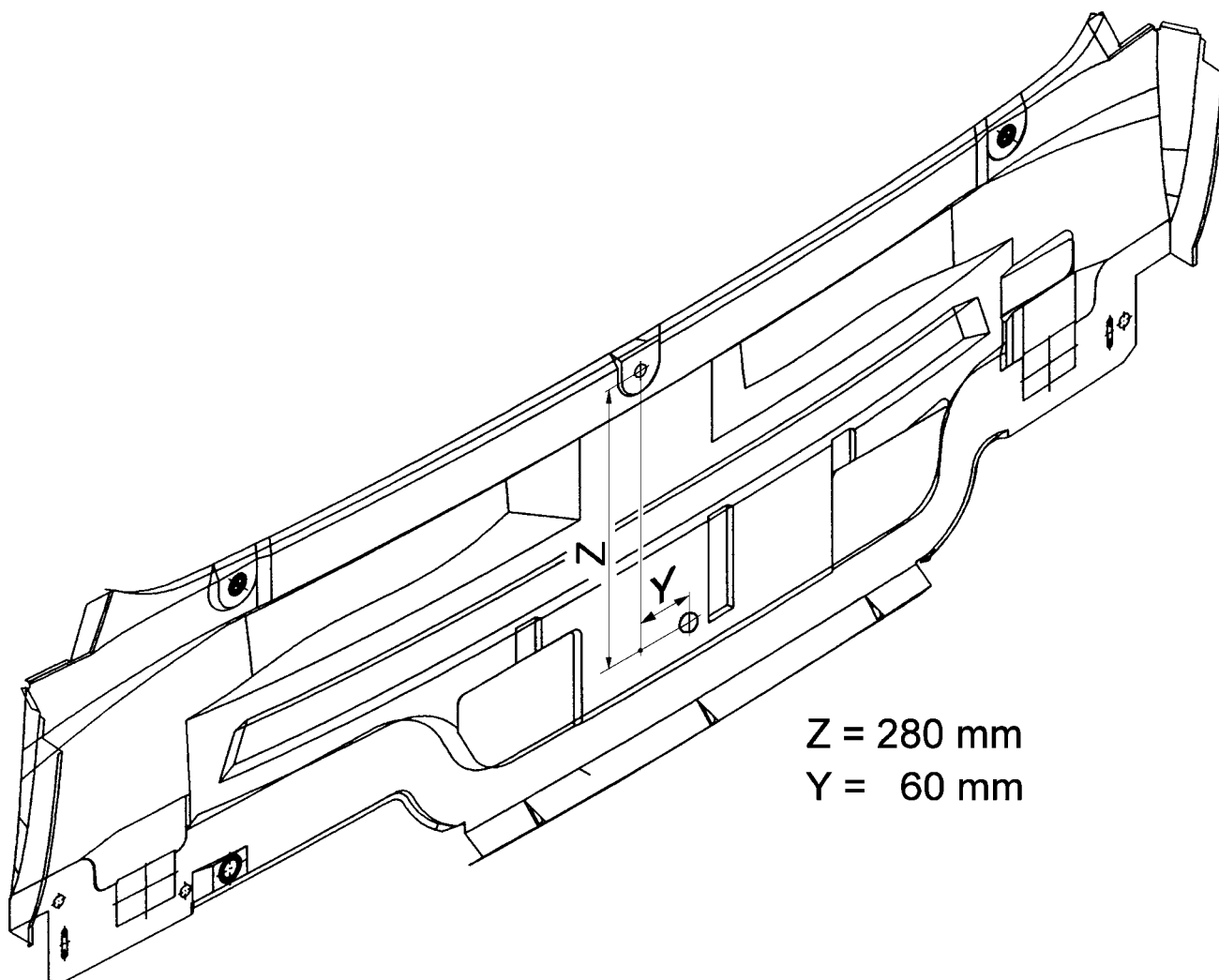
711040

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Abbildung 4: Durchführung für Leitungssatz



Z = 280 mm

Y = 60 mm