

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Towbars



Volkswagen Tiguan

10/2007-....



GDW Ref. 1700

EEC APPROVAL N°:

e6*94/20*0728*00

max ↓ kg	X	max ↓ kg			
					
D=			X 0.00981	≤	11,7 KN
max ↓ kg	+	max ↓ kg			
					
S/			=	100	Kg
Max. 			=	2500	Kg

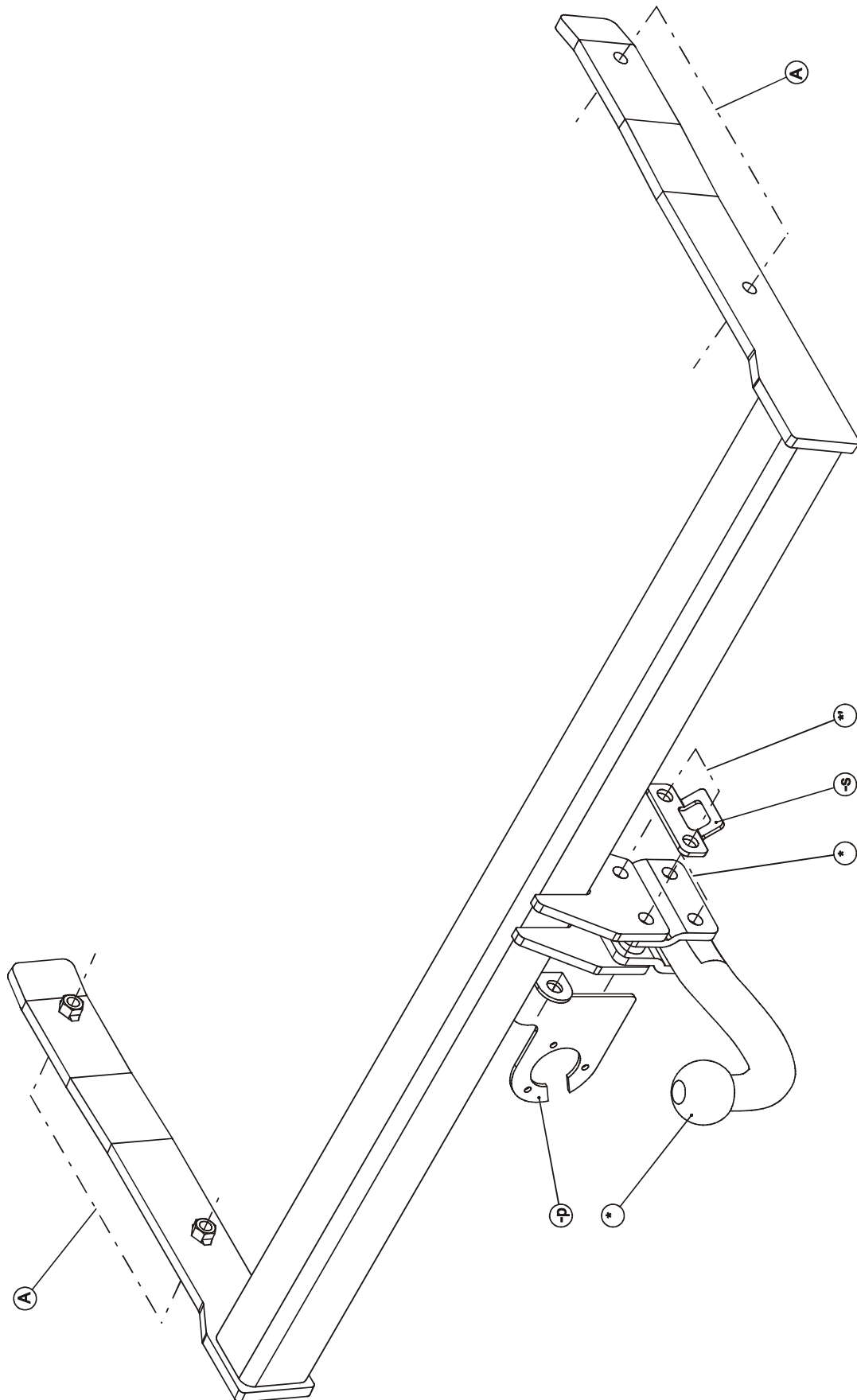
GDW nv - Hoogmolenweg 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(L5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 E-Mail : gdw@gdwtowbars.com - Website : www.gdwtowbars.com



Volkswagen Tiguan

10/2007-....

Ref. 1700



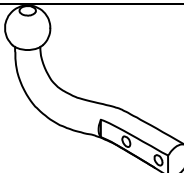
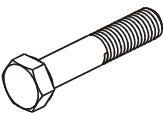
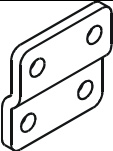
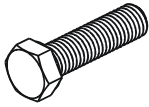
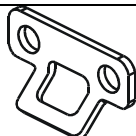
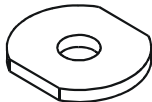
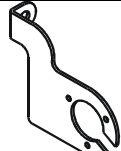
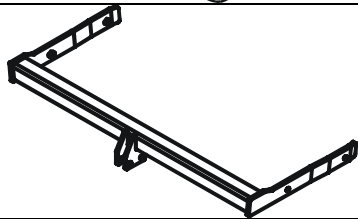


Volkswagen Tiguan

10/2007-....

Ref. 1700

Samenstelling – Composition – Zusammenstellung

	4X	DIN 985-M12 -8.8	*_*'	GDW ref. T45/K043	1X	
	2X 2X	DIN 931-M12x65-8.8 DIN 931-M12x60-8.8	*' *	GDW Ref. 800.008	2X	
	4X	DIN 933-M10x35 -8.8	A	GDW Ref. 800.011	2X	
	4X	DIN 128-A10 -FSt	A	GDW ref. 800.000	1X	
	4X	Rondsels ø40x35x12x4 (GDW ref. 905003)	A	GDW ref. P04	1X	
				GDW ref. 1700	1X	

Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 8.8		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 10,8Nm of 1,1kgm	M8 ≡ 25,5Nm of 2,60kgm	M10 ≡ 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 ≡ 88,3Nm of 9,0kgm	M14 ≡ 137Nm of 14,0kgm	M16 ≡ 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 8.8		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 13,7Nm of 1,4kgm	M8 ≡ 35,3Nm of 3,6kgm	M10 ≡ 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 ≡ 122,6Nm of 12,5kgm	M14 ≡ 194Nm of 19,8kgm	M16 ≡ 299,2Nm of 30,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 12.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 ≡ 18Nm of 1,8kgm	M8 ≡ 43Nm of 4,4kgm	M10 ≡ 87Nm of 8,9kgm	
M12 ≡ 150Nm of 15,3kgm	M14 ≡ 240Nm of 24,5kgm	M16 ≡ 370Nm of 37,7kgm	

Fitting instructions

- 1/ Disassemble the bumper and permanently remove the aluminum buffer beam. Return the bolts of the aluminium buffer beam to their place to prevent water seeping in.
- 2/ Slide the tow bar with the carrying arms into the freed openings on the back of the vehicle in the chassis beams so that points (A) match the drillings provided in the exterior of the chassis beams. Insert the bolts and washers and screw everything tightly (see tension).
- 3/ Make an incision in the lower rim of the bumper as shown in illustration 1. Re-assemble the bumper on the vehicle.
- 4/ Assemble the ball (*) along with the safety ring (-s) and the multiple socket holder (-p), insert the bolts and screw them tightly (see tension).

Disassembling the bumper:

- 2 screws at the bottom of the bumper
- 2 x 4 screws at the opening to the trunk
- 2 x 3 screws on the mud guard
- 2 screws behind the number plate
- Remove the anthracite coloured plate
- click the sides loose towards the outside
- shift the bumper to the back

Note

Please consult your car dealer or owner's manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.

Anbauanleitung

1/ Die Stoßstange und den Stoßfänger abmontieren und den Aluminiumträger entfernen und definitiv beseitigen. Die Bolzen des entfernten Aluminiumträgers wieder festschrauben, so dass ein Eindringen von Wasser vermieden wird.

2/ Die Anhängerkupplung mit den Streben in die freigewordenen Öffnungen hinten am Fahrzeug in den Chassisträger einschieben, so dass die Punkte (A) mit den vorhandenen Bohrungen an der Außenseite des Chassisträgers übereinstimmen. Die Bolzen und Ritzel befestigen. **Alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

3/ In der Unterseite der Stoßstange einen Einschnitt laut Zeichnung 1 machen. Die Stoßstange am Fahrzeug montieren.

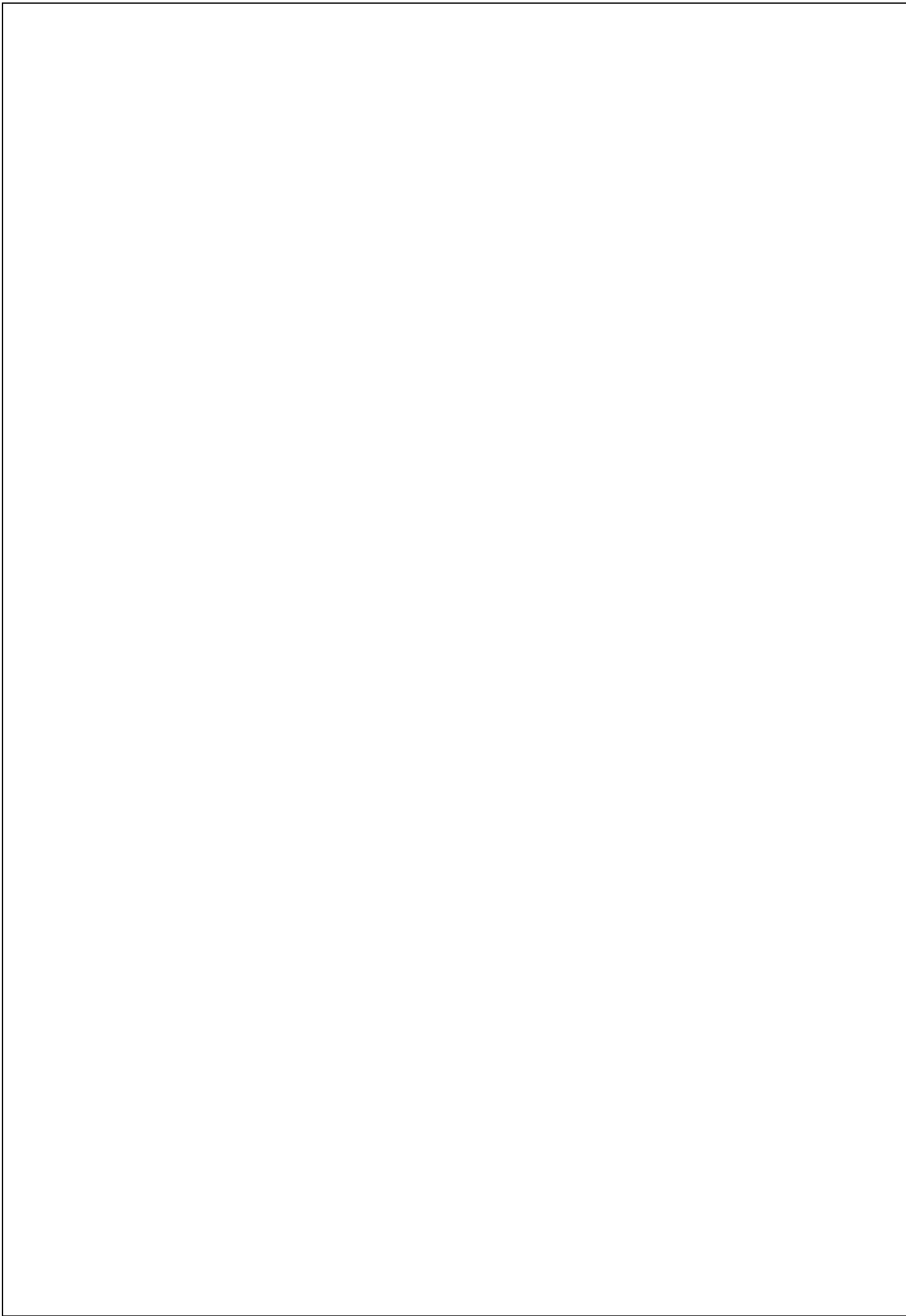
4/ Die Kugelstange (*) zusammen mit dem Sicherheitsauge (-s) und dem Steckdosenhalter (-p) montieren, Bolzen eindrehen und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen

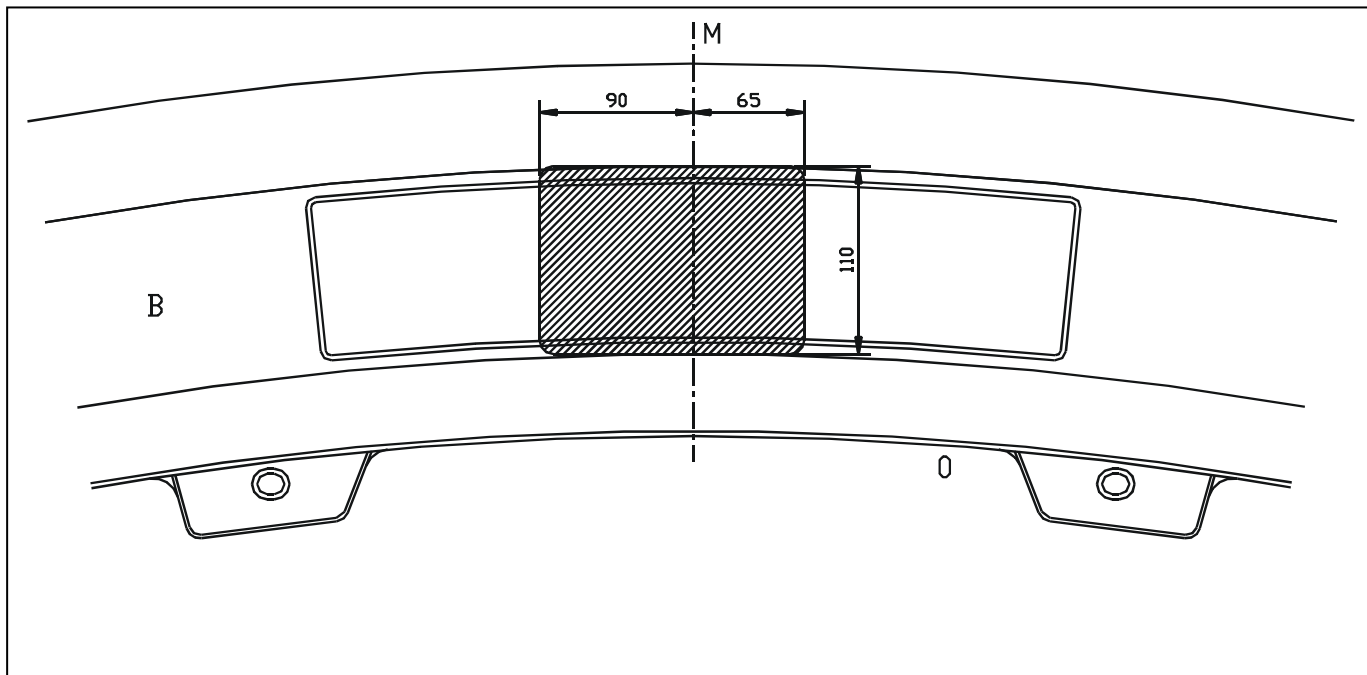
Demontage der Stoßstange:

- 2 Schrauben unten an der Stoßstange
- 2 x 4 Schrauben am Kofferraumeingang
- 2 x 3 Schrauben am Schmutzfänger
- 2 Schrauben hinter dem Nummernschild
- die anthrazitfarbene Blende lösen
- die Seiten nach außen losklicken
- die Stoßstange nach hinten herauschieben

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.





Tekening 1

Uitsnijding bumper : het gearceerde gebied moet weggesneden worden
 “B” = de bumper
 “O” = de onderrand van de bumper
 “M” = het midden van de bumper

Découpe pare-chocs : la zone hachurée doit être découpée
 “B” = le pare-chocs
 “O” = le bord inférieur du pare-chocs
 “M” = le milieu du pare-chocs

Ausschnitt Stoßstange : das schraffierte Gebiet muss weggeschnitten werden
 “B” = Stoßstange
 “O” = Unterrand Stoßstange
 “M” = die Mitter von der Stoßstange

Excision bumper : the hatched area has to be cut away
 “B” = the bumper
 “O” = the lower rim of the bumper
 “M” = the middle of the bumper

GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
 - o All bolts should be checked and retightened if necessary
 - o Repair any damage to the paint finish
 - o Replace any damaged components
 - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

WICHTIGE RATSCHLÄGE :

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

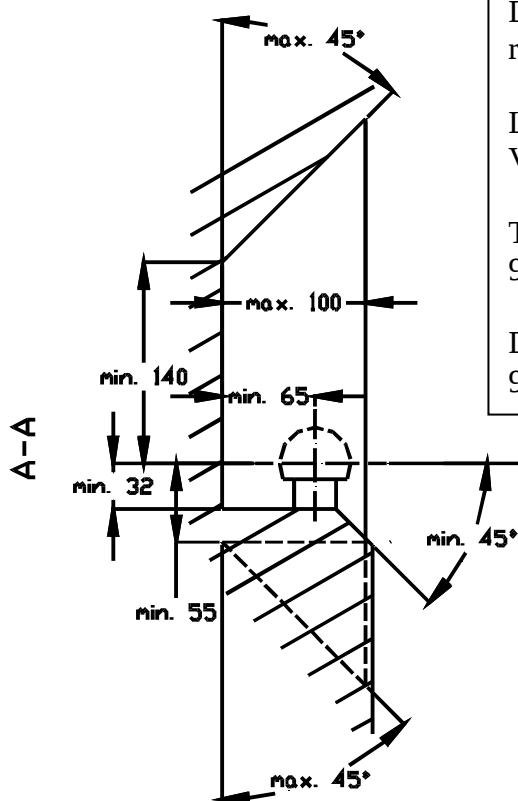
- Vor Anfang der Montage muss die Anhängerkupplung auf Transportschäden kontrolliert werden.
- Aufmerksam die Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen beachtet werden.
- Erst die Anhängerkupplung und das Fahrzeug kontrollieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren der Löcher prüfen, ob anwesende Kabel nicht beschädigt werden können. Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieunterteile mit einer korrosionsfesten Farbe behandeln.
- Falls das Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muss die Aussparung nachgeprüft werden. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" und "S" Wert, darf nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km Gebrauch und wenigstens 1 mal pro Jahr muss die Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
 - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
 - o Beschädigungen an der Farbe ausbessern.
 - o Falls die Anhängerkupplung durch eine extreme Belastung beschädigt wurde, muss diese ersetzt werden.
 - o Das innere Teil vom abnehmbaren System einfetten.

Gebrauch :

- **Falls die Kugel von der Anhängerkupplung das Kennzeichen oder den Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil verdeckt, muss diese bei Nichtgebrauch entfernt werden.**

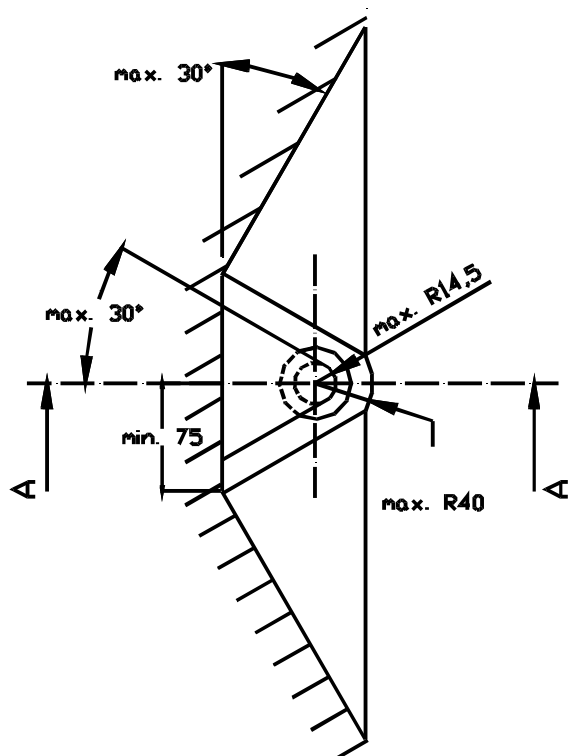
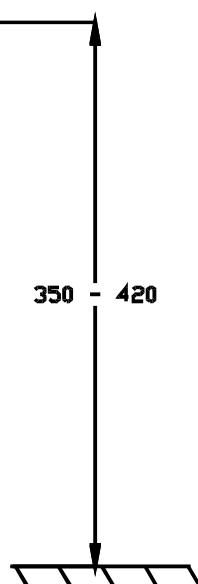


De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges