

MONTERINGSVEJLEDNING

**FOR
MERCEDES EQB
2022-
TRÆK NUMMER: 30-2473-10
CYKELSTATIV**



**Dette
cykelstativ må
maksimalt
belastes med
60 Kg**



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

**GEJLHAVEGÅRD 4
DK-6000 KOLDING**

Tel: +45 7550 0390 Fax: +45 7550 1959

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10

Denne konstruktion må maksimalt belastes med 60 Kg.

Denne angivelse er **den totale vægt** som må monteres på kuglehovedet.

Konstruktionen må på intet tidspunkt bruges til at trække en trailer, eller anden anordning som har samme funktion.

Garanti og produktansvar bortfalder såfremt konstruktionen har været overbelastet eller brugt til andet end det beregnede.



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10

Før montage af cykelstativet:

1. Læs denne vejledning igennem
2. Check at alle dele svarer til dem beskrevet i denne vejledning

Montering af cykelstativet:

1. Demonter plasticskjold under bilen.
2. Demonter nederste del af kofangeren.
3. Demonter kofangerindsats, skal ikke bruges igen.
4. Monter trækket på de eksisterende bolte på bilen.
5. Lav udskæring jf. skitse (se side 5)
6. Monter kofanger del
7. Monter pladerne pos 2 med afstandsrør imellem flangerne på trækket.
8. Konsol for stænger og stikdåseplade monteres på pos 2, herefter justeres ind og fastspændes.
9. Denne vejledning vedlægges bilens servicebog

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

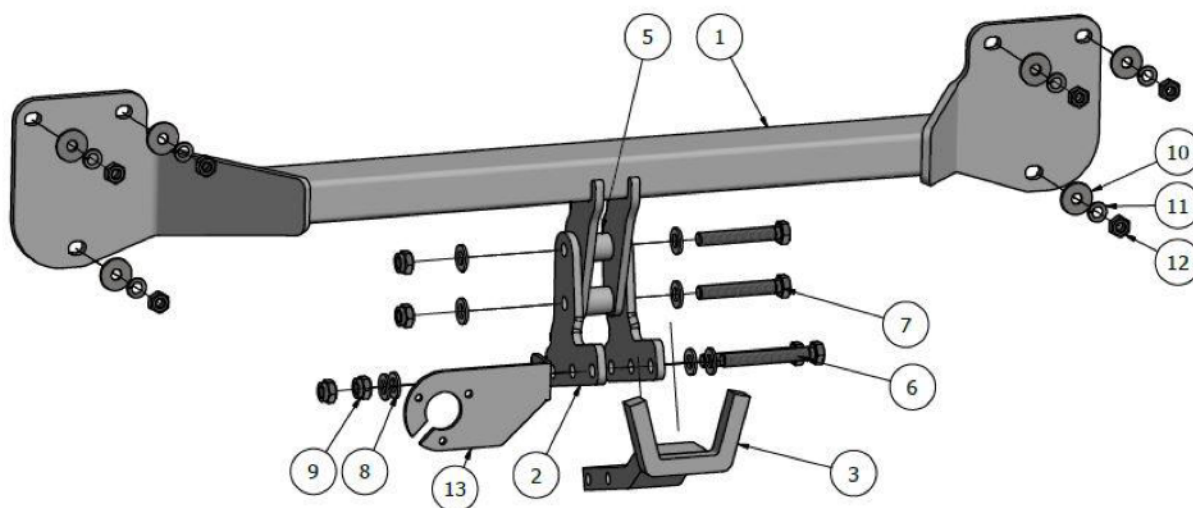
www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10

MONTERINGSSÆT:



PARTS LIST			
ITEM	QTY	PART NUMBER	DESCRIPTION
1	1	30-2473-10	Towbar
2	1+1	30-2473-01-8mm	Bracket
3	1	45-4628-10	Bracket
5	2	30-2473-06-Ø25/5x28mm	Pipe
6	2	DIN 933 - M12 x 90	Hex-Head Bolt
7	2	DIN 933 - M12 x 80	Hex-Head Bolt
8	8	DIN 125 - A 13	Washer
9	4	DIN 985 - M12	Hex Nut
10	6	DIN 9021 - 10,5	Washer
11	6	DIN 128 - A10	Spring Washer
12	6	DIN 934 - M10	Hex Nut
13	1	8095-10	Dåseplade

Ved kuglemontering benyttes M000

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

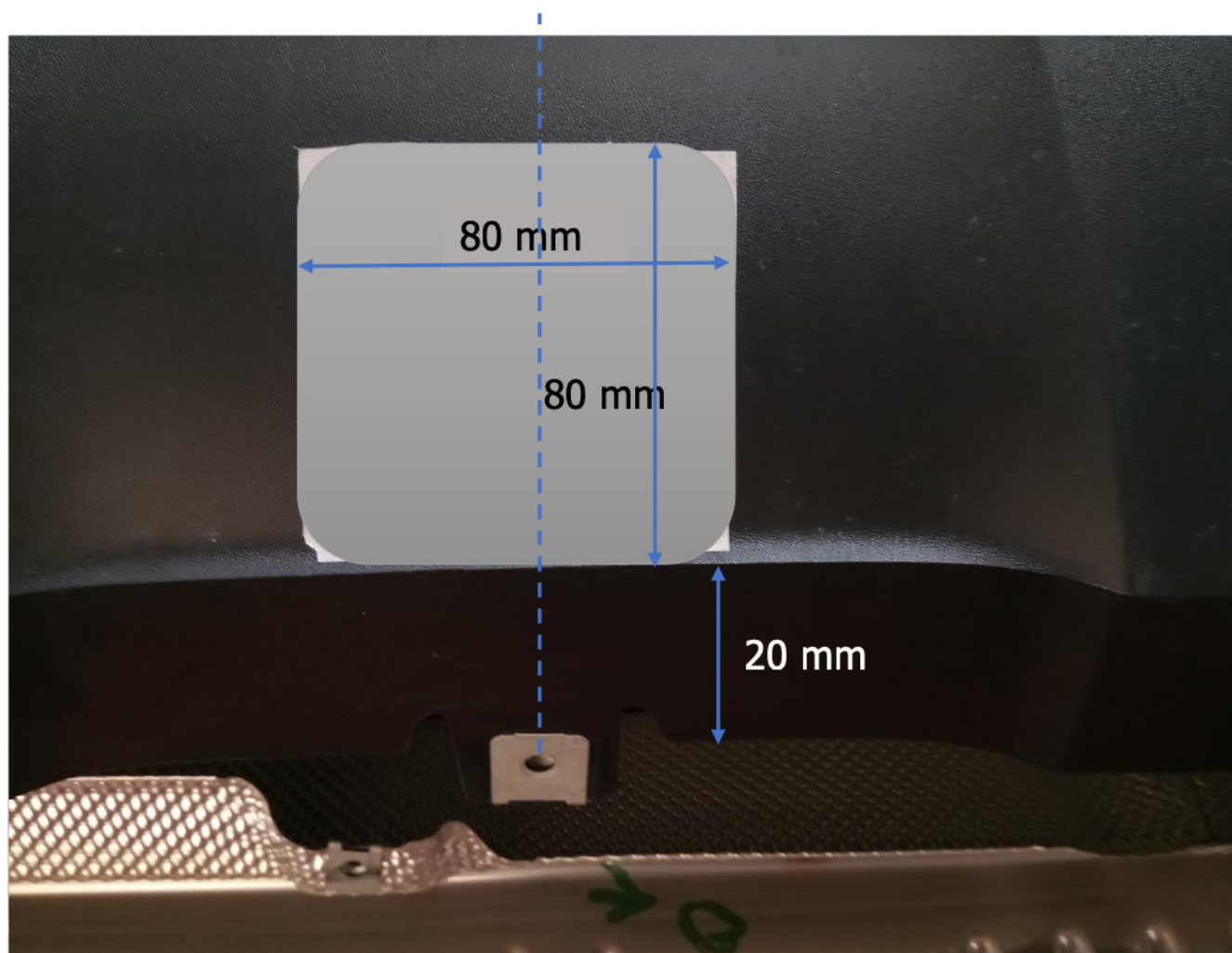


MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10

UDSKÆRING:

Midt



DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

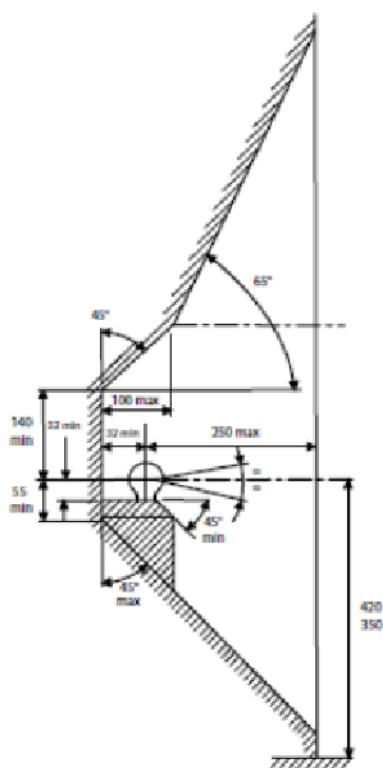
Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10



De tussenruimte conform bijlage VII, afbeelding 25 (a,b) van het reglement nr. 55 moet in acht worden genomen.

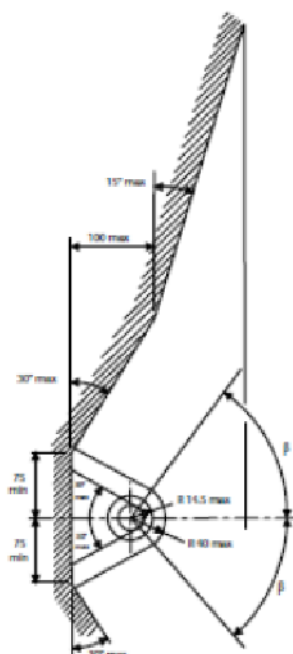
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 25 (a,b) de la règle nr. 55.

The clearance specified in appendix VII, diagram 25 (a,b) of regulation nr. 55 must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25 (a,b) der Regulierung nr. 55 ist zu gewährleisten.

Revisar la imagen 25 (a,b) del suplemento VII según la regulación nr. 55.

Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 25(a,b) i regulering nr. 55.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Peso total admisible del vehículo

Ved tilladt samlet vægt for køretøjet

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk



MONTERINGSVEJLEDNING

Træk nr.: 30-2473-10

- Hvis intet andet er angivet i monteringsvejledningen, skal boltene spændes med følgende moment:

	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Styrkeklasse 8.8	9,9 Nm	24 Nm	48 Nm	83 Nm	132 Nm	200 Nm
Styrkeklasse 10.9	14 Nm	34 Nm	67 Nm	117 Nm	185 Nm	285 Nm

Hvor intet andet angivet skal der anvendes bolte i styrkeklasse 8.8.

Pas på at der ikke kommer voks, støjdempningsmateriale, olie eller lign. på bolte og møtrikker. Dette giver en dårlig friktion i gevindet, hvilket kan resultere i løsdrejning af boltene.

- Alle bolte skal efterspændes efter ca. 1000 km's brug.
- Eventuel "gummihud" eller undervognsbeskyttelse o.l. skal fjernes hvor anhængertrækket ligger an mod vognbund eller vange.
- Hvor det er nødvendigt at bore og/eller skære i bilens metaldele, skal snitfladerne behandles med et rusthæmmende middel. Metalspåner skal fjernes.
- Det er ikke tilladt at lave konstruktionsændringer på anhængertrækket. Eksempler på konstruktionsændringer er svejsning og boring.
- Har et anhængertræk været udsat for ydre påvirkninger, f.eks. en trafikulykke eller anden form for påkørsel, er det ikke længere sikkert og bør straks udskiftes.
- Den anførte maksimale belastning/D-værdi samt kugletrykket må ikke overskrides. Trækket vil som regel have en større maksimal belastning/D-værdi og maksimalt kugletrykket end bilen. Ved brug af trækket skal man derfor være opmærksom på hvilken koblingsvægt og maksimalt kugletryk, som er angivet i bilens papirer.
- Kuglen skal altid være rengjort og indsmurt i fedt. Hvis man anvender en kuglekobling med slingrestabilisator, følges dog anvisningerne fra fabrikanten af slingrestabilisatoren.
- Kuglediameteren skal regelmæssig måles. Den må ikke være under 49 mm.
- Dansk Anhængertræk GDW A/S kan ikke gøres ansvarlig for ukorrekt montage eller ukorrekt brug af anhængertrækket.
- Monteringsanvisningerne skal vedlægges bilens papirer

DANSK ANHÆNGERTRÆK GDW A/S

DK-6000 KOLDING

Tlf.: +45 75 50 03 90 Fax: +45 75 50 19 59

www.da-gdw.dk

